

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATA

PENTRU PROIECTUL

« Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj »

BENEFICIAR
UAT PODARI

2026

Cuprins

I. a) Descrierea și analiza PP- ului supus aprobării conține::.....	5
a.1.Prezentarea PP.....	5
1. informații generale privind PP: denumirea, titular, scop și obiective;	5
2. localizarea geografică și administrativă cu prezentarea pe hărți și prezentarea coordonatelor GIS, cu precizarea sistemului de coordoante utilizat (Pulkovo_1942_Adj_58_Stereo_70, STEREO 70 Dealul_Piscului_1970), conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 6B;	14
3. justificarea necesității PP- ului;	15
4. descrierea ciclului de viață al PP-ului (construcție, operare, dezafectare) și a intervențiilor și activităților asociate fiecărei etape, precum și durata construcției, funcționării, dezafectării PP-ului și eșalonarea perioadei de implementare a PP;	16
5. resursele naturale necesare implementării PP (preluare de apă, resurse regenerabile, resurse neregenerabile, altele) cu evidențierea celor care vor fi exploatate din cadrul ANPIC;	21
6. informații privind producția care se realizează, informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate	22
7. emisii de poluanți fizici, chimici și biologici generați de intervențiile și activitățile PP (poluanți atmosferici, zgomot, iluminat artificial, poluanți care pătrund în mediul acvatic,alte emisii);.....	24
8. deșeuri generate de PP și modalitatea de gestionare a acestora;.....	35
9. cerințele legate de utilizarea terenului, necesare pentru execuția PP (categoria de folosință a terenului, suprafețele de teren ce vor fi ocupate temporar/permanent de către PP, de exemplu drumurile de acces, tehnologice, ampriza drumului, șanțuri și pereți de sprijin, efecte de drenaj, altele);	39
10. serviciile suplimentare solicitate de implementarea PP (dezafectarea/reamplasarea de conducte, linii de înaltă tensiune, mijloacele de construcție necesare), respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ANPIC;	40
11. activități generate ca rezultat al implementării PP;	40
12. descrierea proceselor tehnologice ale PP (în cazul în care ACPM solicită acest lucru);	40
13. caracteristicile PP existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu PPcare este în procedură de evaluare și care poate afecta ANPIC;	44
14. alte informații solicitate de către ACPM;.....	44
15. sumarul efectelor generate de implementarea PP,.....	44
16. hărți de sinteză a tuturor intervențiilor ce au potențialul de a afecta ANPIC.....	49
a.2.Efecte generate de intervențiile PP.....	51
a.3.Alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulat.....	54
B. Informații privind aria naturală protejată de interes comunitar afectată de implementarea PP- ului:	55
b.1. Date privind aria naturală protejată de interes comunitar:.....	61
b.2. Date despre habitatele/ speciile din ANPIC posibil afectate de PP:	63
b.3. Relațiile structurale și funcționale-	69
b.4. Obiectivele de conservare ale ANPIC:	69
b.5. Analiza măsurilor de conservare din planul de management/ regulamentul ANPIC	75
b.6. Alte informații relevante privind conservarea ANPIC, inclusiv posibile schimbări în evoluția naturală a acesteia.	79
c. Prezentarea rezultatelor activităților de teren	79
d. Analiza presiunilor și amenințărilor	83
d.1 Presiuni identificate la nivelul amplasamentului proiectului analizat	83
e. Evaluarea impactului	87
e.1. Identificarea și cuantificarea impactului	87
e.1.2. Cuantificarea și evaluarea semnificației impacturilor	93
e.1.3. Evaluarea impacturilor cumulative cu alte planuri și proiecte	96
e.2. Evaluarea semnificației impacturilor.....	99
f. Măsurile de evitare și reducere a impactului	100

g. Monitorizarea măsurilor de evitare și reducere a impactului	112
h. Evaluarea impactului rezidual	116
II: Soluțiile alternative	117
Măsurile compensatorii	118
a. descrierea măsurilor compensatorii, care trebuie să se adreseze atât menținerii stăriifavorabile de conservare a speciilor și habitatelor, cât și integrității ariei naturale protejate de interes comunitar;	118
b. descrierea modului în care măsurile compensatorii contribuie la menținerea coerenței rețelei Natura 2000;	118
c. locația stabilă pentru implementarea măsurilor compensatorii care trebuie să fie amplasate în aceeași regiune biogeografică;	118
d. modul în care măsurile compensatorii vor asigura aceleași funcții ecologice cu cele care astat la baza desemnării ariei naturale protejate de interes comunitar;	118
e. descrierea relației dintre obiectivele de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar și interesul public major invocat;	118
f. situația juridică a terenului pe care se va implementa măsura compensatorie;	118
g. monitorizarea implementării măsurilor compensatorii.	118
h. alte informații relevante.	119
III METODELE UTILIZATE PENTRU CULEGEREA INFORMAȚIILOR PRIVIND SPECIILE ȘI/SAU HABITATELE DE INTERES COMUNITAR AFECTATE	119
III.1. Colectarea datelor din teren pentru habitate / comunități vegetale și specii de floră	119
III.2. Colectarea datelor din teren pentru nevertebrate	121
III.3. Colectarea datelor din teren pentru amfibieni și reptile	121
III.4. Colectarea datelor din teren pentru păsări	122
VI. CONCLUZIILE EVALUĂRII ADECVATE	124
Descrierea pe scurt a componentelor PP- ului cu impact semnificativ asupra obiectivelor de conservare ale ANPIC, pentru fiecare soluție alternativă, dacă au fost solicitate prin procedură;	124
ANPIC afectate de implementarea PP- ului;	131
Enumerarea speciilor și habitatelor/obiectivelor de conservare/ parametrilor afectate;	132
Descrierea pe scurt a tipurilor de impact, inclusiv impactul cumulativ;	138
Identificarea și cuantificarea impactului	138
Cuantificarea și evaluarea semnificației impacturilor	145
Prezentarea măsurilor pentru prevenirea/evitarea/reducerea impactului pentru fiecare obiectiv de conservare afectat (parametru și țintă), din fiecare ANPIC afectată;	147
Descrierea pe scurt a impactului rezidual;	155
Descrierea soluției alternative alese cu impactul cel mai redus asupra ANPIC, dacă este cazul;	156
Descrierea motivelor imperative de interes public major pentru alternativa aleasă cu impactul cel mai redus, dacă este cazul;	157
Descrierea măsurilor compensatorii, dacă au fost solicitate în procedură;	157
IV.10. Alte aspecte.	158
V. O listă de referință care să detalieze sursele utilizate pentru descrierile și evaluările incluse în raport	161
Tabel 1 Materii si materiale folosite pentru implementarea proiectului	22
Tabel 2 utilajele folosite la realizarea proiectului propus	23
Tabel 3 consumul de uleiuri și de motorină pentru utilajele implicate în proiect	23
Tabel 4 emisiile fugitive din sfaltarea drumurilor comunale si satesti	25
Tabel 5 emisiile pentru UAT Podari	25
Tabel 6 Emisiile calculate pentru utilajele menționate in (g/h)	26
Tabel 7 Emisiile calculate pentru utilajele menționate in (g/h)	26
Tabel 8 Deșeuri produse in amplasamentul proiectului	35
Tabel 9 Prezentarea tabelară a intervențiilor și componentelor PP	Error! Bookmark not defined.
Tabel 10 Sumarul efectelor generate de implementarea proiectul Înființare unitate de acvicultura si activități	

<i>complementare (unități de cazare)</i>	51
Tabel 11 Caracteristicile altor PP-uri (în implementare, aprobate sau în evaluare) care pot avea impact cumulativ cu PP-ul evaluat asupra ANPIC	54
Tabel 12 Date privind ANPIC afectată de implementarea PP	Error! Bookmark not defined.
Tabel 13 Date privind speciile și habitatele posibil afectate de PP.....	63
Tabel 14 Relațiile structurale și funcționale	Error! Bookmark not defined.
Tabel 15 Măsuri de conservare pentru habitate	77
Tabel 16 Rezultatele activităților de teren	79
Tabel 17 Analiza presiunilor/amenințărilor din planurile de management.....	84
Tabel 18 Analiza presiunilor/amenințărilor din planurile de management și a altor PP-uri	85
Tabel 19 Identificarea și cuantificarea impacturilor	87
<i>Tabel 20 setul de intervenții utilizat în evaluare</i>	89
<i>Tabel 21 Efecte și forme de impact potențial asociate intervențiilor propuse în etapa asfaltare drumuri satesti</i>	92
<i>Tabel 22 Identificarea și cuantificarea impacturilor</i>	95
Tabel 23 Identificarea și cuantificarea impacturilor	98
Tabel 24 Măsuri pentru protecția habitatelor identificate pe traseul Drum comunal DCI95 tronson I și II (91M0, 40C0* și 62C0*) și calendarul implementării acestor măsuri	102
Tabel 25 Măsuri pentru protecția speciilor de reptile și amfibieni din amplasamentul proiectului și calendarul implementării și monitorizării acestor măsuri	105
Tabel 26 Măsuri pentru protecția nevertebratelor identificate in amplasamentului proiectului și calendarul implementării acestor măsuri	107
Tabel 27 Măsurile de prevenire (P), evitare (E) și reducere (R) a impactului	109
<i>Tabel 28 Evaluarea impactului rezidual</i>	116
Tabel 29 Analiza comparativă a alternativelor	117
Tabel 30 Justificarea motivului imperativ de interes public major.....	117
<i>Tabel 31 Informații privind specialiștii implicați în elaborarea studiului de evaluare adecvată</i>	122
<i>Tabel 32 setul de intervenții utilizat în evaluare</i>	140
<i>Tabel 33 Efecte și forme de impact potențial asociate intervențiilor propuse în etapa asfaltare drumuri satesti</i>	144
Tabel 34 Măsuri pentru protecția habitatelor identificate pe traseul Drum comunal DCI95 tronson I și II (91M0, 40C0* și 62C0*) și calendarul implementării acestor măsuri	149
Tabel 35 Măsuri pentru protecția speciilor de reptile și amfibieni din amplasamentul proiectului și calendarul implementării și monitorizării acestor măsuri	152
Tabel 36 Măsuri pentru protecția nevertebratelor identificate in amplasamentului proiectului și calendarul implementării acestor măsuri	154
<i>Tabel 37 Evaluarea impactului rezidual</i>	156
Tabel 38 Analiza comparativă a alternativelor	156
Tabel 39 Justificarea motivului imperativ de interes public major.....	157
<i>Tabel 40 Concluziile evaluării adecvate</i>	158

I. a) Descrierea și analiza PP- ului supus aprobării conține::

a.1.Prezentarea PP

1. informații generale privind PP: denumirea, titular, scop și obiective;

1.1. Denumirea lucrării

Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj

1.2. Titular

U.A.T. COMUNA . PODARI, JUDEȚUL DOLJ

- adresa poștală; str. Dunării nr. 67 sat Podari, corn. Podari, județul Dolj,
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
 - tel: 0251/339.155
 - fax: 0251/339.155
 - C.U.I. 4553399
 - Reg. Comerțului -
 - e-mail: urbanism@podari.ro
- numele persoanelor de contact:
- director/manager/administrator: AUREL FLORIN GHEORHITA - primar-0722/509438
- responsabil protecția mediului: CORCIU VLAD IULIA - tel: 0766/341 402.

Proiectant:

- Denumire: S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.
- Adresă: str. B-Dul 1 Mai, Nr. 1A,Craiova, Dolj
- Date identificare: CUI RO 14933794, J16/907/2002
- Contact: Tel/fax: 0722/802268; 0351/800068

Colectiv de proiectare:

- Șef de proiect: Inginer Căi ferate, drumuri și poduri - DEATCU VASILE
- Proiectant: Inginer Căi ferate, drumuri și poduri - DEATCU VASILE

Autor atestat al Studiu de Evaluare Adecvata

Studiu elaborat de: P.F.A STEFANESCU IZABELA – MARIANA

Studiile (RIM, EA) elaborate de Dr. Ștefănescu Izabela - Mariana – in baza Certificatului de Atestare Seria RXG Nr. 319/ 24.07.2025.

Telefon 0724317039.

Perioada întocmirii documentatiei: martie 2025 - noiembrie 2025

1.3 Scopul si obiectivele proiectului

In prezent drumul studiate au caracteristicile drumurilor de interes local din localitățile rurale, fiind de clasa tehnica V, cu doua, respectiv o banda de circulație, conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 1296/30.08.2017 si Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 actualizata cu modificările si completările ulterioare.

Categoria de importanta a drumurilor de interes local studiate este normala "C", in baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea in construcții", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a construcțiilor Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a construcțiilor" aprobat cu Ord MLPAT nr. 31/N/1995 si a H.G. 766/1997 ,cu referire la Regulamentul din Anexa 3, privind "Stabilirea categoriilor de importanta a construcțiilor.

In situația existenta, modernizarea drumul comunal reprezentat de strada Canton Jiu pe o lungime totală de 642.00 ml are calea de rulare degradata, prezentând gropi, denivelări, circulația fiind foarte dificila in timpul perioadelor ploioase.

Lipsa, sau colmatarea șanțurilor de colectare a apelor meteorice conduce la stagnarea lor pe suprafața carosabilului si infiltrarea in patul drumurilor, favorizând degradarea acestora.

In prezent, pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de viață ale populației se propune modernizarea acestei străzi prin execuția unui sistem rutier modern. In zona aferenta străzii propuse spre modernizare trăiesc un număr redus de oameni- 6 familii., necesitând modernizarea acestora cu îmbrăcăminte corespunzătoare, in vederea creșterii gradului de siguranța rutiera si a calității factorilor de mediu.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de modernizarea drumul comunal reprezentat de strada Canton Jiu pe o lungime totală de 642.00 ml, fiind necesare lucrări de lărgire a părții carosabile (casete), evacuare controlată a apelor, de refacere a structurii rutiere, lucrări de artă.

MODERNIZARE STRADA CANTON JIU, SAT BRANIȘTE, COMUNA PODARI, JUD.DOLJ						
NR.C RT.	DENUMIRE STRADA	LUNGIME ml	LĂȚIME ml	ACOSTAMEN TE	SUPRAFAȚA mp	OBS
COMUNA PODARI .JUDEȚUL DOLJ						
1	Strada Canton Jiu	210,00	5,00	2x0,50 ml	1260,00	
		432,00	3,50	2x0,25 ml	1728,00	
2	TOTAL				2988,00 mp	

LUNGIME TOTALA - 642,00 ml

Obiectivele specifice ale proiectului sunt reprezentate de:

- reducerea timpului de deplasare;
- îmbunătățirea siguranței, confortului și funcționalității drumului;
- asigurarea cerințelor de rezistență și stabilitate.

Pentru implementarea proiectului, vor fi realizate următoarele lucrări:

Din punct de vedere al tehnologiei de execuție a lucrărilor propuse in cadrul obiectivului de investiții, se au in vedere următoarele categorii de lucrări:

- lucrări de terasamente constând in: săpături pentru amenajarea terenului la forma profilului proiectat
- -lucrări de drumuri constând in: execuție strat de balast, execuție strat de baza din piatra sparta, execuție strat de legătură din beton asfaltic deschis, execuție strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata.
- lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor in afara părții carosabile
- lucrări pentru siguranța circulației constând in semnalizarea rutiera orizontala si verticala

Situația existentă

Deficiențele și degradările au fost analizate în cadrul expertizei tehnice efectuate în vederea fundamentării soluțiilor de intervenții, constatându-se că sectorul de drum analizat nu corespunde exigențelor pentru desfășurarea în condiții de siguranță și confort a circulației rutiere și nici celor de mediu (favorizează producerea zgomotului și a poluării cu noxe emanate de autovehicule datorită accelerărilor și frânărilor repetate și frecvente, favorizează poluarea apelor subterane prin infiltrarea apelor de suprafață în corpul drumului, favorizează producerea de praf si noroi, etc.) sau de exploatare (consumuri de carburant mai mari, uzuri accelerate ale pieselor mecanice etc.), starea de viabilitate existentă fiind total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în

condiții normale, lipsa unei îmbrăcăminte rutiere permițând infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului și agravarea defecțiunilor deja apărute.

În ansamblu, sectorul de drum analizat nu corespunde prevederilor „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, indicativ CD155-2001, motiv pentru care se impun lucrări urgente de modernizare a acestora.

Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 25 km/h pentru străzi .

In prezent drumurile studiate au caracteristicile drumurilor de interes local din localitățile rurale, fiind de clasa tehnica V, cu doua, respectiv o banda de circulație, conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 1296/30.08.2017 si Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 actualizata cu modificările si completările ulterioare.

Categoria de importanta a drumurilor de interes local studiate este normala "C", in baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea in construcții", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a construcțiilor Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a construcțiilor" aprobat cu Ord MLPAT nr. 31/N/1995 si a H.G. 766/1997 ,cu referire la Regulamentul din Anexa 3, privind "Stabilirea categoriilor de importanta a construcțiilor.

In situația existentă, modernizarea drumul comunal reprezentat de strada Canton Jiu pe o lungime totală de 642.00 ml are calea de rulare degradată, prezentând gropi, denivelări, circulația fiind foarte dificilă în timpul perioadelor ploioase.

Lipsa, sau colmatarea șanțurilor de colectare a apelor meteorice conduce la stagnarea lor pe suprafața carosabilului și infiltrarea în patul drumurilor, favorizând degradarea acestora.

Pentru realizarea acestora s-au prevăzut următoarele lucrări. In acest sens exemplificam principalele categorii de lucrări:

Lungime: 642,00 m;

Lățime parte carosabilă: 4,00 - 6,00 m;

Lățime acostamente:

- Partea dreapta (0,40 -0,50 m)pt.210 ml de strada si (0,20-0,25ml) pt.432 ml strada

- Partea stânga (0,40 - 0,50 m) pt.210 ml de strada si (0,20-0,25ml) pt.432 ml strada

Se vor amenaja 102 ml de șanțuri pământ;

Se va amenaja 1 podețe tubular D= 600 mm,

se va realiza un zid de sprijin (h=1,10ml,g=0,25ml, htalpa= 0,30 ml) pe lungime de 102 ml pt. a proteja terasamentul străzii.

Prin realizarea platformei, colectării și dirijării apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Modernizarea drumul comunal reprezentat de strada Canton Jiu pe o lungime totală de 642.00 ml propus spre modernizare asigura conectivitatea cu drumul european DN 56 Craiova-Calafat, constituind cai de acces importante in interiorul localității Podari si a satelor componente precum si spre alte localități , respectiv municipiul Craiova.

In situația existentă, pe traseele studiate, șanțurile lipsesc, sau sunt colmatate, fără sa asigure un drenaj corespunzător a apei din corpul drumurilor.

Circulația vehiculelor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței circulației, necesitând modernizarea drumurilor de interes local studiate.

In conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolele 8 si 10, completata cu Legea nr. 82/1998, drumurile studiate in prezenta documentație de avizare a lucrărilor de intervenție sunt definite ca drumuri comunale si străzi rurale secundare.

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este U.A.T. comuna Podari, județul Dolj.

Suprafața totala de teren ocupata definitiv ce aparține domeniului public al comunei Podari este de 2988,00 mp, din care :

Tabel 1 caracteristicile topografice ale proiectului

Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud. Dolj						
nr.c rt.	Denumire strada	Lungime ml	Lățime ml	Acostamente	Suprafața mp	Obs
1	Strada Canton Jiu	210,00	5,00	2x0,50 ml	1260,00	
		432,00	3,50	2x0,25 ml	1728,00	
2	Total				2988,00 mp	

Drumurile propuse asfaltării fac parte din categoria drumurilor publice comunale si satesti, asigura accesul la obiectivele agricole, la transportul materialelor si efectuarea de lucrări in zona precum si accesul populației din zona la drumurile județene.

Aceste lucrări se realizează pentru a aduce la profilul proiectat în longitudinal și în transversal în vederea respectării cotelor din proiect;

sistemul rutier va fi alcătuit conform catalogului de structuri rutiere pentru drumuri, respectiv sistem rutier suplu, cu următoarele straturi rutiere:

* strat de uzură din mixt, asfaltică tip (BA16) sau BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;

■ strat de legătură din (BAD22,4)sau BADPC22.4, în grosime de 6,00 cm;

* strat de piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;

- Se vor realiza lucrări de săpături și umpluturi prin compensări de terasamente. strat de fundație inferior din balast în grosime de 25,00 cm;

Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Pentru realizarea acestora s-au prevăzut următoarele lucrări. In acest sens exemplificam principalele categorii de lucrări:

- a) **Lucrări de terasamente**
- b) **Lucrări de realizare a unui sistem rutier nou**
- c) **Lucrări de evacuare ape meteorice din ampriza străzii.**
- d) **Realizare de șanțuri perete.de pamint, realizare podețe de scurgere a apelor etc.**
- e) **Lucrări conexe de semnalizare rutiera orizontala si verticala pentru siguranță circulației pe acestea.**

Proiectarea străzii ce face obiectul prezentului proiect se va realiza tinind seama de următoarele aspecte:

- Recomandările expertului tehnic
- Categorica funcționala a străzii
- De traficul actual si de perspectiva
- De siguranța circulației
- De norme tehnice aflate in vigoare
- De factori economici si sociali
- Protecția mediului înconjurător
- Planurile de urbanism si amenajarea teritoriului
- Prin proiect vor fi prevăzute un complex de lucrări de modernizare, in scopul compensării totale a uzurii fizice si morale a străzii, prin realizarea căruia se vor asigura caracteristicile tehnice necesare elementelor componente ale străzilor, corespunzător creșterii traficului pe durata de funcționare .

Durata normala de funcționare:

Pentru partea carosabila a străzii modernizate cu “îmbrăcăminte bituminoasa pe piatra sparta sau alte materiale granulare” durata normala de de funcționare este de 15 ani. Conform cu Normativ pentru întreținerea si repararea străzilor, indicativ NE- 033-05.

Din punct de vedere al tehnologiei de execuție a lucrărilor propuse in cadrul obiectivului de investiții, se au in vedere următoarele categorii de lucrări:

- lucrări de terasamente constând in:

- săpături pentru amenajarea terenului la forma profilului proiectat
- ☐ lucrări de drumuri constând în:
 - execuție strat de balast,
 - execuție strat de baza din piatra sparta,
 - execuție strat de legătură din betoan asfaltic deschis,
 - execuție strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata.
- ☐ lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor în afara părții carosabile
- ☐ lucrări pentru siguranța circulației constând în semnalizarea rutiera orizontala și verticala

Elemente geometrice

Elementele geometrice ale sectorului de strada studiat, atât în plan cât și în profil longitudinal și transversal au fost adoptate cu păstrarea în totalitate a lățimilor părții carosabile existente, funcție de cotele obligate date de drumurile adiacente, având în vedere prevederile Ord. MT nr. 49/1998, STAS 863-85, STAS 10144/1-90 și STAS 10144/3-91.

Traseu în plan

Traseul proiectat în plan are o lungime de **642,00 ml** și se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent, acoperind în totalitate suprafața platformei existente, funcție de lățimea, suprafața și configurația acesteia așa cum este înscrisă în cartea funciară, încadrându-se ca străzi din localitate urbană de categoria V-a - de folosință locală - cu o bandă de circulație conform prevederilor Ord. MT nr. 49/1998, adoptându-se o lățime a părții carosabile de (5,00+ 2x0,50m, 3,50 + 2x0,25m), urmărindu-se corectarea elementelor geometrice ale traseului condiționat de respectarea amplasamentului și limitelor actuale ale platformei drumului astfel încât traseul proiectat să permită în continuare coexistența fără relocarea celorlalte elemente existente, fără necesitatea efectuării de exproprieri.

Profil longitudinal

Profilul longitudinal proiectat urmărește configurația terenului existent și sistematizarea pe verticala a zonei, respectiv cotele obligate date de drumurile adiacente, cu corectarea elementelor geometrice ale acestuia, urmărind cât mai fidel profilul longitudinal existent.

Profil transversal

În profil transversal lucrările proiectate se încadrează în lățimea platformei existente, fiind condiționate potrivit precizărilor mai sus menționate privind traseul în plan, având următoarele caracteristici:

Profil transversal tip I

-
- stradă în localitate urbană de categoria IV-a - de folosință locală - cu o bandă de circulație
 - viteza de proiectare: 25 km/h
 - lățimea părții carosabile: 1 x 5,00 m;
 - lățimea platformei în aliniament: 6,00 m;
 - lățimea acostamentelor: 2 x 0,50m;
 - panta transversala parte carosabila: 2.50%

Profil transversal tip II

- stradă în localitate urbană de categoria IV-a - de folosință locală - cu o bandă de circulație
- viteza de proiectare: 25 km/h
- lățimea părții carosabile: 1 x 3,50m;
- lățimea platformei în aliniament: 4,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,25m;
- panta transversala parte carosabila: 2.50%

Scurgerea apelor si sisteme de drenaj

Scurgerea apelor în bune condițiuni are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Astfel scurgerea apelor se va realiza prin următoarele tipuri de secțiuni:

Secțiuni triunghiulare (rigole)

Acestea se vor prevedea în funcție de fiecare profil caracteristic. Se recomandă profilarea unor șanțuri de pământ dar se vor prevedea în funcție de pantele de scurgere, avându-se în vedere următoarele criterii:

- pereerea șanțurilor sau rigolelor acolo unde panta longitudinală este mai mică de 0,3% și mai mare de 2% și deversarea apelor în zone posibile;
- reprofilarea șanțurilor existente din pământ, acolo unde nu se prevede sau nu este posibilă pereerea;
- crearea de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc;
- prevederea de podețe noi acolo unde este cazul;
- prevederea de podețe/accese noi la proprietăți și de podețe/rigole carosabile la străzile laterale .

Amenajarea drumurilor laterale și accese la proprietăți

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime între 5.00-10.00m (în funcție de terenul disponibil) și o lățime de 4.00-5.00m, cu același sistem rutier ca pe străzile propuse modernizării.

Continuitatea șanțurilor în dreptul intersecțiilor cu străzi laterale va fi asigurată prin podețe tubulare $f=600$ (în funcție de dimensiunea șanțurilor proiectate).

Siguranța circulației

In cea mai mare parte lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Se va asigura un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație, delimitarea părții carosabile, trecerile de pietoni, precum și semnalizarea verticală: semne de circulație de avertizare și reglementare conform normelor în vigoare.

Lucrări de mutări și protejări instalații

Odata cu realizarea noului profil transversal, lucrările vor fi proiectate astfel încât să nu fie afectați stâlpii de susținere a rețelei de alimentare cu energie electrică din amplasament. De asemenea vor fi avute în vedere și celelalte rețele de utilități din zonă dacă există, adiacente șanțurilor pereate.

Semnalizare rutieră

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului. Se va asigura semnalizarea rutieră orizontală cu marcaje longitudinale și verticală cu indicatoare rutiere la intersectarea sectorului de drum studiat cu drumuri de rang superior, având în vedere prevederile SR 1848-1,2,3,7.

În conformitate cu precizările din expertiza tehnică expertul tehnic a recomandat adoptarea unei în baza recomandărilor și concluziilor din expertiza tehnică se impun lucrări urgente de modernizare a sectorului studiat din comuna Podari, soluțiile de intervenție fiind condiționate și limitate de condițiile privind încadrarea în traseul existent al străzii, în limitele suprafeței existente ocupate, configurația terenului, sistemul constructiv și starea tehnică

Structura rutieră

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a drumurilor sunt stabilite conform stării tehnice. Astfel se recomandă următoarele soluții de reabilitare:

Parte carosabilă strada

-4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

- 6cm strat de binder BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70)

conform SR EN13108)

-15cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1

-20cm strat din balast conform SR EN 13242+A1

-Săpătura sau scarificarea stratului existent*

Pentru sectoare unde cota existentă a străzilor se află la nivelul proprietăților (construcții, case sau curții) se sapă sistemul rutier existent în situația în care cota rezultată nu va permite racordarea facilă la proprietăți. Se va evita blocarea accesului la proprietăți. Se vor avea în vedere accesele la proprietăți prin realizarea continuării scurgerii apelor în lungul drumurilor.

Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar. Soluțiile alternative propuse deși asigură capacitatea portanta a structurii rutiere sunt soluții mai scumpe și presupun tehnologii de execuție cu grad de dificultate sporit. Acostamentele se vor completa cu balast sau piatră spartă, la noua cotă proiectată sau se vor realiza acostamente consolidate.

Conform "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcției", aprobate prin ordinul MLPTL nr. 31/N din 2 octombrie 1995, lucrarea se încadrează în categoria C - importanță normală.

Clasa și categoria de importanță

Clasa de importanță - III, conform P100-1 /mai 2013

Categoria de importanță - C, conform HG 766/1997, reactualiza

2. localizarea geografică și administrativă cu prezentarea pe hărți și prezentarea coordonatelor GIS, cu precizarea sistemului de coordoante utilizat (Pulkovo_1942_Adj_58_Stereo_70, STEREO 70 Dealul_Piscului_1970), conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 6B;

Comuna Podari este situată în partea centrală a județului Dolj, traversată de la nord la sud și limită administrativă în partea de vest de riul Jiu. Distanța între localitatea de reședință și orașul cel mai apropiat este de circa 10 km (orașul Craiova). Caile de legătură cu principalele centre administrative ale județului se realizează prin DN 56 Craiova-Calafat și calea ferată Craiova -Calafat. Comuna se învecinează astfel:

- la nord : teritoriul administrativ al comunei Bucovat și orașul Craiova
- la est : limita administrativă a comunei Virvoru de Jos

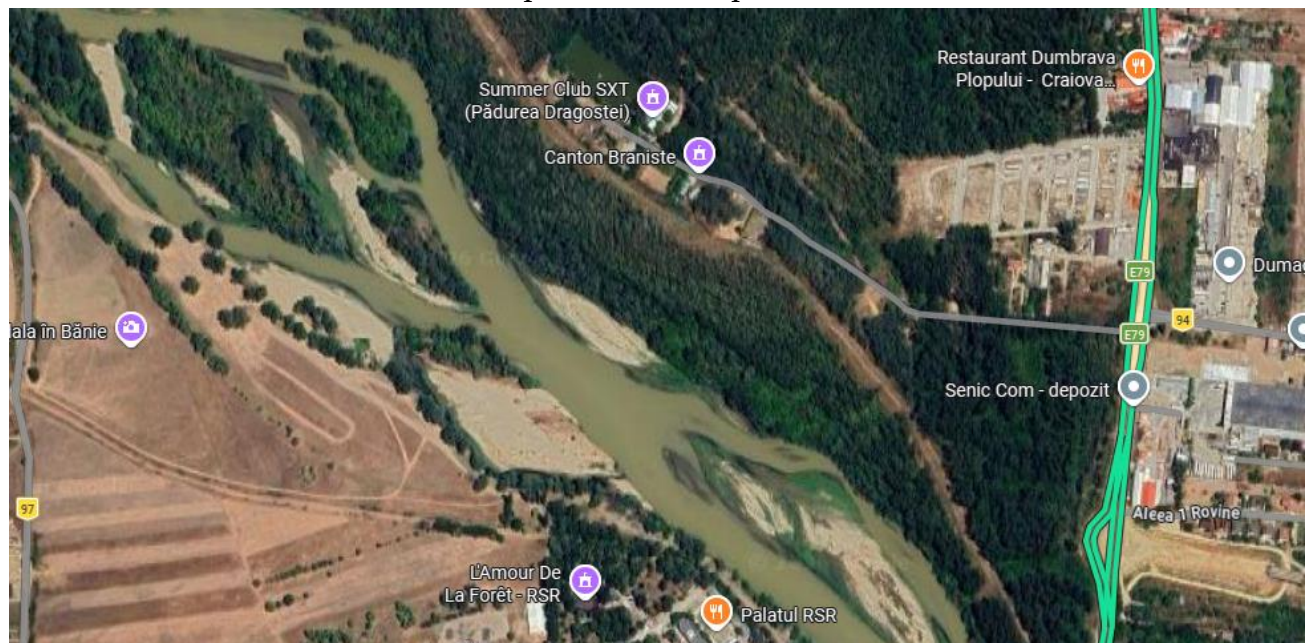
- la sud : teritoriile administrative al comunelor Tuglui si Calopar
- la vest: teritoriul administrativ al comunei Malu Mare

Terenul investiției intersectează aria naturala protejata de interes comunitar ROSAC0045 Coridorul Jiului .administrator Consiliul Județean Dolj - Direcția Coridorul Jiului, Natura 2000.Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este UAT Podari cu sediul in sat Podari, str. Dunării nr. 67. corn. Podari, județul Dolj.

Obiectivul realizarii acestei lucrari are în vedere reducerea timpului și a costurilor de transport, creșterea eficienței activităților economice, agricole si desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural, la nivelul comunei Podari.

Coordonatele stereo 70 ale amplasamentului proiectu;ui vor fi atasate in fisier xls



3. justificarea necesității PP- ului;

Obiectivul realizarii acestei lucrari are în vedere reducerea timpului și a costurilor de transport, creșterea eficienței activităților economice, agricole si desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort.

Obiectivul de investiție propus are drept scop îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural, la nivelul comunei Podari.

Modernizarea acestor drumuri este o necesitate obiectiva pentru locuitorii din comuna

Podari si localitatile invecinate, prin asigurarea unui acces mult mai facil fata de momentul actual la proprietati

4. descrierea ciclului de viață al PP-ului (construcție, operare, dezafectare) și a intervențiilor și activităților asociate fiecărei etape, precum și durata construcției, funcționării, dezafectării PP-ului și eșalonarea perioadei de implementare a PP;

Pentru realizarea acestora s-au prevăzut următoarele lucrări. In acest sens exemplificam principalele categorii de lucrări:

- a) **Lucrări de terasamente**
- b) **Lucrări de realizare a unui sistem rutier nou**
- c) **Lucrări de evacuare ape meteorice din ampriza străzii.**
- d) **Realizare de șanțuri pereate.de pamint, realizare podețe de scurgere a apelor etc.**
- e) **Lucrări conexe de semnalizare rutiera orizontala si verticala pt.siguranta circulației pe acestea.**

Principalele categorii de lucrări:

Lungime: 642,00 m;

Lățime parte carosabilă: 4,00 - 6,00 m;

Lățime acostamente:

- Partea dreapta (0,40 -0,50 m)pt.210 ml de strada si (0,20-0,25ml) pt.432 ml strada

- Partea stânga (0,40 - 0,50 m) pt.210 ml de strada si (0,20-0,25ml) pt.432 ml strada

Se vor amenaja 102 ml de șanțuri pământ;

Se va amenaja 1 podețe tubular D= 600 mm,

se va realiza un zid de sprijin (h=1,10ml,g=0,25ml, htalpa= 0,30 ml) pe lungime de 102 ml pt. a proteja terasamentul străzii.

Din punct de vedere al tehnologiei de execuție a lucrărilor propuse in cadrul obiectivului de investiții, se au in vedere următoarele categorii de lucrări:

-lucrări de terasamente constind in: săpături pentru amenajarea terenului la forma profilului proiectat

-lucrări de drumuri constând in: execuție strat de balast, execuție strat de baza din piatra sparta, execuție strat de legătură din betoan asfaltic deschis, execuție strat de uzura din

mixtura asfaltica stabilizata.

- lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor în afara părții carosabile
- lucrări pentru siguranța circulației constind în semnalizarea rutiera orizontala si verticala

Elemente geometrice

Elementele geometrice ale sectorului de strada studiat, atât în plan cât și în profil longitudinal și transversal au fost adoptate cu păstrarea în totalitate a lățimilor părții carosabile existente, funcție de cotele obligate date de drumurile adiacente, având în vedere prevederile Ord. MT nr. 49/1998, STAS 863-85, STAS 10144/1-90 și STAS 10144/3-91.

Traseu în plan

Traseul proiectat în plan are o lungime de **642,00 ml** și se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent, acoperind în totalitate suprafața platformei existente, funcție de lățimea, suprafața și configurația acesteia așa cum este înscrisă în cartea funciară, încadrându-se ca străzi din localitate urbană de categoria V-a - de folosință locală - cu o bandă de circulație conform prevederilor Ord. MT nr. 49/1998, adoptându-se o lățime a părții carosabile de (5,00+ 2x0,50m, 3,50 + 2x0,25m), urmărindu-se corectarea elementelor geometrice ale traseului condiționat de respectarea amplasamentului și limitelor actuale ale platformei drumului astfel încât traseul proiectat să permită în continuare coexistența fără relocarea celorlalte elemente existente, fără necesitatea efectuării de exproprieri.

Profil longitudinal

Profilul longitudinal proiectat urmărește configurația terenului existent și sistematizarea pe verticala a zonei, respectiv cotele obligate date de drumurile adiacente, cu corectarea elementelor geometrice ale acestuia, urmărind cât mai fidel profilul longitudinal existent.

Profil transversal

în profil transversal lucrările proiectate se încadrează în lățimea platformei existente, fiind condiționate potrivit precizărilor mai sus menționate privind traseul în plan, având următoarele caracteristici:

Profil transversal tip I

- stradă în localitate urbană de categoria IV-a - de folosință locală - cu o bandă de circulație
- viteza de proiectare: 25 km/h

- lățimea părții carosabile: 1 x 5,00 m;
- lățimea platformei în aliniament: 6,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50m;
- panta transversala parte carosabila: 2.50%

Profil transversal tip II

- stradă în localitate urbană de categoria IV-a - de folosință locală - cu o bandă de circulație
- viteza de proiectare: 25 km/h
- lățimea părții carosabile: 1 x 3,50m;
- lățimea platformei în aliniament: 4,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,25m;
- panta transversala parte carosabila: 2.50%

Scurgerea apelor si sisteme de drenaj

Scurgerea apelor în bune condițiuni are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Astfel scurgerea apelor se va realiza prin următoarele tipuri de secțiuni:

Secțiuni triunghiulare (rigole)

Acestea se vor prevedea în funcție de fiecare profil caracteristic. Se recomandă profilarea unor șanțuri de pământ dar se vor perea în funcție de pantele de scurgere, avându-se în vedere următoarele criterii:

- pereerea șanțurilor sau rigolelor acolo unde panta longitudinală este mai mică de 0,3% și mai mare de 2% și deversarea apelor în zone posibile;
- reprofilarea șanțurilor existente din pamant, acolo unde nu se prevede sau nu este posibilă pereerea;
- crearea de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc;
- prevederea de podețe noi acolo unde este cazul;
- prevederea de podețe/accese noi la proprietăți și de podețe/rigole carosabile la străzile laterale .

Amenajarea drumurilor laterale și accese la proprietăți

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime între 5.00-10.00m (în funcție de terenul disponibil) și o lățime de 4.00-5.00m, cu același sistem rutier ca pe străzile propuse modernizării.

Continuitatea șanțurilor în dreptul intersecțiilor cu străzi laterale va fi asigurata prin podețe tubulare $f=600$ (în funcție de dimensiunea șanțurilor proiectate).

Siguranța circulației

În cea mai mare parte lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe jumătate de

cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Se va asigura un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație, delimitarea părții carosabile, trecerile de pietoni, precum și semnalizarea verticală: semne de circulație de avertizare și reglementare conform normelor în vigoare.

Lucrări de mutări și protejări instalații

Odată cu realizarea noului profil transversal, lucrările vor fi proiectate astfel încât să nu fie afectați stâlpii de susținere a rețelei de alimentare cu energie electrică din amplasament. De asemenea vor fi avute în vedere și celelalte rețele de utilități din zonă dacă există, adiacente șanțurilor pereate.

Semnalizare rutieră

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului. Se va asigura semnalizarea rutieră orizontală cu marcaje longitudinale și verticală cu indicatoare rutiere la intersectarea sectorului de drum studiat cu drumuri de rang superior, având în vedere prevederile SR 1848-1,2,3,7.

În conformitate cu precizările din expertiza tehnică expertul tehnic a recomandat adoptarea unei structuri rutiere suplimentare potrivit primei variante de soluție.

Durata de execuție a obiectivului de investiție este de 12 de luni, din care 6 luni pentru proiectare (Proiect Tehnic + Detalii de Execuție + Caiete de Sarcini + avize și autorizații+licitații) și 6 de luni pentru execuție, urmând apoi perioada de funcționare care nu este limitată în timp putând fi funcțională atâta timp cât se vor desfășura lucrări de întreținere, reabilitare sau modernizare. Perioada de referință luată în considerare pentru proiectele de infrastructură rutieră este de 15-20 de ani, dar durata de viață a proiectului este cât timp drumul va fi folosit. Nu este propusă dezafectarea proiectului.

Profilul proiectului este de realizare a modernizării străzii Canton Jiu din comuna PODARI, SAT.BRANIȘTE, județul DOLJ prin realizarea unui sistem rutier nou (asfalt) realizarea unor sisteme de scurgere ape pluviale pentru drenarea acestora din zona străzii, realizarea unui sistem de semnalizare și siguranță pentru circulația auto și pietonală.

- Indicatori tehnici:

Nr.crt.	Denumire	Cantitati
---------	----------	-----------

1	Lungime străzi	642,00 ml
2	Lățime parte carosabila	3,50 -5,00 ml
3	Lățime acostamente	0,25-0,50 ml
4	Suprafața carosabil	2.562 mp
5	Suprafața acostamente	426,00 mp
6	Semnalizare rutiera	0,642 km

o Pregătirea Terenului

Lucrările pregătitoare constau în:

- trasare amplasament lucrări;
- execuție săpătură pentru pat drum la cotele specificate în proiect;
- trasare și execuție săpătură pentru șanțuri
- trasare și execuție săpătură pentru podețe

o Amenajări pentru protecția mediului

Toate lucrările proiectate sunt amplasate pe proprietatea beneficiarului.

Nu s-au prevăzut, nefiind necesare, amenajări pentru protecția mediului.

Construcții si instalații

o Terasamente pământ:

Terasamentele de pământ pentru execuția obiectivelor din cadrul proiectului se vor executa conform normelor TS si Normativului C 182-82, cca. 10% manual si cca. 90% mecanizat.

Săpăturile se vor realiza respectând cotele din partea desenată a proiectului.

o Construcții:

Realizarea construcțiilor se vor face prin utilizând mijloace mecanizate (excavator, buldoexcavator, repartitor asfalt, mașini transport pt.balast piatra sparta etc.) și prin mijloace manuale.

o Asigurarea scurgerii apelor:

- *Ape meteorice:*

Apele meteorice de pe suprafața drumurilor asfaltate , dar si din ampriza drumului se va scurge prin intermediul dispozitivelor de scurgere din proiect către emisari naturali din zona drumului.

Dirigintele de șantier va urmări execuția lucrărilor. Lucrările de construire se vor realiza în conformitate cu prevederile proiectului. In cazul in care va fi necesară modificarea soluției autorizate se va contacta proiectantul de specialitate, care pe baza unei Dispoziții de șantier va dispune soluția corectă pentru realizarea modificărilor necesare. Titularul proiectului va notifica în acest caz DJM pentru prezentarea modificărilor intervenite în realizarea proiectului.

Recepția finală- se va face în baza unui Proces Verbal de recepție, întocmit de către o comisie formata din reprezentanți ai părților interesate. Punerea în funcțiune: se va realiza după recepția lucrărilor. Exploatarea lucrărilor realizate se va realiza pe toată perioada de existență a infrastructurii de transport realizate'.

Pe durata realizării lucrării se vor lua masuri de dirijare si semnalizare corespunzătoare pentru evitarea accidentelor in zona.

5. resursele naturale necesare implementării PP (preluare de apă, resurse regenerabile, resurse neregenerabile, altele) cu evidențierea celor care vor fi exploatate din cadrul ANPIC;

Pentru realizarea lucrărilor propuse și pentru prepararea materialelor necesare, dintre resursele naturale se utilizează apă, piatră spartă, piatră brută, nisip, balast, pământ/material local și sol vegetal în perioada de execuție a lucrărilor.

Transportul agregatelor de la cariere/balastiere până pe amplasamentul proiectului se va efectua de-a lungul drumurilor existente locale, județene sau naționale, după caz.

Materiile prime necesare pentru realizarea lucrărilor de Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj nu vor fi prelevate din zona analizată, ci vor fi aduse de la centre autorizate din vecinătatea amplasamentului.

Procurarea materiilor prime de la cele mai apropiate centre autorizate va contribui atât la protejarea ariei naturale protejate existente in zona analizată, cât și la reducerea emisiilor de poluanți atmosferici asociați traficului rutier (conform recomandărilor ghidului JASPERS pentru construcția de drumuri și autostrăzi.

De asemenea, apa necesară pentru realizarea lucrărilor nu va fi prelevată din albiile minore ale râului Jiu, ci din rețeaua de alimentare cu apă a localității Podari, iar apa potabilă va fi achiziționată îmbuteliată din comerț. Pentru furnizarea energiei electrice va fi realizată conexiune la rețeaua de alimentare cu energie electrică existentă in localitatea Podari.

Cantitatea de materii prime și de energie care va fi necesară pentru realizarea proiectului a fost estimată pe baza volumului de lucrări. Materiile prime vor fi procurate de la centre autorizate din vecinătatea amplasamentului. Este strict interzisă prelevarea de resurse naturale din amplasamentul proiectului.

Betonul și mixtura asfaltică necesare pentru realizarea lucrărilor nu vor fi preparate in amplasamentul lucrărilor, ci vor fi aduse de la centre autorizate, pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului in amplasamentul proiectului.

Motorina necesară pentru transportul materialelor de construcție va fi achiziționată de la stațiile de combustibil din vecinătatea amplasamentului

6. informații privind producția care se realizează, informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate

În perioada de realizare a investiției, se vor utiliza combustibili și uleiuri (pentru autovehicule și utilajele implicate în implementarea proiectului).

Tabel 2 Materii si materiale folosite pentru implementarea proiectului

Mateii/materiale	Modul de utilizare	Proveniența	Mod de depozitare	Grad de periculozitate
Carburanți	Funcționarea utilajelor și echipamentelor	De la societăți comerciale specializate	Pe amplasamentul organizării de șantier, în recipiente etanșe	Periculos
Uleiuri	Funcționarea utilajelor și echipamentelor	De la societăți comerciale specializate	Pe amplasamentul organizării de șantier, în recipiente etanșe	Periculos
Bitum	Lucrări de asfaltare	De la societăți comerciale specializate	Pe amplasamentul organizării de șantier, în recipiente etanșe	Periculos
Aditivi de mixturi asfaltice	Lucrări de asfaltare	De la societăți comerciale specializate	Pe amplasamentul organizării de șantier, în recipiente etanșe	Periculos
Balast	Lucrari de terasamente	De la societăți comerciale specializate	Pe amplasamentul organizării de șantier, în recipiente etanșe	Nepericulos
Beton de ciment	Șanțuri și rigole preate cu beton de ciment	De la societăți comerciale specializate	Pe amplasamentul organizării de șantier, în recipiente etanșe	Nepericulos
Geotextil	Lucrari de terasamente	De la societăți comerciale specializate	Pe amplasamentul organizării de șantier, în recipiente etanșe	Nepericulos
Apă	Prepararea betonului	Aprovizionarea cu cisterna	Pe amplasamentul organizării de șantier, în recipiente	Nepericulos

			etanșe	
Armatura metalica	Șanțuri și rigole pereate cu beton de ciment	De la societăți comerciale specializate	Pe amplasamentul organizării de șantier, în recipiente etanșe	Nepericulos
Lemn	Șanțuri și rigole pereate cu beton de ciment	De la societăți comerciale specializate	Pe amplasamentul organizării de șantier, în recipiente etanșe	Nepericulos
Vopseluri	Marcaje rutiere	De la societăți comerciale specializate	Pe amplasamentul organizării de șantier, în recipiente etanșe	Periculos

Substanțele considerate periculoase se vor depozita la nivelul organizărilor de șantier, în spații special amenajate, în ambalajele/recipientele originale precum au fost livrate de producători/furnizori.

Dacă alimentarea cu carburanți se poate face la nivelul organizărilor de șantier, cu respectarea măsurilor de producere a poluărilor accidentale, inspecțiile, reviziile, reparațiile și schimburile de lubrifianți se vor realiza doar în ateliere specializate.

Principalele materiale de construcție/echipamente necesare pentru lucrările propuse sunt cele de tip artificial, respectiv beton și armături și natural, respectiv piatră spartă, anrocamente și cofraje de lemn.

În tabelul de mai jos sunt enumerate utilajele folosite la realizarea proiectului propus

Tabel 3 utilajele folosite la realizarea proiectului propus

Nr. crt	Utilaje, instalații și echipamente necesare	Bucati
1)	Stație de preparare mixturi asfaltice – capacitate de producție minim 50 tone/ora	1
2)	Stație de betoane	1
3)	Autobasculante	3
4)	Excavatoare cu cupă de minim 2mc	1
5)	Repartizoare asfalt	1
6)	Compactoare asfalt	1
7)	Autogreder	1
8)	Autobetoniere	1

Referitor la consumul de uleiuri și de motorină pentru utilajele implicate în proiect, există următoarea situație tabelară:

Tabel 4 consumul de uleiuri și de motorină pentru utilajele implicate în proiect

Nr. crt.	Utilaje și echipamente necesare	Cantitatea *
	Autobasculante	3x35l/h =105 l

	Excavatoare cu cupă de minim 2mc	1x30l/h = 30 l
	Repartizoare asfalt	1x30l/h = 30 l
	Compactoare asfalt	1x30l/h = 30 l
	Autogreder	1x30l/h = 30 l
	Autobetoniere	1x35l/h = 35 l
	TOTAL*	260 l/h

*Normativul privind consumul de combustibil si ulei pentru automobile din 07.01.1982

Situația în care toate utilajele sunt pe amplasamentul proiectului

7. emisii de poluanți fizici, chimici și biologici generați de intervențiile și activitățile PP (poluanți atmosferici, zgomot, iluminat artificial, poluanți care pătrund în mediul acvatic, alte emisii);

Din analiza lucrărilor care se vor desfășura și a modului de utilizare a infrastructurii locale supusa proiectului de asfaltare după construirea acesteia, se preconizează că majoritatea efectelor sunt reprezentate de poluare fonică și vibrații, dar și de alterarea calității aerului prin creșterea pulberilor antrenate și a producerii gazelor de ardere (asociate funcționării unor utilaje în perioada de construcție și tranzitării autovehiculelor în perioada de funcționare).

În mod direct, proiectul nu prevede, și nu s-au identificat potențiale căi directe de poluare biologică, dar în urma lucrărilor desfășurate există posibilitatea propagării speciilor de plante invazive sau cu potențial invaziv în zonele adiacente drumurilor aflate în proiectul de modernizare. Alte tipuri de poluări nu s-au identificat.

Emisii în aer

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a aerului sunt cauzate de utilajele care vor fi folosite la diferite activități și lucrări, majoritatea reprezentând totuși manipularea cantităților de materii și materiale folosite în realizarea proiectului.

Efectele constau în generarea:

- emisiilor de gaze rezultate din traficul auto (mai exact din arderile interne ale motoarelor
- emisiilor de pulberi din depozitarea materiilor prime care pot fi antrenate de vânt;
- emisii unor particule fine în atmosferă de la rambleerea amprizei drumurilor și elementelor conexe;
- pulberilor în suspensie și pulberilor sedimentabile din activitățile desfășurate de pe
- amplasamentul stațiilor de betoane și stațiilor de mixtură asfaltică;

- emisii unor compuși organici volatili din activitatea propriu-zisă de asfaltare;

Principalele tipuri de substanțe/pulberi sunt reprezentate de PM10, PM 2.5, CO, SO2, NO2, compuși organici volatili și se vor manifesta pe o rază față de lucrări de 100 m și excepțional până la 200 m (în baza unor curenți de aer situați la înălțimea potrivită și cu o orientare spre receptori sensibili). De asemenea, cantitățile de praf/pulberi depind în mare măsură de gradul de umiditate al solului, cât și puterea și direcția vântului.

Având în vedere prevederile Ghidului EMEP/EEA 2023, s-au calculat emisiile fugitive din sfaltarea drumurilor comunale si satesti, având în vedere suprafața de teren potențial afectată temporar (care include și suprafața afectată permanent) de către lucrările de construcții. S-au avut în vedere următoarele valori ale celor 3 tipuri de particule: TSP, PM10 și PM2.5:

Tabel 5 emisiile fugitive din sfaltarea drumurilor comunale si satesti

Factori de emisie Categoria 1 Factori de emisie pentru emisii fugitive pentru sursele din 2.A.5.b. Construcții și demolări - Construcția de drumuri din Ghidul EMEP/EEA 2019				
	Cod	Denumire activitate		
	2.A.5.b	Construcții și demolări - Construcția de drumuri		
Nu se aplică		NO _x , CO, SO _x , NH ₃ , NMVOC, BC, Pb, Cd, Hg, As, Cr, Cu, Ni, Se, Zn, HCH, PCBs, PCDD/F, Benzo(a)pyrene, Benzo(b)fluoranthene, Benzo(k)fluoranthene, Indeno(1,2,3-cd)pyrene, HCB		
Poluant	Valoare de emisie (kg/mp·an)			Referință metodologică
	Valoare minimă	Valoare medie	Valoare maximă	
Particule totale în suspensie (TSP)	7.7	0.8	20	WRAP 2006, MRI 2006
PM10	2.3	0.2	7	WRAP 2006, MRI 2006
PM2.5	0.23	0.02	0.7	WRAP 2006, MRI 2006

În funcție de suprafața ocupată de proiect și de factorii de emisie prezenți anterior, s-au calculat emisiile pentru UAT Podari suprapus în parte, rezultând un total de 916.87 kg astfel

Tabel 6 emisiile pentru UAT Podari

Localitate	Suprafață afectată (mp)	Durata execuției lucrărilor (ani)	Eficiența măsurilor de control al emisiilor aplicate (%)	Indicele de umiditate a solului Thomthwaite	Conținutul de particule fine al solului (%)	Factor de emisie (kg/mp·an)			Total emisii fugitive rezultate (kg)		
						TSP	PM10	PM2.5	TSP	PM10	PM2.5
Podari	2988,00	1	50	30	50	7,7	2,3	0,23	153,6	253,3	509,67

Conform studiilor de specialitate , concentrația acestora scade cu distanța, astfel ca la 100 m concentrația este sub 10% din valoarea calculată.

> Conform Ordinului nr. 3299 din 28 august 2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă s-au calculat emisiile orare pentru dotările necesare pentru realizarea lucrărilor de pregătire terasament și asfaltare, respectiv pentru: excavator, buldozer, basculanta.

☞ Calculul emisiilor pentru surse mobile are la bază relația:

- $E = Q \text{ comb} \cdot FE$, în care,
- E = emisiile de poluant, g.
- Qcomb = cantitatea de combustibil, kg.
- FE = factor de emisie, g/kg

☞ Factorii de emisie pentru motoare diesel conform CORINAIR 2019 NFR1 A2gvii pentru surse mobile nerutiere și echipamente (încărcătoare, excavatoare, compactoare, etc echipamente și utilaje mobile în industria prelucrătoare și de construcții) sunt redați în tabelul 9 (g/t combustibil):

Tabel 7 Emisiile calculate pentru utilajele menționate în (g/h)

Combustibil	Poluant	UM	Factor de emisie	Litri/h	t/h	Debit masic g/h
Motorina	CO	g/t	10774	27	0,022	237,028
	CO2		3,16			0,069
	NOx		32629			717,838
	N2O		13			0,286
	NH3		8			1,76
	MNVOC		3377			742,94
	PM10		2104			46,288
	PM2,5		2086			45,892

✚ Emisiile au fost calculate pentru utilajele menționate în (g/h) utilizând motorina cu densitatea = 850 kg/mc

✚ Pentru autobasculanta factorii de emisie pentru motoarele diesel conform CORINER 2019 NFR1.A.3.b.iii pentru transport rutier (SNAP 703)

-heavy-duty vehicles redați în tabelul 10, în g/kg de combustibil sunt:

Tabel 8 Emisiile calculate pentru utilajele menționate în (g/h)

Combustibil	Poluant	UM	Factor de emisie	Litri/h	t/h	Debit masic g/h
Motorina	CO	g/kg	7,58	22	0,019	0,0001
	NOx		33,37			0,063
	NMVOOC		1,92			0,00004
	PM		0,94			0,0002

	NH3		0,013			0,0000002
	N2O		0,051			0,0000009
	CO2		3,169			0,00006

✚ Emisiile au fost calculate pentru utilajele menționate în (g/h) utilizând motorina cu densitatea = 850 kg/mc

Emisiile fiind fugitive nu se pot compara cu limitele impuse de Ordinului MAPM nr. 492/1993.

Caracteristicile emisiilor rezultate din lucrarile de constructii sunt urmatoarele:

- Nu sunt surse dirijate
- Emisiile se produc aproape de sol
- Pulberile sedimenteaza rapid, dar au un efect momentan asupra receptorilor
- Pulberile nu prezinta uniformitate, in sensul ca apar perioade in care se emit cantitati semnificative de particule, sau perioade in care emisiile sunt diminuate datorita operatiilor tehnologice desfasurate
- Sursele actioneaza intermitent si in puncte diferite ale amplasamentului
- Emisiile produse pot genera un impact semnificativ momentan

Pulberile emise sunt inerte chimic si in mare parte sedimentabile, depunând-se pe sol in scurt timp. De obicei, in perioadele de calm atmosferic acestea nu depășesc perimetrul amplasamentului proiectului.

Drumurile publice

La transportul materialelor implicit si a lucrarile de realizare a terasamentului drumurilor se antreneaza cantitati semnificative de pulberi, datorita traficului greu.

Emisii atmosferice datorate surselor mobile rutiere si nerutiere (trafic rutier si functionarea utilajelor in incinta):

Noxele pentru factorul de mediu aer, provenite de la sursele mobile nerutiere si rutiere sunt pulberile si gazele reziduale de eşapament. Gazele de ardere evacuate de utilajele terasiere si transport apar doar pe perioada lucrarilor de amenajare a amprezei drumurilor (10 ore/zi).

Sursa mobila este considerata orice masina sau utilaj utilizat la transportul sau manipularea materialelor in interiorul amplasamentului proiectului si pe drumurile publice, pe care este instalat un motor de combustie interna.

Mijloacele de transport si utilajele de lucru folosesc drept carburant motorina. Prin combustia motorinei se produc gaze reziduale care contin monoxid de carbon (CO), oxizi de sulf (SOx), oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili (NMVOC). Conform

metodologiei

Sursele de emisie rutiere (pe drumurile publice) si nerutiere (din incinta), prezinta caracteristici specifice:

- emisiile sunt fugitive (nedirijate),
- sursele se emit intermitent, aproape de suprafata solului,
- au o variatie temporara si spatiaa considerabila,
- contribuie la poluarea de fond existenta a zonei,
- au caracter cumulativ cu alte surse din zona,
- sunt limitate in timp la perioada de realizare a lucrarilor.

Pentru limitarea emisiei de particule in timpul operarii si transportului, in incinta amplasamentului se vor face stropiri ale drumurilor interioare .

Traficul pe drumurile de acces si publice se supune legislatiei in vigoare, inclusiv in ceea ce priveste tonajul si viteza de rulare.

Rezultatele pun în evidență faptul că, emisiile în aer se încadrează în normele legale în vigoare, iar locuitorii nu vor fi afectați de lucrările desfășurate în cadrul proiectului.

În faza de funcționare, efectele produse sunt diferite și provin în principal din arderea carburantului la nivelul motoarelor termice, producerea de pulberi prin uzarea anvelopelor, sau potențiale lucrări de reparații/întreținere a drumului.

Suplimentar, drumurile locale vor reprezenta și sursă de zgomot și vibrații.

Emisii de zgomot și vibrații

Realizarea investiției va genera zgomote și vibrații, care se vor suprapune peste fondul existent, fără a depăși limitele impuse prin STAS 10009 - 88 acustică urbană.

Zgomotele produse in perioada realizării lucrărilor de modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, vor fi generate in special transportului materialelor de construcție și lucrărilor, respectiv:

-I- Realizarea terasamentelor și a fundațiilor:

- > săpături cu excavatorul;
- > nivelare și transport cu autogrederul și buldozerul;
- > încărcare transport cu încarcatorul frontal;
- > compactarea pamânturilor cu role compactoare.

-I- Manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcție:

- > transport, pompare și vibrare beton;
- > transport și repartizare mixturi asfaltice;
- > folosirea ciocanelor perforatoare, frezelor rutiere, repartizatoarelor de mixturi și rulouri compactoare vibratoare.

Utilajele reprezintă principala sursă de zgomot în amplasamentul proiectului, dar acestea nu vor acționa simultan, ci grupate câte 2-3 la nivelul fiecărui front de lucru.

În cadrul proiectului a fost propusă utilizarea unor tehnologii și utilaje moderne, astfel încât nivelul zgomotului produs în timpul realizării lucrărilor de construcție să fie cât mai mic.

Nivelul zgomotului produs în timpul realizării lucrărilor de modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, depinde de:

- > natura utilajelor și de dispunerea lor;
- > fenomenele meteorologice: viteza și direcția vântului, temperatura aerului;
- > absorbția undelor acustice de către sol, fenomen numit în literatura de specialitate “efect de sol”;
- > absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componența spectrală a zgomotului;
- > topografia terenului;
- > nivelul și densitatea vegetației.

Surse de zgomot reprezentate de acționarea utilajelor în cadrul fronturilor de lucru și al organizării de șantier

Conform specificațiilor din cărțile tehnice ale utilajelor de construcție, puterile acustice asociate acestora sunt:

- > buldozere - $L_w = 115 \text{ dB(A)}$;
- > încărcătoare Wolla - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$;
- > excavatoare - $L_w = 117 \text{ dB(A)}$;
- > screpere - $L_w = 110 \text{ dB(A)}$;
- > autogredere: $L_w = 112 \text{ dB (A)}$;
- > compactoare: $L_w = 105 \text{ dB (A)}$;
- > finisoare: $L_w = 115 \text{ dB (A)}$;

> basculante: $LW = 107 \text{ dB (A)}$.

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plat și la distanța "d" între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$$LA_{eq} = L_{wA} - C_d + C_{tf} - C_e + C_r, \text{ unde:}$$

L_{wA} - nivelul acustic specific utilajului;

C_d - corecție de distanță;

C_{tf} - corecția timpului de funcționare a utilajului;

C_e - corecție de ecran;

C_r - corecție datorată prezenței reflectorului.

Conform acestei formule, la distanța de 100 m de zona în care funcționează utilajele se obțin următoarele niveluri sonore:

> excavator: $LA_{eq} = 53 \text{ dB(A)}$;

> camion - $LA_{eq} = 43 \text{ dB(A)}$;

> încărcător - $LA_{eq} = 55 \text{ dB(A)}$;

> buldozer - $LA_{eq} = 66 \text{ dB(A)}$;

Din datele prezentate anterior rezultă că în cadrul fronturilor de lucru nivelul zgomotului poate atinge 66 dB(A) în situația în care acționează un singur utilaj, dar poate crește în situația în care acționează mai multe utilaje. Pentru diminuarea nivelului zgomotului și încadrarea în limitele legale în vigoare, vor fi utilizate antifoane sau vor fi montate panouri fonoabsorbante.

Zgomotul produs de utilajele de construcție scade o dată cu creșterea distanței față de amplasamentul lucrărilor. Astfel la aproximativ 100 m de limita fronturilor de lucru și al organizării de șantier, nivelul zgomotului va fi de maxim 66 dB(A) , iar la 500 m de limita amplasamentului, nivelul zgomotului va fi sub 50 dB(A) .

În câmp liber, când sunetul nu este reflectat de obstacole, nivelul acustic scade cu 6 dB la dublarea distanței față de sursă, astfel încât până la limita zonelor rezidențiale nivelul zgomotului se va diminua semnificativ, încadrându-se în limitele prevăzute de STAS 10009-88 acustică urbană. Deoarece lucrările vor fi realizate la distanță de locuințe, nu va fi înregistrat impact direct asupra populației locale. Poate fi înregistrat impact asupra persoanelor care tranzitează zona analizată, dar acesta nu va fi semnificativ.

Impactul asupra faunei se va manifesta prin alungarea temporară a exemplarelor de faună existente pe traseul drumurilor comunale și sătești și în zonele din imediata vecinătate a acestuia. Deoarece aceste exemplare se vor deplasa în habitatele similare din

vecinătate, în zone în care nu se lucrează, impactul zgomotelor și vibrațiilor asupra faunei nu va fi semnificativ.

După finalizarea lucrărilor de modernizare, singura sursă de zgomot va fi traficul rutier, dar nivelul zgomotului va fi mai mic decât cel înregistrat înainte de închiderea drumului, ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de trafic, astfel încât nu va afecta speciile pentru a căror protecție a fost desemnat ROSAC0045 Coridorul Jiului.

Alături de utilaje, o sursă importantă de zgomot o reprezintă autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție, care constituie surse importante de zgomot și vibrații chiar și când sunt goale, din cauza masei foarte mari. Nivelul zgomotului va fi de aproximativ 65 dB (A) - nivel admisibil pentru categoria de drum analizată. Nivelul vibrațiilor va fi de 22 - 24 vib.rar la 10 m de drum, dar scade o dată cu creșterea distanței față de șantier, astfel încât vor fi respectate limitele impuse prin SR 12025/1994 (30 vibrați).

Deoarece activitatea va fi întreruptă în timpul nopții și vor fi respectate orele de odihnă legale, impactul zgomotului asupra mediului va fi mult diminuat.

Nivelurile de zgomot și vibrații produse de autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție de utilaje se încadrează în valorile limită admisibile de legislația în vigoare (ordinul 152 / 2008 privind aprobarea valorilor limită a zgomotului produs de traficul rutier, HG 539 / 2004 privind nivelul emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

Muncitorii care utilizează utilajele care produc niveluri ridicate de zgomot vor fi dotați cu echipament individual de protecție (antifoane) astfel încât să fie respectate prevederile legislației de protecție a muncii (nivelul zgomotului nu va depăși 87 dB (A)).

Surse de zgomot reprezentate de traficul rutier

Având în vedere că proiectul prevede modernizarea unui drum existent, traficul rutier s-a desfășurat și în trecut în amplasamentul proiectului, fără afectarea semnificativă a mediului.

Conform studiului de trafic, în perioada de operare a drumurilor comunale și sătești nivelul traficului va crește cu aproximativ 10 % față de perioada de dinainte de modernizare, dar nivelul zgomotului va fi mai redus ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de trafic.

Zgomotul asociat vehiculelor rutiere este în principal generat de motor și de frecarea autovehiculelor la contactul cu aerul și cu calea de rulare. Nivelul presiunii sonore produs de trafic depinde de mai mulți factori, dintre care cei mai importanți sunt: volumul

traficului, viteza de rulare, proporția vehiculelor grele și natura suprafeței de rulare. Viteza de rulare pe drumurile comunale și sătești va fi redusă, astfel încât nivelul zgomotului nu va fi semnificativ și nu va conduce la afectarea faunei.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Realizarea lucrărilor de modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, va determina creșterea nivelului zgomotului, dar la aproximativ 100 m de limita fronturilor de lucru și a locuințelor, nivelul zgomotului se va integra în limitele prevăzute în STAS 10009 - 88 "Acustică urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot".

Pentru a nu exista impact asupra muncitorilor care realizează lucrările de modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, aceștia vor fi dotați cu echipament individual de protecție și vor fi adoptate măsuri pentru reducerea emisiilor de poluanți atmosferici (stropirea periodică a drumurilor de exploatare și a zonelor decopertate, acoperirea materialelor de construcție purverulente și a depozitelor de pământ, curățarea pneurilor utilajelor și autovehiculelor la ieșirea din șantier).

Disconfortul creat populației locale se va manifesta numai în perioada realizării lucrărilor de modernizare. La finalizarea lucrărilor, nu va fi înregistrat niciun fel de impact negativ asupra populației locale.

Echipamentele de construcție generează vibrații care se transmit prin pământ și a căror intensitate descrește o dată cu creșterea distanței. Nivelul vibrațiilor depinde de echipamentele de construcție utilizate, distanța dintre echipament, caracteristicile mediului de dispersie, materialele folosite pentru construcție.

În funcție de intensitatea vibrațiilor, acestea pot produce efecte structurale sau arhitecturale structurilor existente în vecinătatea fronturilor de lucru.

Dacă în zona respectivă nu există obiective fragile, activitățile de modernizare nu produc niveluri ale vibrațiilor care pot avea efecte structurale, dar pot fi percepute și pot afecta structurile existente în vecinătatea zonei analizate. Criteriile de evaluare a efectelor vibrațiilor au luat în considerare o frecvență de vârf a particulelor de 0,50 inch / secundă.

Pentru structuri care nu sunt fragile, nivelurile vibrațiilor sub 0,50 inch / secundă nu vor produce efecte structurale și arhitecturale. În cazul structurilor sensibile, nivelul vibrațiilor trebuie să fie sub 0,20 inch / secundă. Niveluri ale vibrațiilor mai mari de 65 decibeli vibrații (VdB) pot afecta activitățile sensibile numai dacă se vor produce pentru perioade mai lungi de timp. În tabelul 8 sunt prezentate valorile vibrațiilor produse de echipamentele de construcție tipice.

Niveluri ridicate ale vibrațiilor se pot produce în perioada de realizare a pilelor, în timpul încărcării / descărcării materialelor de construcție. În această perioadă pot fi înregistrate niveluri de 18 - 56 PPV la limita receptorilor și la o distanță de 1500 m de limita zonelor de realizare a pilelor, la aproximativ 2,4 m de zonele de încărcare a utilajelor.

Aceste operații vor fi realizate numai pentru perioade limitate de timp și numai în anumite locații, astfel încât nu vor avea impact semnificativ asupra mediului, cu atât mai puțin asupra faunei acvatice. În perioada de operare nu vor fi înregistrate vibrații semnificative.

Tabel 9 Vibrații produse de echipamentele de construcție

Echipament		PPVref (inchi / sec)	Lv (ref) (VdB)
Instalație foraj	limita superioară	0.734	105
	Tip	0.170	93
Cupă excavator		0.202	94
Cilindru compresor		0.210	94
Excavator		0.089	87
Buldozer		0.089	87
Autoutilitare		0.089	87
Autoutilitare încărcate		0.076	86
Ciocane perforatoare		0.035	79
Buldozere de mici dimensiuni		0.003	58

Sursa: Transit Noise and Vibration Impact Assessment, FTA -VA-90-1003-06, May 2006

Amenajări și dotări pentru pentru protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor

În timpul realizării lucrărilor de modernizare vor fi luate toate măsurile astfel încât să fie respectate condițiile impuse de STAS 10009 / 1988 Acustică urbană și STAS 5156/1986, SR12025/2-94 „Acustică în construcții. Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădire”, care stabilește limitele admisibile de exploatare normală a clădirilor de locuit și social-culturale la acțiunea vibrațiilor produse în clădiri sau în exteriorul acestora de traficul rutier care, în urma propagării prin structura căii rutiere sau prin patul căii rutiere, acționează asupra clădirilor sau părților de clădiri. Conform tabelului nr. 3 al acestui standard, pentru locuințe, nivelurile de accelerații trebuie să fie inferioare curbei combinate admisibile de 77. Stas-ul 12025/1-1981 stabilește metodele de măsurare a parametrilor vibrațiilor aferente produse de traficul rutier, propagate prin structura căii rutiere sau prin patul acesteia și care afectează clădiri sau părți de clădire.

În perioada de operare se va reduce nivelul zgomotului ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de trafic, astfel vor fi respectate și limitele admisibile privind nivelurile de zgomot prevăzute în standarde (STAS 10009/1988 și STAS 6156/1986).

Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

■ Nu sunt surse de emisii, nu se vor face nici un fel de intervenții.

După cum a fost specificat și mai sus, deși numărul de mașini și km de drumuri locale modernizate în zona de influență a proiectului vor crește, cantitatea de emisii poluante va scădea prin, viteze constante de rulare, timp mai scurt de parcurgere a călătoriei sau a transportului de marfă. Astfel, proiectul propus va fi influențat indirect de utilizarea surselor regenerabile de energie și prin cererea tot mai crescută de mașini hibride și electrice.

Noxele și vibrațiile produse de trafic, în prezent, sunt resimțite de către populația riverană prin cantități insemnante de poluanți care se ridică în aer, particule fine, însă după modernizarea acestora aceste elemente vor scădea semnificativ ducând la o îmbunătățire a calității aerului și reducerea surselor de zgomot și vibrații.

Emisii în apă

În faza desfășurării lucrărilor de construcții, emisiile în apă sunt fie cauzate de lucrările de amenajare a santurilor și podetelor de apă traversate), fie sunt cauzate de potențiale scurgeri ale utilajelor implicate în modernizarea drumului.

Trebuie specificat faptul că scurgerile potențiale nu sunt efecte certe, acestea putând apărea în condiții excepționale, în special dacă nu se respectă măsurile propuse la nivelul șantierului și a organizărilor de șantier, respectiv măsurile propuse în cadrul documentațiilor de mediu. Mai mult decât atât, pulberile și noxele produse care vor afecta factorul de mediu aer pot afecta și mediul acvatic dacă vor ajunge în contact cu acesta. În cazul cantităților ridicate ale pulberilor în suspensie care vor deveni sedimentabile, se poate manifesta creșterea turbidității cu impact asupra speciilor acvatice sau semi-acvatice.

În faza de funcționare, impactul asupra componentei hidrice este cauzat de pulberile și noxele produse de autovehicule, de potențiale scurgeri de uleiuri și combustibili provenite de la vehicule întreținute necorespunzător și chiar de scurgerea apelor pluviale care au spălat carosabilul de substanțe chimice, săruri folosite la degivrare sau de pulberile anvelopelor erodate la nivelul carosabilului.

Nu se propune dezafectarea proiectului, dar ipotetic, dacă Beneficiarul alege

dezafectarea proiectului, impactul acestei etape asupra apei sunt relativ similare cu cele din etapa construcției.

Poluare biologică

După cum s-a amintit anterior, poluarea biologică nu este o poluare directă care poate apărea prin intermediul proiectului, ci este un efect indirect al implementării acestuia, prin crearea premiselor propagării și instalării de-a lungul drumurilor a speciilor care sunt adaptate unor condiții foarte diferite. Astfel, toate terenurile aflate în vecinătatea proiectului se vor verifica în cadrul unei măsuri de monitorizare a propagării speciilor invazive. Se vor propune și măsuri de eliminare a lor, odată ce s-au identificat pe amplasament.

Impactul este similar în perioada de construcție, de funcționare, cât și în cea de dezafectare, existând suprafețe de sol care vor fi manipulate și deranjate, creând posibilitatea instalării unor specii ruderales, segetale sau chiar cu potențial invaziv.

8. deșeuri generate de PP și modalitatea de gestionare a acestora;

Deșeurile produse în timpul executării lucrărilor de modernizare pot fi încadrate astfel:

- > pământ și materiale excavate (cod deșeu 17.05.04);
- > deșeuri de piatră și spărturi de piatră (cod deșeu 01.04.08);
- > amestec de beton, cărămizi (cod deșeu 17.01.07);
- > asfalturi bituminoase (altele decât cele pe bază de gudron de huiță) (cod deșeu 17.03.02);
- > deșeuri amestecate de materiale de construcție (cod deșeu 17.09.00);
- > deșeuri de lemn (cod deșeu 17.02.01);
- > deșeuri de sticlă (cod deșeu 17.02.02);
- > deșeuri de materiale plastice (cod deșeu 17.02.03);
- > deșeuri de amestecuri metalice (cod deșeu 17.04.07);
- > deșeuri menajere sau asimilabile (cod deșeu 20.03.01);
- > nămol de la decantoare (cod deșeu 13.01).

Tabel 10 Deșeuri produse în amplasamentul proiectului

Tip deșeu	Cantitate	Generatorul deșeurii	Modul de colectare/ evacuare
Menajer	03 t/ lună	Cele 20 persoane care vor desfășura activități în cadrul	Containere de tip pubele în interiorul organizării de șantier. Acestea vor fi transportate periodic la o

		organizării de șantier și al fronturilor de lucru	rampă de gunoi autorizată prin intermediul unei firme autorizate cu care constructorul va încheia un contract
Deșeuri materiale de construcție	Lunar circa 5 m ³ , dacă vor exista încărcături de beton sau mixturi asfaltice respinse	Respingerea încărcăturilor de beton sau de mixturi asfaltice	Deșeurile materiale de construcție vor fi valorificate prin: - pavarea drumurilor de exploatare; - utilizarea ca material de acoperire intermediară în cadrul depozitelor de deșeuri comunale din zonă
Deșeuri din demolări	43 m ³ beton	Demolarea podurilor	Materialele inerte vor fi folosite pentru pavarea drumurilor de exploatare
Pământ și materiale excavate	805 m ³ sol	Executarea excavațiilor pentru realizarea lucrărilor de modernizare santuri	Materialul nefertil va fi utilizat pentru terasamente / umpluturi, iar solul fertil pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări
Deșeuri lemn	Lunar circa 2 m ³	Activitățile curente de întreținere, ambalaje	Vor fi folosite ca elemente de sprijin în lucrările de modernizare sau vor fi valorificate ca lemn de foc pentru populația locală.
Nămol colectat în decantoare	Lunar circa 0,5 m ³	Rezultă de la decantoarele și separatoarele de hidrocarburi folosite în cadrul organizării de șantier	Va fi colectat periodic și transportat către depozitele de deșeuri menajere.
Hârtie și carton	Lunar circa 25 kg	Activități de păstrare a evidențelor, supraveghere și dirigenție de șantier	Vor fi colectate și depozitate separat în vederea reciclării.
Ambalaje, inclusiv ambalaje de la vopseluri, adezivi, rășini, solvenți	Lunar circa 50 kg	Marcarea drumului	Recipientele în care au fost livrate aceste substanțe vor fi returnate producătorilor / furnizorilor, conform legislației în vigoare prin intermediul unor centre autorizate

* In conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, din Anexa 2 din HG 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

*** Regulamentul (CE) nr. 2150/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2002 privind statisticile asupra deșeurilor.

Deoarece reparațiile utilajelor nu vor fi efectuate în amplasamentul lucrărilor, ci numai în centre autorizate, nu vor fi generate deșeuri constând în acumulatori uzați, anvelope uzate sau uleiuri uzate.

Planul de management al deșeurilor

În conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile produse în perioada realizării modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, atât cele solide, cât și cele semi-lichide vor fi colectate, transportate și depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier. Vor fi respectate prevederile legislației în vigoare privind colectarea, transportul și eliminarea deșeurilor, astfel încât să nu existe riscul afectării

speciilor și / sau habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate cele patru arii naturale protejate în ale căror teritorii suprapuse va fi realizat proiectul.

Colectarea / evacuarea deșeurilor produse în perioada realizării lucrărilor de modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, se va face astfel:

- > constructorul va încheia un contract cu o firmă de salubritate pentru transportul și depozitarea deșeurilor generate în amplasament;
- > deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv, în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier;
- > deșeurile reciclabile vor fi colectate separat și vor fi valorificate prin intermediul unor centre specializate;
- > deșeurile inerte rezultate din realizarea lucrărilor trebuie pe cât posibil reutilizate;
- > în conformitate cu H.G. 349 / 2005 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubelă. Periodic vor fi transportate de o firmă de salubritate în condiții de siguranță la o rampă de gunoi stabilită de comun acord cu Direcția Județeană de Mediu Dolj. Va fi ținută o evidență strictă privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate;
- > deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta organizării de șantier și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate;
- > pământul vegetal excavat va fi folosit pentru refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări, nu va exista excedent;
- > deșeurile materialelor de construcții (resturi de beton, mortar, alte pierderi tehnologice rezultate în timpul transportării și manevrării materialelor de construcție etc) pot fi valorificate local în pavimentul drumurilor sau pentru acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșuri menajere din zonă;
- > deșeurile de asfalt vor fi transportate la stația de asfalt și vor fi reintroduse în procesul de producere a asfaltului;
- > piatra spartă nevalorificată va fi folosită la alte lucrări de reparații / construcții care necesită piatră spartă;
- > deșeurile lemnoase vor fi selectate și eliminate în funcție de dimensiuni;
- > deoarece repararea utilajelor nu va fi făcută în cadrul organizării de șantier, ci în

centre specializate, in amplasamentul proiectului nu vor exista uleiuri uzate, anvelope uzate, deșeuri metalice;

- > deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, in vederea valorificării;
- > recipientele in care a fost adusă vopseaua pentru marcaje vor fi returnate producătorilor sau distribuitorilor, conform normelor legale in vigoare;
- > la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru fronturile de lucru vor fi curățate și vor fi eliminate toate elementele care au devenit deșeuri;
- > deșeurile periculoase nu vor fi colectate / stocate in punctele de lucru;

In perioada de utilizare vor fi generate deșeuri de la separatoarele de hidrocarburi și desnisipatoare. Acestea vor fi in stare semi-lichidă și vor fi eliminate periodic prin intermediul unei firme autorizate, astfel încât să nu existe pericolul afectării speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate arii naturale protejate in ale căror teritorii suprapuse va fi realizat proiectul (ROSAC0045 Coridorul Jiului).

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțe și preparate chimice periculoase utilizate și / sau produse

In perioada execuției lucrărilor de Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj pot rezulta următoarele categorii de deșeuri periculoase:

- > combustibil folosit pentru utilaje și autoutilitare (cod deșeu 13.07.01*);
- > șlamuri petroliere rezultate de la spălarea rezervoarelor de carburant (05.01.03*);
- > vopsele, diluant folosite pentru marcarea drumului (cod deșeu 08.01.99);

Manevrarea, depozitarea și utilizarea substanțelor chimice periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare pentru a asigura siguranța personalului constructorului, a populației locale și a celei care tranzitează zona analizată. De asemenea, nu va exista pericolul afectării speciilor de floră și faună pentru a căror protecție au fost desemnate cele patru arii naturale protejate in cadrul cărora va fi realizat proiectul.

In perioada de operare a străzii Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj deșeurile produse sunt reprezentate de ambalajele / recipientii proveniți de vopselele și diluanții folosiți pentru marcarea drumului. Acestea vor fi returnate producătorilor / furnizorilor in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și autoutilitarelor se va face numai in cadrul organizării de șantier. In cadrul fronturilor de lucru nu vor fi depozitați carburanți. Rezervoarele de carburant vor fi curățate de firme autorizate. Șlamurile petroliere nu vor fi depozitate nici măcar temporar in amplasamentul proiectului.

Mixtura asfaltică și betonul nu vor fi preparate in amplasamentul proiectului, ci vor fi procurate de la centre autorizate, pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului in amplasamentul proiectului. Resturile de asfalt vor fi restituite către stația de asfalt pentru a fi reintroduse in procesul de preparare a asfaltului, astfel incat sa nu rezulte deșeuri de asfalt.

Utilajele și autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție vor fi aduse in amplasamentul proiectului in perfectă stare de funcționare și vor fi verificate periodic. Reparațiile acestora și schimburile de ulei și de anvelope vor fi făcute numai in centre specializate, in afara amplasamentului proiectului.

Vopseaua folosită pentru marcarea drumului va fi adusă in recipiente etanși ce vor fi returnați producătorilor / furnizorilor, cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

Realizarea lucrărilor nu necesită utilizarea explozivilor.

Nu va exista riscul afectării speciilor și / sau habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate in cadrul cărora va fi realizat proiectul (ROSAC0045 Coridorul Jiului).

9. cerințele legate de utilizarea terenului, necesare pentru execuția PP (categoria de folosință a terenului, suprafețele de teren ce vor fi ocupate temporar/permanent de către PP, de exemplu drumurile de acces, tehnologice, ampriza drumului, șanțuri și pereți de sprijin, efecte de drenaj, altele);

Proiectul va fi realizat in județul Dolj, in intravilanul și extravilanul comunei Podari, conform PUG- lur aprobat prin hotărârea Consiliului Local Podari. Terenul face parte din domeniul public al UAT Podari. Terenul nu figurează in zona cu interdicție de construire.

Conform certificatului de urbanism nr. 43 din 05.03.2025, folosința actuală a terenurilor din amplasamentul proiectului este cai carosabile si pietonale.

Suprafața ocupată permanent pentru realizarea proiectului este de 2988,00 m² (suprafață ocupată in prezent de drum cu toată infrastructura).

Pentru implementarea proiectului nu vor fi realizate alte drumuri de acces sau tehnologice, ci vor fi folosite cele existente.

10. serviciile suplimentare solicitate de implementarea PP (dezafectarea/reamplasarea de conducte, linii de înaltă tensiune, mijloacele de construcție necesare), respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ANPIC;

Dintre serviciile suplimentare necesare pentru implementarea proiectului, amintim tăierea vegetației spontane. care va presupune tăierea vegetației ierboase și lemnoase de mici dimensiuni (arbuști sau lăstari ai unor arbori), Nu sunt necesare demolările de clădiri.

Execuția lucrărilor de Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj nu necesită realizarea unor servicii suplimentare pe raza amplasamentului analizat, în afara celor strict necesare realizării lucrărilor și nu vor genera un impact suplimentar asupra biodiversității și nu va conduce la afectarea integrității ariilor naturale protejate străbătute de drumurile comunale și satești în comuna Podari, județul Dolj.

Având în vedere aspectele prezentate anterior, nu există alți factori sau alte dezvoltări conexe care ar putea conduce la afectarea ariei naturale protejate în ale cărei teritoriu este traversat de zona unde va fi realizat proiectul.

11. activități generate ca rezultat al implementării PP;

În urma implementării proiectului, se va asigura un culoar de mobilitate între satele localități la standarde superioare. Scopul proiectului nu este doar de creare a unei legături rapide, ci și de dezvoltarea rețelei rutiere în mod sustenabil, asigurarea unui mediu eficient pentru dezvoltare economică și chiar de crearea unor noi locuri de muncă (pe perioada construcției și apoi în faza de operare).

12. descrierea proceselor tehnologice ale PP (în cazul în care ACPM solicită acest lucru);

A. Procesul tehnologic de realizare a lucrărilor de drum

Fazele de execuție și procesele tehnologice de execuție a căii rutiere

Un drum este alcătuit din patru elemente structurale principale:

- > terasamente;
- > strat de formă;
- > fundație;

> **îmbrăcăminte.**

Structura rutieră

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a drumurilor sunt stabilite conform stării tehnice. Astfel se recomanda următoarele soluții de reabilitare:

Parte carosabilă strada

-4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

- 6cm strat de binder BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN13108)

-15cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1

-20cm strat din balast conform SR EN 13242+A1

-Săpătura sau scarificarea stratului existent*

Pentru sectoare unde cota existentă a străzilor se află la nivelul proprietăților (construcții, case sau curții) se sapă sistemul rutier existent în situația în care cota rezultată nu va permite racordarea facilă la proprietăți. Se va evita blocarea accesului la proprietăți. Se vor avea în vedere accesele la proprietăți prin realizarea continuizării scurgerii apelor în lungul drumurilor.

Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar.

Soluțiile alternative propuse deși asigură capacitatea portanta a structurii rutiere sunt soluții mai scumpe și presupun tehnologii de execuție cu grad de dificultate sporit. Acostamentele se vor completa cu balast sau piatră spartă, la noua cotă proiectată sau se vor realiza acostamente consolidate.

Conform "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcției", aprobate prin ordinul MLPTL nr. 31/N din 2 octombrie 1995, lucrarea se încadrează în categoria C - importanță normală.

CLASA SI CATEGORIA DE IMPORTANTA

Clasa de importanta - III, conform P100-1 /mai 2013

Categoria de importanta - C, conform HG 766/1997, reactualiza

Terasamentele

Terasamentele susțin calea de rulare și asigură racordarea acesteia la terenul natural.

Rolul acestora este de a prelua eforturile ce apar din solicitările autovehiculelor. Terasamentele trebuie să își păstreze capacitatea portantă, indiferent de condițiile climatice.

Execuția unui drum implică realizarea unui număr important de terasamente. Terasamentele se realizează în mai multe etape:

- > lucrări pregătitoare;
- > lucrări de bază;
- > lucrări de finisare.

Lucrările pregătitoare reprezintă prima fază din execuția unui terasament și presupun: verificarea și restabilirea traseului, curățarea terenului de vegetație (ierburi, tufișuri, copaci), excavarea pământului (pe categorii vegetal și nevegetal) și pichetarea amprizei.

Lucrările de bază reprezintă realizarea lucrărilor de terasamente propriu-zise și constau din săparea pământului din debleuri, șanțuri, încărcarea, transportul și nivelarea pământului în rambleu și compactarea pământului.

Lucrările de finisare cuprind operațiile necesare pentru aducerea platformei, taluzurilor și a dispozitivelor de evacuare a apelor de suprafață într-o stare de funcționare bună și pentru încadrarea acestora în peisaj. Zonele care au fost terasate trebuie acoperite cu pământ vegetal și însămânțate pentru refacerea covorului vegetal.

Toate suprafețele care au fost ocupate temporar (organizările de șantier, drumurile tehnologice) vor fi curățate, toate deșeurile trebuie îndepărtate, terenurile trebuie nivelate și aduse în starea inițială. Se urmărește procesul de refacere a covorului vegetal.

Strat de formă

Capacitatea portantă la nivelul patului drumului influențează în mod determinant grosimea totală a structurii rutiere. Îmbunătățirea acesteia se face prin prevederea stratului de formă, al cărui mod de alcătuire se stabilește în baza calculelor tehnico-economice, în funcție de materialele ce alcătuiesc terasamentele, în funcție de materialele disponibile din zona drumului. În prezentul proiect stratul de formă este din balast și are un rol important la îmbunătățirea capacității portante.

Fundația

Reprezintă partea dintre patul drumului și îmbrăcăminte și are rolul de a primi, a repartiza și a transmite terasamentelor sau terenului natural sarcinile vehiculelor care acționează asupra îmbrăcăminții.

Îmbrăcămintea

Reprezintă partea drumului așezată deasupra fundației și care suportă traficul. Poate fi alcătuită din unul sau mai multe straturi. Ansamblul de straturi ale îmbrăcăminții și fundației se numește **sistem rutier**. Iar sistemul rutier împreună cu terasamentele alcătuiesc **complexul rutier**.

Tehnologia de execuție a sistemului rutier impune folosirea a numeroase materiale și materii prime pentru procesele tehnologice de fabricare a betoanelor, mixturilor asfaltice.

Tehnologia de realizare a suprastructurii drumului

Strat de fundație din balast (strat inferior de fundație)

> se așterne și se nivelează balastul în straturi cu grosimea de maxim 15 cm (înainte de compactare);

> se adaugă prin stropire cantitatea de apă necesară pentru asigurarea umidității optime de compactare;

> se compactează cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede ușoare și apoi cu compactoare cu pneuri vibratoare.

Strat de fundație din piatră spartă amestec optimal (strat superior de fundație)

> se realizează amestecul de sorturi din agregate naturale (în proporțiile stabilite) și de apă, corespunzătoare umidității optime de compactare, într-o instalație fixă cu predozator cu patru compartimente;

> piatra spartă, amestec optimal, se așterne pe fundație într-un strat uniform și se compactează cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede ușoare și apoi cu compactoare cu pneuri vibratoare.

Strat de bază din anrobat bituminos cu criblură AB31.5

Anrobatul bituminos din care este executat stratul de bază se prepară din agregate naturale, filer și bitum neparafinos pentru drumuri, conform AND 605 / 2014.

Mixtura asfaltică nu va fi preparată în amplasamentul proiectului, ci va fi procurată de la centre specializate. Mixtura va fi adusă în punctele de lucru cu autobasculante cu încălzire, descărcată în repartizoare și apoi compactată cu compactoare cu rulouri netede.

Strat de legătură și strat de uzură

Stratul de legătură este realizat din beton asfaltic BAD20, conform prevederilor AND 605 / 2014. Stratul de uzură este realizat din beton asfaltic BA16, conform prevederilor AND 605 / 2014

Prepararea betonului asfaltic cu bitum modificat se realizează în instalație automatizată și dotată conform prevederilor AND 605 / 2014.

Așternerea se realizează numai cu repartizoare - finisoare, care să asigure pre-compactarea parțială a mixturii, la temperatura de minim 150°C.

Compactarea se execută imediat după așternere, cu compactor cu pneuri de 120 - 150 kN și un compactor cu rulouri netede de 120 kN.

Ulterior vor fi executate lucrările in vederea asigurării scurgerii apelor care constau din:

> realizarea de șanțuri și rigole pereate cu beton;

Vor fi realizate semnalizările verticale și marcajele orizontale.

Activități de dezafectare

Realizarea investiției nu presupune dezafectarea unor echipamente, utilaje sau clădiri.

13. caracteristicile PP existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu PP care este în procedură de evaluare și care poate afecta ANPIC;

La nivelul DJM Dolj, au fost identificate proiectele aflate în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, indiferent de etapa procedurii, inclusiv proiecte care au obținut acordul de mediu sau decizia etapei de încadrare ca act de reglementare final. Proiectele aflate în vecinătate sau chiar suprapuse în anumite cazuri, sunt proiecte de realizare alimentare cu apa potabile și proiecte de înființare rețea canalizare ape uzate menajere.

În cele mai multe cazuri, proiectele sunt de mici dimensiuni și singurul lucru comun cu proiectul de asfaltare drumuri sătești este doar UAT în care acestea se vor implementa, fără a exista căi de a cumula efectele negative. Acestea se desfășoară pe suprafață mică, având o formă liniară, fiind suprapuse majoritar cu teritoriul intravilanului localității.

14. alte informații solicitate de către ACPM;

Nu este cazul

15. sumarul efectelor generate de implementarea PP,

Conform structurii studiului de evaluare adecvată solicitat prin Ordinul MMAP nr. 1682 din 2023, la secțiunea 1.2 Efecte generate de intervențiile proiectului se prezintă toate efectele care vor apărea în urma construcției, punerii în funcțiune, respectiv a dezafectării, pe lucrare/tip de lucrare. Astfel, în cadrul acestei sub-secțiuni, se preiau doar cele mai

importante efecte care se vor manifesta predominant. Astfel, dintre toate efectele, calitatea aerului și biodiversitatea sunt cele care vor suporta cele mai multe modificări și în perioada de execuție a lucrărilor, cât și a punerii în funcțiune.

În etapa de realizare a lucrărilor, efectele predominante sunt:

- Modificarea calității aerului – prin funcționarea utilajelor și vehiculelor necesare realizării lucrărilor de construcție;
- Creșterea nivelului de zgomot – prin funcționarea utilajelor și vehiculelor necesare lucrărilor de construcție;
- Apariția unor bariere comportamentale pentru fauna sălbatică – de evitare a fronturilor de lucru deschise;
- Introducerea/răspândirea speciilor invazive – ca urmare a lucrărilor de eliminare a stratului ierbos, manipulării pământurilor și apariția terenurilor nude.

În perioada de funcționare, efectele care se vor manifesta vor fi în principal:

- Modificarea calității aerului – cauzat de traficul auto;
- Creșterea nivelului de zgomot – cauzat de traficul auto;
- Coliziunea indivizilor cu traficul auto – în special pentru (mamifere păsări, lilieci, nevertebrate);
- Introducerea/răspândirea speciilor invazive – prin alterarea calității solului din proximitatea drumului și crearea unor curenți artificiali de-a lungul drumului care favorizează deplasarea propagulelor speciilor invazive sau potențial invazive prin anemochorie.

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Tabel 11 Prezentarea tabelară a intervențiilor și componentelor PP

Etapa	Efecte	Tip/ tipurile de intervenție care generează efectul	Modalitatea de cuantificare	Cuantificarea efectelor	Distanța până la care se resimt efectele	ANPIC potențial afectate	Alte informații suplimentare	
Obiectai 1: refacerea sistemului rutier	Emisii atmosferice Zgomot Poluari accidentale	lucrări de săpături și umpluturi prin compensări de terasamente	Calcul	CO	7,58	100m	ROSAC0045 Coridorul Jiului	Proiectul se desfășoară în interiorul ariei naturale protejate
				NO _x	33,37			
				NMVOC	1,92			
				PM	0,94			
				NH ₃	0,013			
				N ₂ O	0,051			
				CO ₂	3,169			
				pulberi minerale în suspensie care au o valoare de 0,08 mg/mc (în condiții de mediu umed la 28 °C, umiditate relativă de 71%, calm atmosferic), valori sub limita admisă (0,15 mg/mc);				
Obiectul 2: Asfaltare strada Canton Jiu	Emisii atmosferice Zgomot Poluari accidentale	Transport utilaje Transport mixturi asfaltice vibrocompactare		CO	7,58	100m	ROSAC0045C oridorul Jiului	Proiectul se desfășoară în interiorul ariei naturale protejate
				NO _x	33,37			
				NMVOC	1,92			
				PM	0,94			
				NH ₃	0,013			
				N ₂ O	0,051			
				CO ₂	3,169			
				pulberi minerale în suspensie care au o valoare de 0,08 mg/mc (în condiții de mediu umed la 28 °C, umiditate relativă de 71%, calm atmosferic), valori sub limita admisă (0,15 mg/mc); zgomot = 120				
Obiectul 3: amenajare acostamente: Partea dreapta (0,40 -0,50 m)pt.210 ml de strada si (0,20-0,25ml) pt.432 ml	Emisii atmosferice Zgomot Deseuri Ape uzate	Arderea combustibililor în motoarele cu ardere internă Scurgeri și pierderi de produse petroliere		CO	7,58		ROSAC0045C oridorul Jiului	
				NO _x	33,37			
				NMVOC	1,92			
				PM	0,94			
				NH ₃	0,013			
				N ₂ O	0,051			

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

strada Partea stanga (0,40 - 0,50 m) pt.210 ml de strada si (0,20-0,25ml) pt.432 ml strada				<table border="1"> <tr> <td>CO₂</td> <td>3,169</td> <td></td> </tr> </table> <p>pulberi minerale în suspensie care au o valoare de 0,08 mg/mc (în condiții de mediu umed la 28 °C, umiditate relativă de 71%, calm atmosferic), valori sub limita admisă (0,15 mg/mc);</p>	CO ₂	3,169																						
CO ₂	3,169																											
Asfaltare amenajarea 102 ml de șanțuri pamint	Emisii atmosferice Zgomot Deseuri Ape uzate	Arderea combustibililor in motoarele cu ardere interna Scurgeri si pierderi de produse petroliere		<table border="1"> <tr> <td>CO</td> <td>7,58</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NO_x</td> <td>33,37</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NMVOOC</td> <td>1,92</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM</td> <td>0,94</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NH₃</td> <td>0,013</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N₂O</td> <td>0,051</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO₂</td> <td>3,169</td> <td></td> </tr> </table> <p>pulberi minerale în suspensie care au o valoare de 0,08 mg/mc (în condiții de mediu umed la 28 °C, umiditate relativă de 71%, calm atmosferic), valori sub limita admisă (0,15 mg/mc);</p>	CO	7,58		NO _x	33,37		NMVOOC	1,92		PM	0,94		NH ₃	0,013		N ₂ O	0,051		CO ₂	3,169			ROSAC0045C oridorul Jiului	
CO	7,58																											
NO _x	33,37																											
NMVOOC	1,92																											
PM	0,94																											
NH ₃	0,013																											
N ₂ O	0,051																											
CO ₂	3,169																											
amenaja 1 podețe tubular D= 600 mm	Emisii atmosferice Zgomot Deseuri Ape uzate	Arderea combustibililor in motoarele cu ardere interna Scurgeri si pierderi de produse petroliere		<table border="1"> <tr> <td>CO</td> <td>7,58</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NO_x</td> <td>33,37</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NMVOOC</td> <td>1,92</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM</td> <td>0,94</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NH₃</td> <td>0,013</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N₂O</td> <td>0,051</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO₂</td> <td>3,169</td> <td></td> </tr> </table> <p>pulberi minerale în suspensie care au o valoare de 0,08 mg/mc (în condiții de mediu umed la 28 °C, umiditate relativă de 71%, calm atmosferic), valori sub limita admisă (0,15 mg/mc);</p>	CO	7,58		NO _x	33,37		NMVOOC	1,92		PM	0,94		NH ₃	0,013		N ₂ O	0,051		CO ₂	3,169			ROSAC0045C oridorul Jiului	
CO	7,58																											
NO _x	33,37																											
NMVOOC	1,92																											
PM	0,94																											
NH ₃	0,013																											
N ₂ O	0,051																											
CO ₂	3,169																											
zid de sprijin (h=1,10ml,g=0, 25ml, htalpa= 0,30 ml) pe lungime de 102ml	Emisii atmosferice Zgomot Deseuri Ape uzate	Arderea combustibililor in motoarele cu ardere interna Scurgeri si pierderi de produse petroliere		<table border="1"> <tr> <td>CO</td> <td>7,58</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NO_x</td> <td>33,37</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NMVOOC</td> <td>1,92</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM</td> <td>0,94</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NH₃</td> <td>0,013</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N₂O</td> <td>0,051</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO₂</td> <td>3,169</td> <td></td> </tr> </table> <p>pulberi minerale în suspensie care au</p>	CO	7,58		NO _x	33,37		NMVOOC	1,92		PM	0,94		NH ₃	0,013		N ₂ O	0,051		CO ₂	3,169			ROSAC0045C oridorul Jiului	
CO	7,58																											
NO _x	33,37																											
NMVOOC	1,92																											
PM	0,94																											
NH ₃	0,013																											
N ₂ O	0,051																											
CO ₂	3,169																											

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

				o valoare de 0,08 mg/mc (în condiții de mediu umed la 28 °C, umiditate relativă de 71%, calm atmosferic), valori sub limita admisă (0,15 mg/mc);				
Etapa de funcționare a drumurilor comunale »	Emisii atmosferice Zgomot Deseuri Ape uzate	Arderea combustibililor în motoarele cu ardere internă Scurgeri și pierderi de produse petroliere		CO	7,58	100m	ROSAC0045C oridorul Jiului	Proiectul se desfășoară în interiorul ariei naturale protejate
				NO _x	33,37			
				NMVOC	1,92			
				PM	0,94			
				NH ₃	0,013			
				N ₂ O	0,051			
				CO ₂	3,169			
				pulberi minerale în suspensie care au o valoare de 0,08 mg/mc (în condiții de mediu umed la 28 °C, umiditate relativă de 71%, calm atmosferic), valori sub limita admisă (0,15 mg/mc); Introducerea/răspândirea speciilor invazive	2 m			
Inchidere dezafectare demolare	Emisii atmosferice	Arderea combustibililor în motoarele cu ardere internă		CO	7,58		ROSAC0045C oridorul Jiului	Proiectul se desfășoară în interiorul ariei naturale protejate
				NO _x	33,37			
				NMVOC	1,92			
				PM	0,94			
				NH ₃	0,013			
				N ₂ O	0,051			
				CO ₂	3,169			
				pulberi minerale în suspensie care au o valoare de 0,08 mg/mc (în condiții de mediu umed la 28 °C, umiditate relativă de 71%, calm atmosferic), valori sub limita admisă (0,15 mg/mc);				

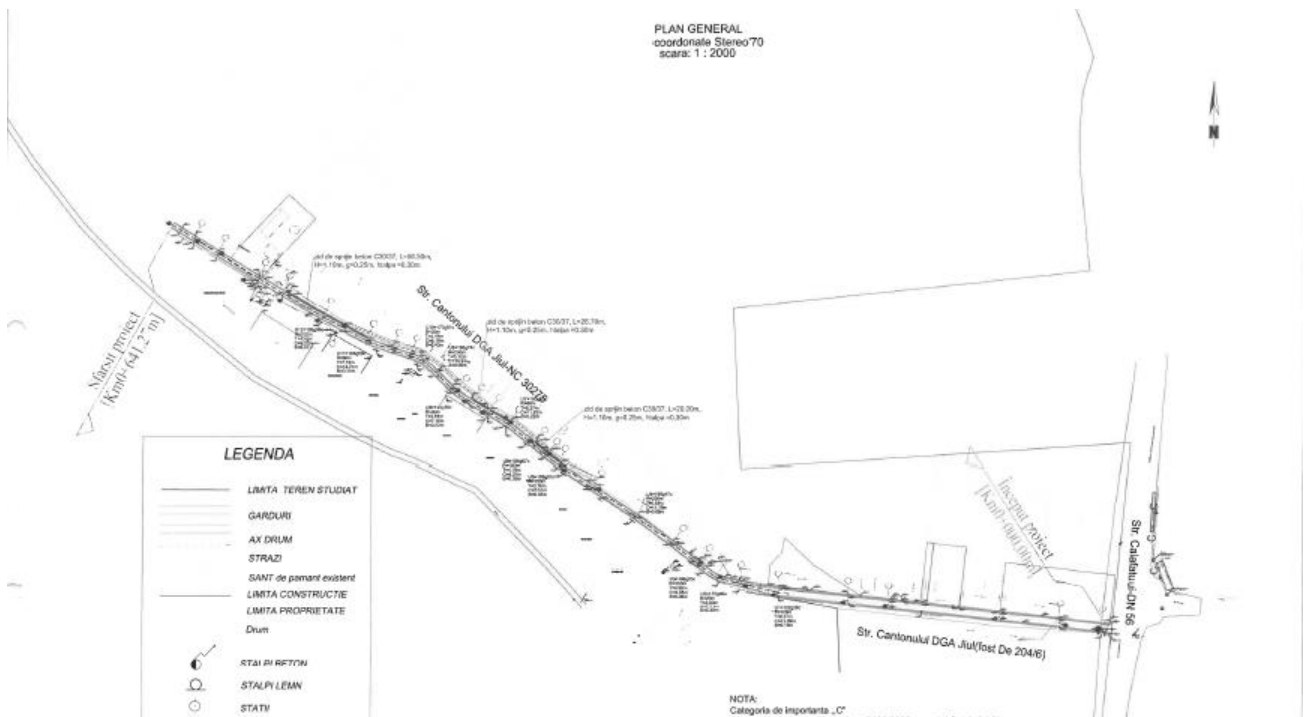
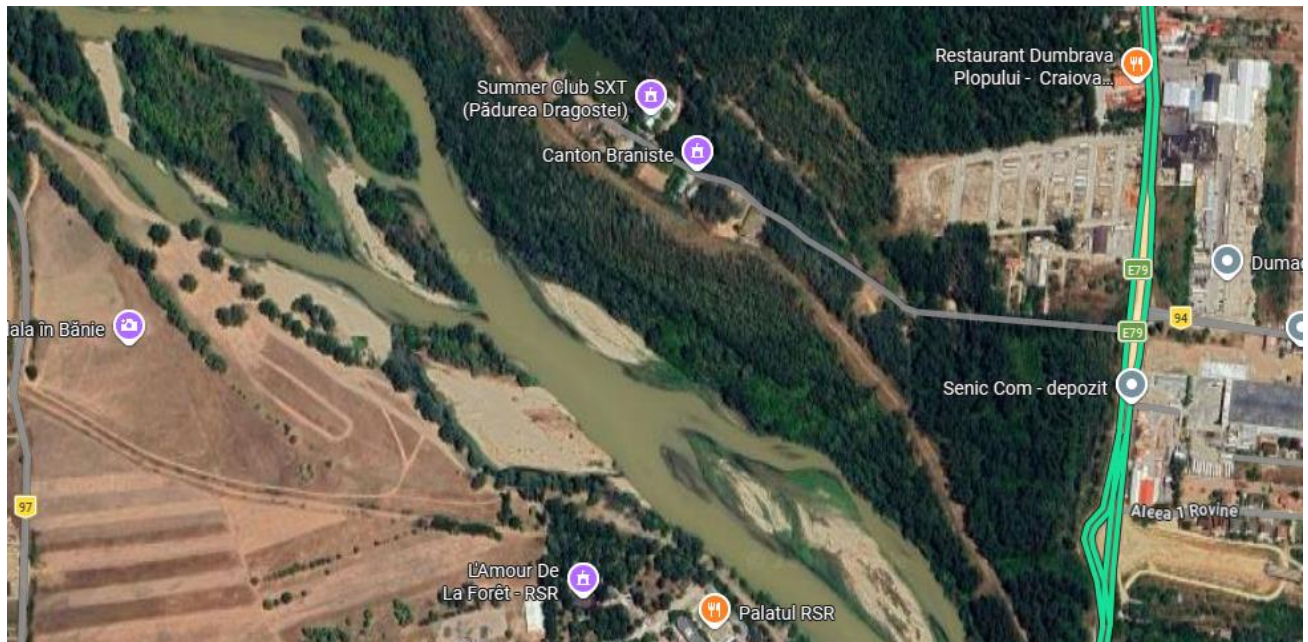
16. hărți de sinteză a tuturor intervențiilor ce au potențialul de a afecta ANPIC.



Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU



Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

a.2.Efecte generate de intervențiile PP

Tabel 12 Sumarul efectelor generate de implementarea proiectul Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj

Etapa	Efecte	Tip/ tipuri de interventie care genereaza efectul	Modalitatea de cuantificare	Cuantifi carea efectelor	Distanta pana la care se resimt efectele	ANPIC potential afectate	Alte informatii suplimentar e
Construcție	Modificarea calității aerului	Lucrări de terasamente Lucrări de realizare a unui sistem rutier nou Lucrări de evacuare ape meteorice din ampriza străzii. Realizare de șanțuri pereate.de pământ, realizare podețe de scurgere a apelor etc. Lucrări conexe de semnalizare rutiera orizontala si verticala pt. siguranta circulației pe acestea. Desfășurarea activităților de transport	Modelare matematică a întregii activități a șantierului pe baza programelor specializate	kg/ha t/ha	200 m	ROSAC0045 Coridorul Jiului	In interiorul ANPIC
	Creșterea nivelului de zgomot	Lucrări de terasamente Lucrări de realizare a unui sistem rutier nou Lucrări de evacuare ape meteorice din ampriza străzii. Realizare de șanțuri pereate.de pământ, realizare podețe de scurgere a apelor etc. Lucrări conexe de semnalizare rutiera orizontala si verticala pt. siguranta circulației pe acestea. Desfășurarea activităților de transport	Calculare +modelare + studii similare	dB (A) la receptorii sensibili (limita ariilor naturale protejate	< 60 dB la distanta de 50 m	ROSAC0045 Coridorul Jiului	Modalitatea de dispersie a zgomotului provenit de la mai multe surse de pe ampasament si nivelele de atenuare cu distanta a fost detaliata in cap 7
	Creșterea concentrației de	Lucrări de terasamente Lucrări de realizare a unui sistem	Calculare +modelare + studii similare	kg/ha t/ha	200 m	ROSAC0045 Coridorul Jiului	

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

	poluanți în sol/ poluări accidentale	rutier nou Lucrări de evacuare ape meteorice din ampriza străzii. Realizare de șanțuri pereate.de pământ, realizare podețe de scurgere a apelor etc. Lucrări conexe de semnalizare rutiera orizontala si verticala pt. siguranta circulației pe acestea. Desfășurarea activităților de transport					
	Eliminarea vegetației	Lucrări de îndepărtare a vegetației Realizare de șanțuri pereate.de pământ, realizare podețe de scurgere a apelor etc.	Însumarea suprafețelor de teren cu vegetație naturală/ semi-naturală afectate	mp sau ha	Strict pe suprafața afectată - santuri	ROSAC0045 Coridorul Jiului	Toate activitățile care presupun ca efect eliminarea vegetației, au la bază lucrarea preliminară de îndepărtare a vegetației
	Apariția unor bariere fizice pentru fauna sălbatică	Lucrări de îndepărtare a vegetației Lucrări de terasamente Lucrări de consolidare Lucrări hidrotehnice	Însumare lungime bariere fizice pentru fauna sălbatică	Metri liniari sau km lungime	Strict pe suprafața afectată	ROSAC0045 Coridorul Jiului	Nu se suprapun cu arii naturale protejate
	Introducerea/ răspândirea speciilor invazive	Lucrări de evacuare ape meteorice din ampriza străzii. Realizare de șanțuri pereate.de pământ, realizare podețe de scurgere a apelor etc. Lucrări conexe de semnalizare rutiera orizontala si verticala pt. siguranta circulației pe acestea. Desfășurarea activităților de transport	Însumarea suprafețelor de teren perturbat, neamenajat cu lucrări de construcții sau adus la starea inițială cu ajutorul speciilor alohtone.	ha	Strict pe suprafața afectată în perioada construcției	ROSAC0045 Coridorul Jiului	
Etapa de functionare	Modificarea calității	Lucrări de întreținere și mentenanță	Calculare +modelare + studii similare	kg/ha t/ha	200 m	ROSAC0045 Coridorul Jiului	Distanța poate să difere în

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

	aerului	Desfășurarea activităților de transport					funcție de viteza și direcția curenților de aer și concentrația poluanților
	Creșterea nivelului de zgomot	Lucrări de întreținere și mentenanță Desfășurarea activităților de transport	Literatura de specialitate/proiecte similare	- dB (A)	Cca 200 -	ROSAC0045 Coridorul Jiului	Modalitatea de dispersie a zgomotului provenit de la mai multe surse de pe amplasament și nivelele de atenuare cu distanța a fost detaliată în cap 7
	Creșterea concentrației de poluanți în sol/poluări accidentale	Lucrări de întreținere și mentenanță Desfășurarea activităților de transport	Literatura de specialitate/proiecte similare	În cazul unei poluări accidentale este de așteptat ca efectul să se manifeste local, pe Distanțe de zeci, până la sute de metri.	10 - 500 metri (strict	ROSAC0045 Coridorul Jiului	
	Coliziunea indivizilor cu traficul auto	Desfășurarea activităților de transport	Estimarea efectivelor care pot sfârși prin coliziune ca urmare a studiilor din teren	Nr. indivizi	Strict pe suprafața afectată de proiect	ROSAC0045 Coridorul Jiului	Coliziune nu se produce pe teritoriul ariilor naturale protejate
	Introducerea/răspândirea speciilor invazive	Desfășurarea activităților de transport	Literatura de specialitate/proiecte similare	ha	Paralel cu calea de rulare	ROSAC0045 Coridorul Jiului	
Etapa de închidere	Emisii atmosferice	Activitatea de transport și aprovizionare	Literatura de specialitate/proiecte similare	Ordinul 462/1993 nu prevede limite pentru sursele mobile. Ordinul indică faptul că emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice ce se efectuează periodic pe toată durata utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară.		ROSAC0045 Coridorul Jiului	

a.3. Alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulat

În cadrul analizei, au fost studiate în principal cele mai importante surse privind proiectele posibil a se implementa, acestea fiind reprezentate de site-urile Direcției Județene de Mediu Dolj, sau informațiile interne ale proiectantului și ale elaboratorului studiilor de mediu (EA, RIM).

Tabel 13 Caracteristicile altor PP-uri (în implementare, aprobate sau în evaluare) care pot avea impact cumulativ cu PP-ul evaluat asupra ANPIC

Nr.crt	Nume PP	Localizarea fata de ANPIC (distanta)	Efecte generate	Impacturi
1)	Modernizare strada progresului, sat Gura Vaii, comuna Podari, judetul Dolj	Vecinătatea ROSAC045 Coridorul Jiului	Cresterea turbiditatii apei	PH_Pierdere de Habitate; AH_Alterarea Habitadelor; FH_Fragmentarea Habitadelor; PAS_Perturbarea activitatii speciilor; REP_Reducerea efectivelor populationale
2)	„Modernizare drumuri de interes local in comuna Podari, judetul Dolj”	Vecinătatea ROSAC045 Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibratii	PH_Pierdere de Habitate; AH_Alterarea Habitadelor; FH_Fragmentarea Habitadelor; PAS_Perturbarea activitatii speciilor; REP_Reducerea efectivelor populationale
3)	Extinderea retelei de distributie gaze naturale în satele Livezi si Gura Văii, comuna Podari, jud. Dolj – etapa a ii a”	Vecinătatea ROSAC045 Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibratii Eliminarea vegetatiei fragmentare	PH_Pierdere de Habitate; AH_Alterarea Habitadelor; FH_Fragmentarea Habitadelor; PAS_Perturbarea activitatii speciilor; REP_Reducerea efectivelor populationale
4)	Sprrijinirea eficientei energetice si a gestionarii inteligente a energiei in infrastructura de iluminat public in comuna Podari, județul Dolj	Vecinătatea ROSAC045 Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibratii Eliminarea vegetatiei fragmentare	
5)	Extinderea retelei de distributie gaze naturale în satele Livezi si Gura Văii, comuna Podari, jud. Dolj – etapa 1”	Vecinătatea ROSAC045 Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibratii Eliminarea vegetatiei fragmentare	Pierdere de Habitate; AH_Alterarea Habitadelor; FH_Fragmentarea Habitadelor; PAS_Perturbarea activitatii speciilor; REP_Reducerea efectivelor populationale
6)	“Construire cladire (sala de festivitati si laboratoare) si amenajare baza sportiva in comuna Podari, jud. Dolj”	Vecinătatea ROSAC045 Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibratii	
7)	„Modernizare si extindere gradinita in comuna Podari, judetul Dolj”	Vecinătatea ROSAC045 Coridorul Jiului		

B. Informații privind aria naturală protejată de interes comunitar afectată de implementarea PP- ului:

Aria naturală protejată ROSCI0045 (ROSAC045) Coridorul Jiului (în prezent arie specială de conservare, SAC) a fost desemnată în conformitate cu Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000, cu modificările și completările ulterioare. Situl are o suprafață totală de 71452 ha, fiind dispusă pe o lungime de circa 150 km din Subcarpații Getici și până la Dunăre. Aria este importantă datorită prezenței unui număr mare de habitate de interes comunitar, reprezentativ fiind faptul că aici se regăsesc eșantioane reliefare de luncă europeană puțin alterată. Situl traversează patru din cele 15 ecoregiuni ale regiunii biogeografice continentale din România: Podișul Getic, Câmpiile Găvanu-Burdea, silvostepa Câmpiei Române și Lunca Dunării.

Situl se desfășoară pe teritoriul administrativ al județului Dolj - 73,76% din suprafața sitului, precum și în județul Gorj - 25,07% din suprafața sitului; suprafețe foarte mici se regăsesc în județele Olt - 0,67% din suprafața sitului și Mehedinți - 0,29% din suprafața sitului. Acest situl nu este compact, fiind alcătuit din mai multe corpuri cu suprafețe variabile, acestea desfășurându-se în principal de-a lungul cursului mijlociu și inferior al Jiului.

La nivelul sitului au fost identificate următoarele tipuri de habitate de interes comunitar:

Tabel 14 Tipuri de habitate de interes comunitar prezente în sit și evaluarea acestora conform formularului standard

Cod	Tipuri de habitate					Evaluare			
	PF	NP	Acoperire (ha)	Peșteri (nr.)	Calit.date	AIBICID	A/B/C		
						Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globala
1530	X		648		Bună	B	B	B	B
3130			18		Bună	B	C	B	B
3140			0		Bună	C	C	C	C
3150			32		Bună	C	C	C	C
3260			0		Bună	C	C	B	B
3270			15		Bună	B	C	B	B
6120	X		1610		Bună	B	B	B	B
6430			1		Bună	B	C	B	B
6440			127		Bună	B	B	B	B
6510			252		Bună	B	C	B	B
9130			1786		Bună	B	C	B	B
9170			3700		Bună	B	B	B	B
91E0	X		257		Bună	A	B	B	A
91F0			4333		Bună	A	B	B	B

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

9110	X		3157		Bună	A	B	B	B
91			10125		Bună	A	B	B	B
MO									
91Y0			2958		Bună	A	C	A	A
92A0			6172		Bună	A	B	B	B

Reprezentativitate: A - excelentă, B - bună, C - semnificativă, D - nesemnificativă.

Suprafața relativă: A - $100 > p > 15\%$, B - $15 > p > 2\%$, C - $2 > p > 0\%$.

Stare de conservare: A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă

Evaluare globală: A - valoare excelentă, B - valoare bună, C - valoare considerabilă.

Situația detaliată, la nivel de habitate sau specii aflate în raza de impactare a proiectului analizat va fi detaliată în anexa 2.

La nivelul sitului au fost identificate următoarele specii de interes comunitar:

Tabel 15 Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Gru p	Co d	Specie Denumire științifică	S	N P	T i p	Populație				Călit, date	Sit			
						Mărime		Unit, măsură	Categ.		AIBICI D	AIBIC		
						Min.	Max.					CIRIVI P	Pop.	Conserv.
M	133 5	Spermophilus citellus (Popândău)			P	10000	50000	i	P	G	c	B	c	B
A	118 8	Bombina bombina			P	500000 0	1000000 0	i	P	G		B	c	B
A	116 6	Friturus cristatus			P	1000	5000	i	P	G		B	c	B
A	199 3	Friturus dobrogicus			P	1000	5000	i	P	G	c	B	c	B
F	412 5	Alosa immaculata (Scrumbie de Dunăre)			P	6000	10000	i	P	G	c	B	B	B
F	113 0	Aspius aspius(Aun)			P	500	1000	i	P	G		B	c	B
F	696 3	Cobitis taenia Complex			P	1000	5000	i	P	G	c	B	c	B
F	115 7	Gymnocephalus schraetzer (Răspâr)			P	50	100	i	P	G	c	c	c	c
F	114 5	Missgurnus fossilis (Chiscar, Fipar)			P	500	1000	i	P	G	c	B	c	B
F	252 2	°leucus cultratus (Sabita)			P	100	500	i	P	G	c	B	c	B
F	533 9	Rhodeus amarus (Behlita)			P	10000	50000	i	P	G	c	B	c	B
F	614 3	Romanogobio kesslerii			P	500	1000	i	P	G	c	B	c	B
F	532 9	Romanogobio vladkovi			P	10000	50000	i	P	G	c	B	c	B
F	534 7	Sabaneiewia bulgarica			P	500	1000	i	P	G	c	B	c	B
F	116 0	Zingel streber(Fusar)			P	100	500	i	P	G	c	B	c	B
F	115 9	Zingel zingel(Fusar mare, °ietrar)			P	100	500	i	P	G	c	B	c	B
I	401 3	Carabus hungaricus			P				R		c	B	B	B
I	404 5	Coenagrion ornatum			P				R		B	B	c	B
I	104 2	-eucorrhinia pectoralis			P				P		A	B	c	B
I	108	-ucanus cervus			P				P		c	B	c	B

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

	3												
I	405 4	^o holidoptera transsylvanica			P			P		B	B	A	B
P	189 8	Eleocharis carniolica			P	100	2000	i	R	M	c	B	B
P	142 8	Warsilea quadrifolia			P				V		c	c	c
R	122 0	Emys orbicularis			P	1000	5000	i	P	G	c	B	c

Abundența speciei: C - specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă.

Evaluare (populație): A - $100 > p > 15\%$, B - $15 > p > 2\%$, C - $2 > p > 0\%$, D - nesemnificativă.

Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă.

Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație neizolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație neizolată cu o arie de răspândire extinsă.

Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C - considerabilă.

Descrierea sitului:

Tabelul B.1.1.3. Caracteristici generale ale sitului

Tabel 16 Caracteristici generale ale sitului

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N04	Plaje de nisip	0,26
N06	Râuri, lacuri	11,54
N07	Mlatini, turbării	9,30
N12	Culturi (teren arabil)	18,33
N14	Pășuni	9,48
N15	Alte terenuri arabile	1,72
N16	Păduri de foioase	45,78
N21	Vii și livezi	0,26
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine.)	0,46
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	2,73
Acoperirea totală a habitatului	-	99,86

Calitate și importanță:

Cercetările în derulare relevă apartenența arealului la teritoriile prioritare pentru conservarea biodiversității continentale cu o valoare foarte înaltă a acestuia. Astfel, deși ocupă abia 0,5 % din suprafața pădurilor țării și 0,6 % din suprafața națională, totuși concentrează 9 (91E0*, 91F0, 9110*, 91 MO, 91Y0, 9130, 91V0, 9170, 92A0), respectiv 32% din cele 28 tipuri de habitate naturale forestiere protejate de legislația română și comunitară, din care 2 (91E0*, 9110*), respectiv 33 %, din cele 6 prioritare protejate, dispuse în 4, respectiv 36%, din cele 11 etaje fitoclimatice ale țării (Etajul deluros de cvercete - gorunete, cerete, gârnițete, amestecuri dintre acestea și șleauri de deal; Etajul deluros de cvercete cu stejar și cu cer, gârniță, gorun, amestecuri ale acestora; Câmpie forestieră;

Silvostepă); 56 (26%) din cele 212 tipuri de stațiune forestieră identificate în România; 22 (44%) din cele 50 formații forestiere, cu 97 (32%) din cele 306 tipuri de pădure evidențiate în țară. Valea Jiului este unul dintre principalele culoare transbalcanice de migrație a păsărilor (drumul centro-european- bulgar) urmat de un număr impresionat de păsări. Împreună cu cele sedentare, în Coridorul Jiului au fost identificate 135 (33%) din cele 406 specii avifaunistice semnalate în România, din care 114 (84%) protejate prin legi române și comunitare. Cantonarea unor contingente relevante din inventarul viu al țării, din care multe elemente submediteraneene rare, altele endemice, parte protejate, conferă teritoriului o specificitate remarcabilă, evidențiată prin: - concentrarea unor asociații vegetale de mare valoare bioistorică ce reflectă interferența elementelor termofile sudice cu cele central-europene; - conservarea unor fragmente reliefare nealterate ale structurilor forestiere arhetipale situate la margine de areale biogeografice sau chiar disjunct (insulele de fag de la Dâlga, Țuglui, Bucovăț) sau insularizate antropice (stejarul brumăriu din Pădurea Braniștea Bistrețului etc.); - adăpostirea unor populații durabile de specii animale și vegetale a căror conservare necesită, conform legii, desemnarea ariilor speciale de conservare, ariilor de protecție specială avifaunistică și o protecție strictă etc. Valorificarea durabilă a acestui patrimoniu natural de excepție justifică și impune: - utilizarea pădurii naturale ca etalon de gestiune pentru silvicultura practică apropiată de natură - conservarea vieții sălbatice, a unor habitate naturale reliefare și a unui rezervor local de gene valoroase; - gestionarea responsabilă a întregului patrimoniu natural local, în general și a celui forestier, în special; - menținerea unor unități peisagistice silvestre, rare și insolite, cu mare forță de seducție ; - oficializarea unui parc natural care, prin funcțiile sale multiple, va asigura baza pentru reconversia forței de muncă locale și locuri de muncă într-un domeniu de mare interes național și internațional; - asigurarea unui spațiu natural de educație și instruire ecologică- promovarea ecoturismului, sursă de valută nepoluantă, prin perpetuarea activităților tradiționale locale;- optimizarea deciziei, protecția mediului, protecția vieții și sănătății și creșterea calității vieții.

Amenințări, presiuni sau activități cu impact asupra sitului

O componentă esențială în managementul ariilor protejate o reprezintă evaluarea realistă a presiunilor, amenințărilor și activităților existente atât în interiorul cât și în imediata vecinătate a ariilor protejate. Din punct de vedere al temporalității activităților cu potențial impact acestea sunt clasificate în două categorii: presiuni actuale și amenințări viitoare.

Definițiile acestor două categorii sunt următoarele: Presiune actuală P - cea

activitate cu potențial impact negativ asupra stării de conservare a speciilor sau tipurilor de habitate de interes conservativ, care se desfășoară în prezent, sau care s-a derulat în trecut, dar ale cărui efectele negative încă persistă; Amenințare viitoare A - aceea activitate cu potențial impact negativ asupra stării de conservare a speciilor sau tipurilor de habitate de interes conservativ, care este preconizată să se deruleze în viitor. Nu poate fi considerată amenințare viitoare o presiune actuală decât dacă se preconizează o creștere semnificativă a intensității sau o schimbare a localizării presiunii actuale.

Tabel 17 Cele mai importante tipuri de impact și activități cu efect mare asupra sitului.

Impact negativ				
Intens	Cod	Amenințări și presiune	Poluare (Cod)	în sit/ în afară
L	C01.01	Extragere de nisip și pietriș	N	I
M	C01.04.01	Minerit de suprafață	N	O
L	D01.02	Drumuri, autostrăzi	N	I
L	D01.04	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	N	I
M	E01	Zone urbanizate, habitare umană (locuințe umane)	N	I
L	E02.03	Alte zone industriale/comerciale	N	O
L	F02.03	Pescuit de agrement	N	I
L	F03.02.03	capcane, otrăvire, braconai	N	I
L	G05	Alte intruziuni și dezechilibre umane	N	O
M	H01	Poluarea apelor de suprafață (limnice, terestre, marine și salmastre)	N	I
L	H05	Poluarea solului și deșeurile solide (cu excepția evacuărilor)	N	O
M	L08	Înundații (procese naturale)	N	I

Impact Pozitiv				
Intens	Cod	Activități, management	Poluare	In sit/ în afară
L	D01.02	Drumuri, autostrăzi	N	I
M	E01	Zone urbanizate, habitare umană (locuințe umane)	N	O

Managementul sitului: Organismul responsabil pentru management este Consiliul Județean Dolj - Centrul Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj. Situl are plan de management aprobat prin Ordinul 1645/2016. Obiectivele de conservare specifice au fost stabilite prin Deciziile ANANP nr. 404/11.09.2020 și 657/03.12.2021.

Alte caracteristici ale sitului

Teritoriul, situat de-a lungul cursului mijlociu și inferior al Jiului, include unul dintre cele mai rare și mai reprezentative eșantioane reliefare de luncă europeană puțin alterată în dispariție vertiginoasă. Amplasat între 23030'02" și 24014'05" longitudine estică și între 43042'01" și 44054'55" latitudine nordică, cu lungimea pe direcția NNV-SSE de circa 129 km, acest areal traversează 4, respectiv 27% din cele 15 ecoregiuni (Podișul

Getic, Câmpiile Găvanu-Burdea, Silvostepa Câmpiei Române, Lunca Dunării) ale regiunii biogeografice continentale din România, pe o diferență de nivel de 355 m, dispusă între 50 și 405 m alt. Din suprafața totală de 147.540 ha, 34.979 ha (24%) revin fondului forestier, din care pădurile dețin 33.543 ha (23%) și concentrează un complex de ecosisteme preponderent naturale, cu o diversitate considerabilă și o abundență locală de 764 - 5.000 ori superioară valorilor medii specifice pădurii românești, ceea ce-i conferă o personalitate biogeografică de excepție.

b.1. Date privind aria naturală protejată de interes comunitar:

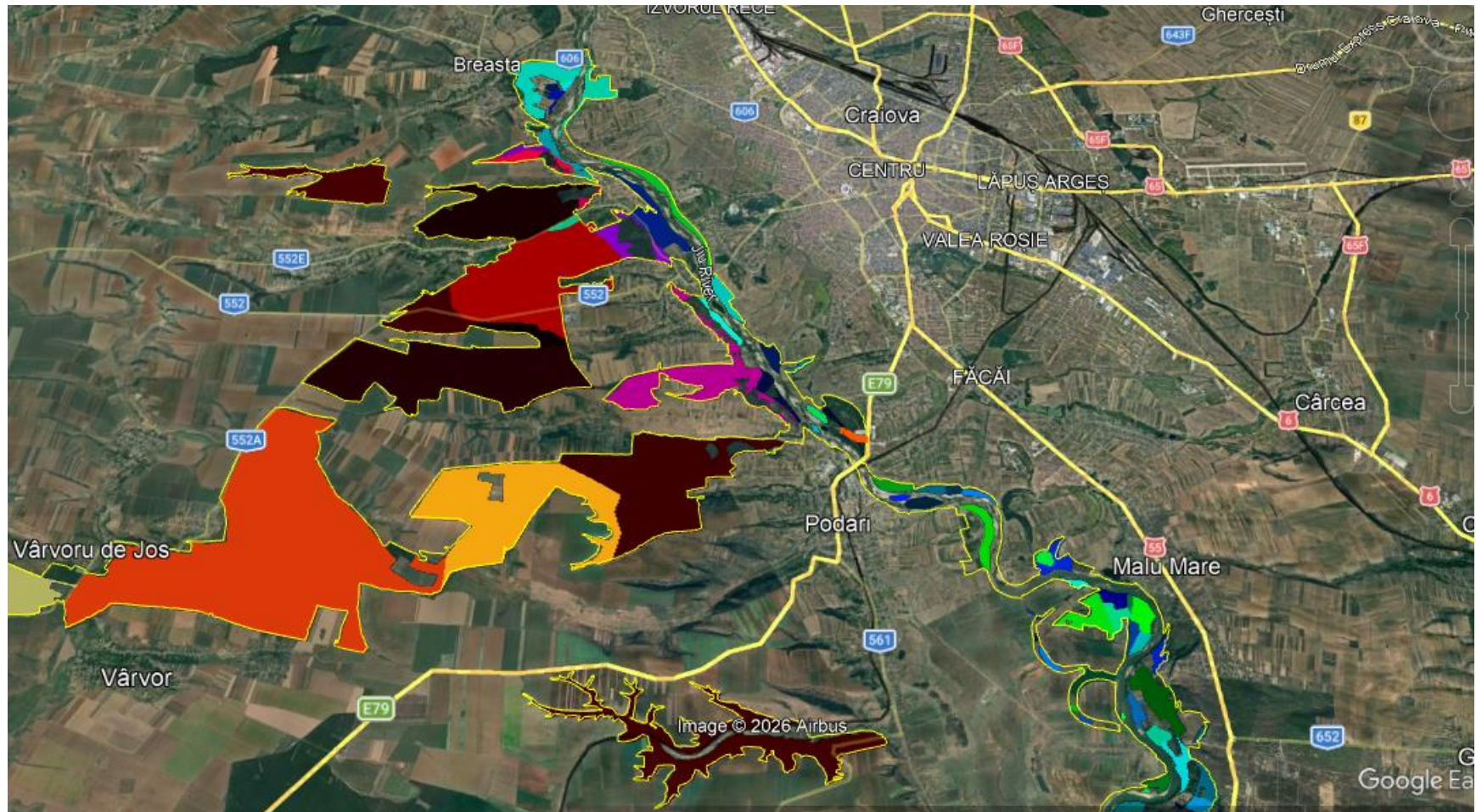
Tabel 18 Date privind ANPIC afectată de implementarea PP

Nume și cod ANPIC	Sup (ha)	Importanță/ Rol	Plan de management și nr. OM prin care a fost aprobat	Decizia/ Nota de Aprobare a obiectivelor de conservare ale ANPIC	Regiunea/regiunile biogeografice în care ANPIC este localizată	Tipuri ecosisteme	Suprapunerea cu alte ANPIC sau AP	Relațiile ANPIC cu alte ANPIC	Alte particularități
ROSAC004f Coridorul Jiului	71452	Aria este importantă datorită prezenței unui număr mare de habitate de interes comunitar, reprezentativ fiind faptul că aici se regăsesc eșantioane reliefare de luncă europeană puțin alterată.	Ordin 1645/2016	Deciziile ANANP nr. 404/11.09.2020 respectiv nr. 657/03.12.2021	Continentală	Ape curgătoare Ape stătătoare Stepe continentale pe substraturi bogate în săruri și gips Dune de nisip costiere și continentale Pajiști naturale Pajiști xerofile seminaturale și facies cu tufișuri Pajiști umede seminaturale cu ierburi înalte Pajiști mezofile Păduri temperate europene Ecosisteme agricole, horticultoare și domestice regulat cultivate sau recent luate în cultură Zone construite, situri industriale și alte habitate industriale Complex de habitate	Situl ROSAC004f Coridorul Jiului se suprapune cu următoarele situri de importanță comunitară: Coridorul Jiului Confluența Jiu-Dunăre Bistreț include rezervația naturală VI.33. Pădurea Zăval și o serie de arii naturale protejate, cu statut de rezervații declarate anterior aderării României la Uniunea Europeană	Situl ROSAC004f Coridorul Jiului conține integral situl Natura 2000 Confluența Jiu-Dunăre Bistreț și se suprapune parțial sau total cu rezervații naturale Locul fosilifer Bucovăț 3 Locul fosilifer Drânic Cleanov Locul fosilifer Gârbovu Pădurea Zăval	Ca urmare, măsurile de management pentru siturile Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre și ROSPA0010 Bistreț sunt aplicabile și pentru rezervațiile incluse în acestea.

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU



Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

b.2. Date despre habitatele/ speciile din ANPIC posibil afectate de PP:

Tabel 19 Date privind speciile și habitatele posibil afectate de PP

Denumire specie/habitat	Localizare habitate specii	Mărimea populației	Informații cuantificate privind prezența indivizilor	Dinamica populației	Suprafața habitatului speciei	Suprafața habitatului (ha) ¹	Starea de conservare	Tendențe	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Perspective - schimbări climatice
91F0 Păduri mixte riverane de <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> și <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , de-a lungul marilor râuri (<i>Ulmion minoris</i>)	La circa 1950 m nord vest de limita nordica a proiectului	4333 ha	-sunt realizate harti de distributia a habitatului			4333 ha	X	Necunoscuta		Proiectul intersecteaza aria protejata care presupune asfaltarea (modernizarea unei parti din infastructura locala cu consecinte benefice asupra tipului de habitat in perioada de exploatare a drumului), dar nu intersecteaza tipul de habitat	Stabile
91I0* - Păduri stepice euro-siberiene cu <i>Quercus spp.</i>	La circa 4350 m vest de limita proiectului		-sunt realizate harti de distributia a habitatului			3157 ha	FV	Stabila		Proiectul intersecteaza aria protejata care presupune asfaltarea (modernizarea unei parti din infastructura locala cu consecinte benefice asupra tipului de habitat in perioada de exploatare a drumului), dar nu intersecteaza tipul de habitat	Stabile

¹ DECIZIE Nr. 404/11.09.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul nr. 1645/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului ariilor naturale protejate RQSCI0045 Coridorul Jiului, ROSPA0023 Confluenta Jiu-Dunăre, ROSPA0010 Bistret și Rezervațiile Naturale Locul Fosilifer Drănic - 2.391 și Pădurea Zăval - IV.33

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

91M0 Păduri panonice-balcanice de stejar turcesc - stejar sesil	In imediata vecinătate de limita proiectului		-sunt realizate harti de distributia a habitatului			10125 ha	FV	Stabila		Proiectul intersecteaza aria protejata care presupune asphaltarea (modernizarea unei parti din infastructura locala cu consecinte benefice asupra tipului de habitat in perioada de exploatare a drumului), dar nu intersecteaza tipul de habitat	Stabile
3130 - Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe, cu vegetație de Littorelletea uniflorae și/sau de Isoeto-Nanojuncetea	La circa 0,7 km sud de limita proiectului		sunt realizate harti de distributia a habitatului			17,9 ha	X	Stabila		Proiectul intersecteaza aria protejata care presupune asphaltarea (modernizarea unei parti din infastructura locala cu consecinte benefice asupra tipului de habitat in perioada de exploatare a drumului), dar nu intersecteaza tipul de habitat	Stabile
92A0 Galerii de Salix alba și de Populus alba	La circa 8450 m nord vestde limita proiectului		-sunt realizate harti de distributia a habitatului			6172 ha	X	Necunoscuta		Proiectul intersecteaza aria protejata care presupune asphaltarea (modernizarea unei parti din infastructura locala cu consecinte benefice asupra tipului de habitat in perioada de exploatare a drumului), dar nu intersecteaza tipul de habitat	Stabile
Euphydryas aurinia		Necunoscuta	Planul de		Specie		FV			Specia a fost	Stabile

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

			management ofera informatii privind distributia speciei		rezidentă, larg răspândită în sit, pajiștile umede în care există din abundență șopârliță (Succisa pratensis)				identificată în mai multe zone în cadrul ariei protejate, dar nu pe amplasamentul proiectului. Acesta se află la o distanță minimă de 5 km față de proiect. Prin urmare, se consideră că populația din sit nu prezintă sensibilitate la proiect, această specie având și o mobilitate redusă, de maxim 500 m/ km		
Bombina bombina		Necunoscuta	Planul de management ofera informatii privind distributia speciei				FV	Stabila	Preferă bălțile de dimensiuni mai mari, permanente sau semiperman ente, cu vegetație palustră bogată, zone mlăștinoase, dar și ape încet curgătoare (izvoare, cusauri nepermane nte de parauri)	Specia a fost identificată în mai multe zone în cadrul ariei protejate, dar nu pe amplasamentul proiectului. Acesta se află la o distanță minimă de 4,3km față de proiect. Prin urmare, se consideră că populația din sit nu prezintă sensibilitate la proiect, această specie având și o mobilitate redusă, de maxim 500 m-1 km	Descrescăto are
Lutra lutra		50-100	Planul de		14.889,98		FV	Stabila	Se întâlnește	Specia are o mobilitate	Descrescăto

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

			management ofera informatii privind distributia speciei		ha				în bălți mari, cu vegetație submersă bogată; își desfășoară activitatea pe timp de noapte, ziua stând ascuns sub pietre, frunzar, etc.	ridicata, de maxim 1 - 20 km. Proiectul se va implementa la o distanță minimă de 160 m de habitatul speciei. Datorită acestui aspect, se preconizează că specia nu prezintă sensibilitate la proiect, această specie având și o mobilitate ridicată, de maxim 2500 m-5 km	are
Cerambyx cerdo		necunoscuta	Planul de management ofera informatii privind distributia speciei		24273 ha		X	Stabila		Este o specie care poate zbura pe distanțe medii (peste un km). Astfel, datorită mobilității reduse a speciei și a distanței mari între distribuția acesteia în sit și proiect (4 km), se consideră că specia nu prezintă sensibilitate la proiect	Descrescăto are
Lucanus cervus		necunoscuta	Planul de management ofera informatii privind distributia speciei		24273 ha		FV	Stabila	De obicei este activă noaptea; preferă arbori mari, bătrâni, solitari, expuși la soare,	Este o specie care nu zboară pe distanțe mari, adulții rar îndeapărtându-se mai mult de 500 m de copacul lor. Astfel, datorită mobilității reduse a	Descrescăto are

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

									din ecosisteme forestiere naturale sau seminaturale	speciei și a distanței mari între distribuția acesteia în sit și proiect 2,6 km), se consideră că specia nu prezintă sensibilitate la proiect	
Lycaena dispar		necunoscut	Planul de management ofera informatii privind distributia speciei				FV	Stabila	zone umede (pășunile umede, zonele mlăștinoase, malul lacurilor și al cursurilor de apă, luncile râurilor, stufărișurile și păpurișurile de pe malul bălților temporare și permanente , marginea canalelor de irigații)	Este o specie care nu zboară pe distanțe mari, adulții rar îndepărtându-se mai mult de 500 m de copacul lor. Astfel, datorită mobilității reduse a speciei și a distanței mari între distribuția acesteia în sit și proiect 5,6 km), se consideră că specia nu prezintă sensibilitate la proiect	Descrescătoare
Morimus asper funereus()		300-500	Planul de management nu ofera informatii privind distributia speciei		32669 ha		FV	Stabila	De obicei este activă noaptea; preferă arbori mari, bătrâni, solitari, expuși la soare, din ecosisteme forestiere	Este o specie care nu zboară pe distanțe mari, adulții rar îndepărtându-se mai mult de 500 m de copacul lor. Astfel, datorită mobilității reduse a speciei și a distanței mari între distribuția acesteia în	Descrescătoare

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

									naturale sau seminaturale	sit și proiect 5,6 km), se consideră că specia nu prezintă sensibilitate la proiect	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------	---	--

b.3. Relațiile structurale și funcționale-

Proiectul intersectează sau se afla în apropierea unor zone ce formează zona verde, compusă din totalitatea ecosistemelor/ habitatelor naturale și semi-naturale, sau antropice, corpuri de apă naturale și artificiale. Componentele esențiale ale zonelor verzi sunt reprezentate de siturile Natura 2000 (ROSCI0202 Silvostepa Olteniei, ROSCI0288 Bailesti, ROSPA0154 Galicea Mare – Bailesti, ROSPA0155 Goicea - Macesul de Sus) padurile și pajistile naturale din vecinatatea proiectului care au rolul de a asigura procesele naturale care mențin viața și care sunt în principal responsabile de producerea bunurilor și serviciilor ecosistemice de care depinde menținerea biodiversității, dar și menținerea/ dezvoltarea infrastructurii socio-economică.

Zonele naturale sunt bogate în elemente ale biodiversității și sunt vitale, deoarece ele constituie un rezervor genetic și populațional, în special pentru ecosistemele degradate. Acestea sunt administrate la scară spațio-temporală mare, iar zonele antropizate, precum grădini, terenuri agricole, parcuri, etc., sunt administrate la scară spațio-temporală mică. Spațiile verzi antropizate sunt și ele importante, deoarece funcționează ca medii de dispersie atât pentru plante, cât și pentru animale.

În figura următoare se evidențiază sistemele naturale și antropizate verzi, din zona proiectului și din apropierea acestuia.

Coridoare ecologice

Coridoarele ecologice sunt elemente de peisaj mai mult sau mai puțin liniare ca formă, ce diferă prin structură și funcție de zonele înconjurătoare. Acestea favorizează deplasarea speciilor țintă prin zonele care nu prezintă habitate favorabile pentru ele. Dacă nu există o rețea de coridoare de deplasare corespunzătoare între habitatele favorabile speciilor țintă este îngreunată deplasarea diurnă și sezonieră a acestora, ceea ce poate avea efecte negative asupra stării de conservare a speciilor (Szilard, 2013).

Odată cu trecerea timpului, cercetători și autori diverși au formulat definiții pentru coridoarele ecologice și pentru conectivitatea la nivel de ecosistem. Perault și Lomolino (2000) conturează conceptul de coridor ecologic ca fiind traseul care favorizează răspândirea neselectivă între regiuni a faunei.

Conform OUG nr. 57/ 2007, aprobată prin legea nr. 49/ 2011, coridorul ecologic reprezintă o „zonă naturală sau amenajată care asigură cerințele de deplasare, reproducere, și refugiu pentru speciile sălbatice terestre și acvatice și în care se aplică unele măsuri de protecție și conservare”.

Conservarea naturii în Europa s-a schimbat de la protecția sitului, la conservarea rețelelor ecologice, inclusiv peisajul mai larg, înțelegerea importanței conectivității și a ineficienței conservării bazată exclusiv pe arii protejate (Jongman & Pungetti, 2004).

Coridoarele ecologice au o funcție importantă, aceea de stabilire și menținere a conectivității între zonele afectate de fragmentare, mai mult decât atât, viabilitatea speciilor de animale și plante fiind îmbunătățită prin extinderea teritoriilor de hrănire, dispersia animalelor tinere, reutilizarea teritoriilor izolate și neocupate, etc

Siturile Natura 2000 analizate au rolul important de a asigura conectivitatea ecologică. Rolul acesta este esențial pentru păstrarea viabilității populațiilor tuturor speciilor de floră și faună care se regăsesc în interiorul limitelor acestora și sunt protejate.

Animalele sălbatice, pentru a-și satisface nevoile de hrană, adăpost, reproducere, extinderea teritoriului etc., efectuează deplasări de amploare mai mare (deplasări ale speciilor migratoare — deplasări sezoniere, de ex.: de pe un continent pe altul) sau mai mică (deplasări ale speciilor rezidente — deplasări nocturne la lilieci sau în căutare de hrană și/ sau parteneri la mamiferele mari), adesea străbătând bariere geografice (păduri, ape, munți etc.) sau artificiale (căi de comunicație, centre urbane, canale de irigație, terenuri agricole etc.).

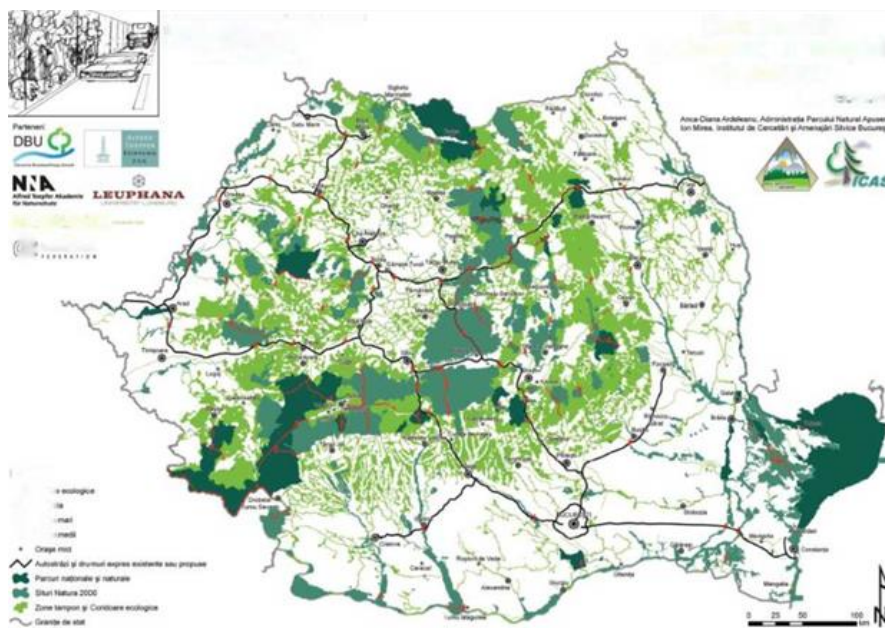
Pentru speciile de păsări sunt importante rutele de migrații ale acestora, zonele de popas, cât și zonele de hrănire și odihnă. În cazul păsărilor, în primul rând, se iau astfel în considerare zonele de concentrare sau cuibărit (core areas/ nuclee), ca fiind habitate caracteristice, conectate cu cele de staționare, hrănire și deplasare. În cazul speciilor strict de pasaj se iau în considerare habitatele specifice de hrănire/ staționare și coridoarele/ culoarele de deplasare, în cazul în care acestea pot fi trasate efectiv. Cât despre bariere propriu-zise, nu se poate discuta la păsări, pentru că ele au capacitatea de a zbura peste obstacole.

Din punct de vedere al conectivității ecologice, un alt set de elemente foarte importante, este reprezentat de coridoarele acvatic. Rețeaua hidrologică aflata lângă proiect este reprezentată de Râul Jiu, cu rol ecologic important pentru speciile de faună dependente de apă (inclusiv păsări și mamifere).

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU



Imagine 1 Harta coridoarelor ecologice la nivelul României

Situl ROSCI0045 se suprapune partial cu ROSPA0023 si ROSPA0010 Bistret. Acestea se gasesc pe suprafata a doua bazine hidrografice, al Jiu si Olt. In limita siturilor se intersecteaza patru corpuri de apa subterana din care unul este de tip adancime. Doua dintre acestea (ROJI05 si ROJI06) pot juca un rol in functionarea habitatelor dependente de apele subterane 3150, 6440 si 1530. In aceasta zona se gasesc 39 de corpuri de apa de suprafata, iar unele dintre acestea pot juca un rol in functionarea habitatelor dependente de corpurile de apa de suprafata: 3130, 3150, 3140, 3260, 3270, 6430, 91E0 si 92A0. Situl ROSCI0045 prezinta o mare eterogenitate in ceea ce priveste tipul de habitate, iar acestea pot corespunde cerintelor speciilor Natura 2000 din aceasta zona. O componenta importanta care trebuie luata in considerare sunt habitatele agricole care joaca un rol in sustinerea speciilor de pasari din ROSPA0023 si, care sunt asociate cu habitatele agricole.

Tabel 20 Relațiile structurale și funcționale

Denumire specie/habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/habitat și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
3140 - Ape puternic oligomezotrofe cu vegetație bentică cu Chara spp.	Lacuri și bălți destul de bogate în baze dizolvate (pH adesea 6-7) (21.12) sau cu ape majoritar albastre-verzui, foarte limpezi, Corpurile de apă subterane și de suprafață condiționează dezvoltarea și existența elementelor structurale ale habitatelor	Asigură habitat favorabil pentru speciile <i>Nitelletum gracilis</i> ; <i>Charetum braunii</i> <i>Tolypelletum proliferae</i> <i>Lychnothamnetum barbati</i>	Poate fi afectat de secetă - modificări climatice	Reprezintă habitate de reproducere, hrănire, adăpost, pentru speciile de faună de interes comunitar din ROSAC0045, ROSPA0023	
6440 - Pajiști	Corpurile de apă	Asigură habitat favorabil pentru	Poate fi afectat de intreruperea cosirii	Reprezintă habitate de	

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

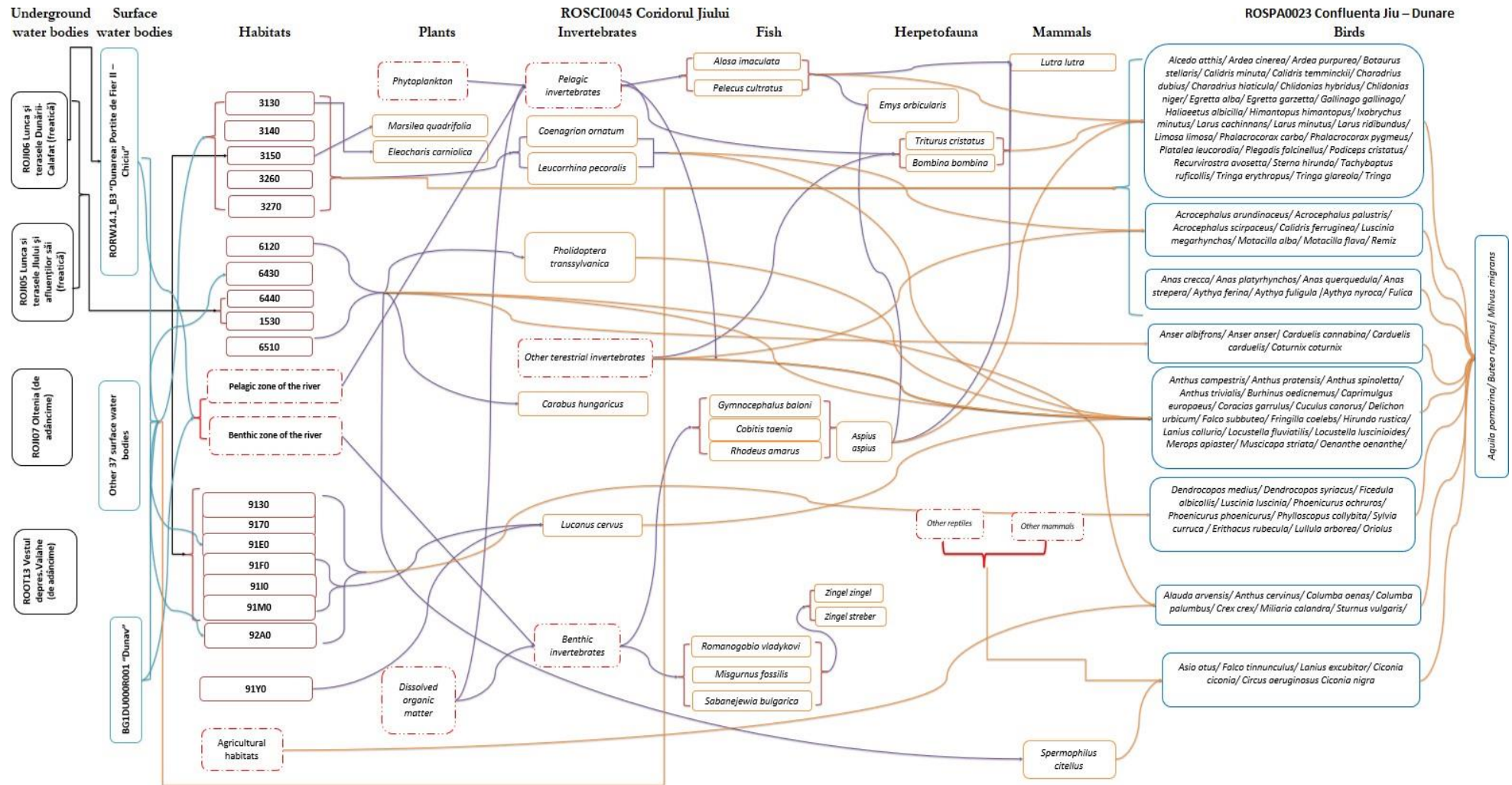
Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

aluvionare inundabile, de Cnidion dubii	subterane și de suprafață condiționează dezvoltarea și existența elementelor structurale ale habitatelor	speciile <i>Deschampsia caespitosa</i> și <i>Agrostis stolonifera</i> , <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Poa pratensis</i> , <i>Poa trivialis</i> , <i>Daucus carota</i> , <i>Medicago lupulina</i> , <i>Trifolium repens</i> , <i>Potentilla reptans</i> , <i>Lotus corniculatus</i> , <i>Ranunculus repens</i> , <i>Lysimachia nummularia</i> , <i>Rorippa sylvestris</i> , <i>Eleocharis palustris</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i>	si specii invazive alohtone (vegetație arbustivă, specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales	reproducere, hrănire, adăpost, pentru speciile de faună de interes comunitar din ROSAC0045, ROSPA0023	
91F0 Păduri mixte de luncă de <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> și <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> din lungul marilor râuri (<i>Ulmenion minoris</i>)		Asigură habitat favorabil pentru specii de faună protejată din ROSAC0045, ROSPA0023	Habitatul este condiționat de caracteristicile staționale ale etajului fitoclimatic de - Silvostepă	Reprezintă habitate de reproducere, hrănire, adăpost, pentru speciile de faună de interes comunitar din ROSAC0045, ROSPA0023	Habitat de cuibarire pentru o serie de pasari migratoare
92A0 - Păduri galerii (zăvoaie) cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	Corpurile de apă subterane și de suprafață condiționează dezvoltarea și existența elementelor structurale ale habitatelor	Asigură habitat favorabil pentru specii de faună protejată din ROSAC0045, ROSPA0023 și ROSPA0135	Habitatul este condiționat de caracteristicile staționale ale etajului fitoclimatic de - Silvostepă	Reprezintă habitate de reproducere, hrănire, adăpost, pentru speciile de faună de interes comunitar din ROSAC0045, ROSPA0023	Habitat de cuibarire pentru o serie de pasari migratoare
1083 <i>Lucanus cervus</i>	Mediul său natural este cel al pădurilor bătrâne de cvercete cu arbori izolați. Se dezvoltă în stejar și gorun. Habitatele cu specii de cvercinee (9170, 91F0, 9110*, 91 MO, 91Y0)	Având în vedere că se hrănesc exclusiv cu lemn mort și sunt sursă de hrană pentru multe insectivore, specia are un rol foarte important în ecosistemele forestiere, chiar și în cele antropice	Este dependenta de arborii de biodiversitate (arbori batrani, uscati sau aflați în diferite faze de declin fiziologic)	Sursa de hrana pentru speciile insectivore	
1149 <i>Cobitis taenia</i> 1157 <i>Gymnocephalus schraetser</i> 1145 <i>Misgurnus fossilis</i> 2522 <i>Pelecus cultratus</i> 5339 <i>Rhodeus sericeus amarus</i> 6143 <i>Romanogobio kessleri</i> 1160 <i>Zingel streber</i> 6144 <i>Romanogobio albipinnatus</i> 1146 <i>Sabanejewia aurata</i> 1130 <i>Aspius aspius</i> 5085 <i>Barbus barbus</i> 1138 <i>Barbus meridionalis</i>	Specii care trăiesc în apele limpezi, pe funduri nisipoase, cu pietriși sau argilă	Marea majoritate au hrana formata dinmoluște mici, viermi, larve de insecte, insecte, iar unele specii prefera fitobentosul	Sunt dependenti de calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Sursa de hrana pentru speciile ihtiofage	Raul Jiu reprezinta coridor de migratie pentru speciile prezentate, dar si habitat de depunere a icrelor pentru acestea
1032 <i>Unio crassus</i>	Specie care trăiește în apele limpezi, pe funduri nisipoase,	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Scoicile de apă dulce au un rol major în epurarea apelor deoarece ele filtrează și digeră organisme și materiale organice microscopice	Sursa de hrana pentru speciile ihtiofage si unele pasari salbatice	

Informatii suplimentare privind interdependentele dintre habitate si specii in situurile Natura 2000 ROSCI0045, ROSPA0023 pot fi preluate din diagramele următoare.

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj
 Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.
 Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

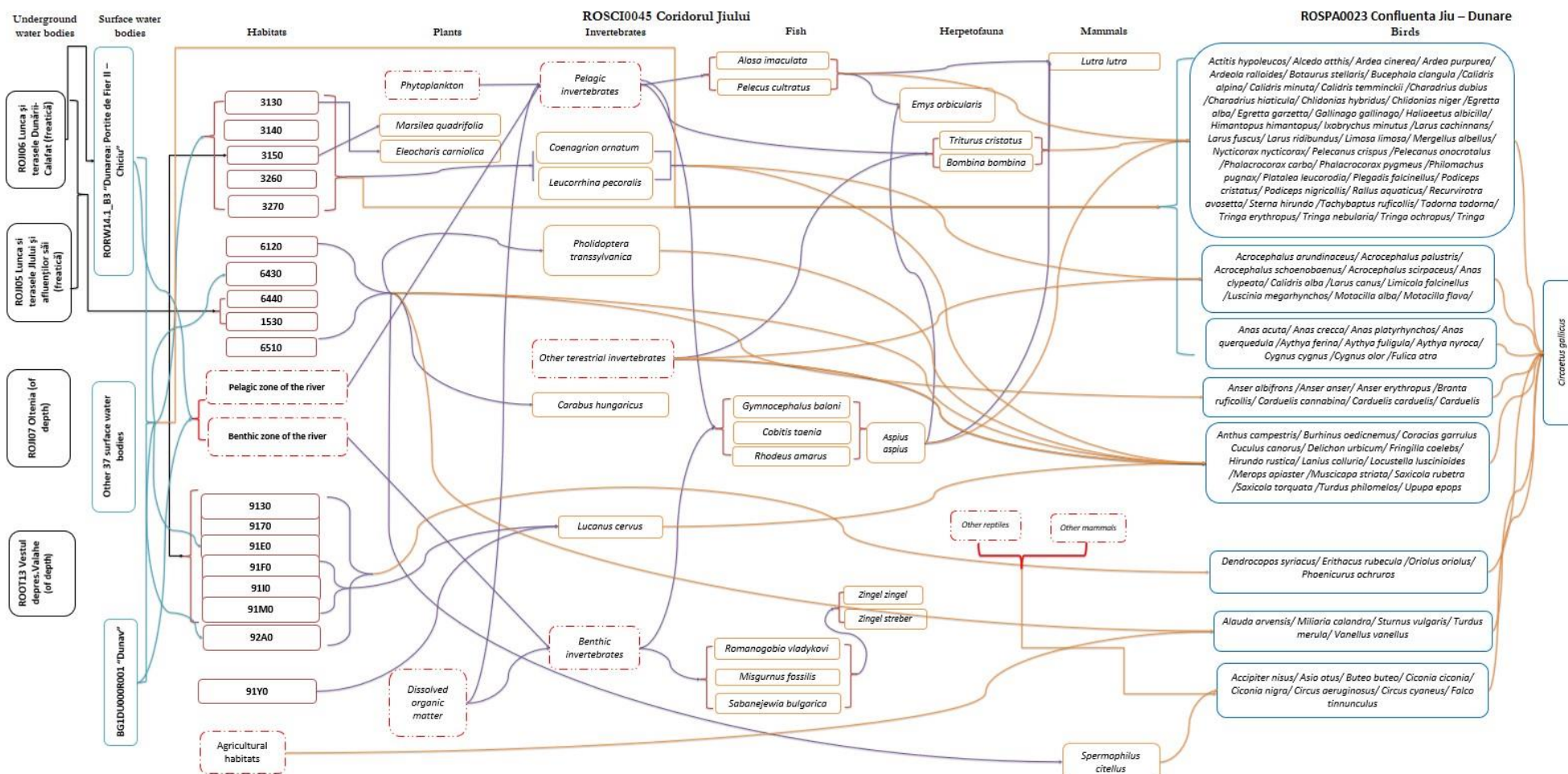


Imagine 2 Reprezentarea schematica a interdependentelor dintre habitatele si speciile care fac obiectul conseruarii siturilor ROSCI0045 Coridorul Jiului si ROSPA0023 Confluenta Jiu - Dunăre

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU



Imagine 3 Reprezentarea schematica a interdependentelor dintre habitatele si speciile care fac obiectul conservarii siturilor ROSCI0045 Coridorul Jiului

b.4. Obiectivele de conservare ale ANPIC:

În conformitate cu OUG nr. 57/2007 se consideră că o specie are starea de conservare favorabilă

în condițiile în care:

- dinamica populației indică faptul că se poate menține pe termen lung;
- arealul natural al speciei nu se reduce sau nu este prognozat a se reduce;
- dispune și va dispune de habitate suficient de largi pentru a se menține populații

pe termen

lung.

În cadrul studiului de evaluare adecvată este evaluat impactul asupra fiecărei specii și fiecărui

habitat de interes comunitar din ANPIC posibil afectată de implementarea proiectului propus, astfel încât

să se asigure obiectivele de conservare a acestuia și integritatea rețelei Natura 2000.

Obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000 au în vedere menținerea și restaurarea statutului favorabil de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar și sunt stabilite prin planurile de management aprobate la nivel național. Stabilirea obiectivelor de conservare s-a făcut ținându-se cont de caracteristicile ariei naturale protejate de interes comunitar (reprezentativitate, suprafața relativă, populația, statutul de conservare etc.).

În cadrul studiului de evaluare adecvată, au fost completate fișierele din cadrul anexei nr. 5 privind evaluarea impactului asupra parametrilor obiectivelor specifice de conservare, unde sunt specificate detaliat starea de conservare și obiectivele de conservare care trebuie atinse pentru fiecare specie și habitat de interes comunitar.

Obiectivele de conservare specifice stabilesc o serie de parametri care trebuie urmăriți și atingerea țintelor propuse pentru aceștia conduce către menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor, iar pentru situl Natura 2000 ROSAC0045 Coridorul Jiului au fost stabilite obiective de conservare de către administratorul acestei zone protejate.

b.5. Analiza măsurilor de conservare din planul de management/ regulamentul ANPIC

În următoarele se prezintă principalele măsuri specifice preluate din planurile management care pot influența/interferă sau pot fi influențate de proiect.

În cazul în care nu au fost identificate măsuri care pot influența proiectul, se va prezenta o imagine de ansamblu a măsurilor și o explicație scurtă privind modalitatea prin care proiectul asigură respectarea acestora.

Măsuri de conservare pentru habitate.

Măsurile generale avute în vedere conform planului de management sunt:

- continuarea identificării, inventarierii și cartării habitatelor de interes comunitar din cadrul siturilor;
- evaluarea periodică a stării de conservare a habitatelor de interes comunitar prin monitorizarea acestora;
- promovarea regenerărilor naturale în habitatele forestiere;
- limitarea tăierilor în habitatele forestiere;
- interzicerea plantării sau completării cu specii aflate în afara arealului lor natural, în zonele neregenerate din habitatele forestiere;
- *limitarea amenajării de drumuri forestiere în habitatele forestiere;*
- reglementarea pășunatului, prin menținerea efectivelor de animale conform bonității fiecărei pășuni - practicarea unui pășunat de tip extensiv;
- interzicerea accesului turmelor de animale în habitatele forestiere;
- controlul și limitarea folosirii de substanțe chimice, îngrășăminte chimice;
- identificarea surselor de ape uzate și interzicerea deversării apelor uzate și a agenților poluanți în habitatele acvatic;
- limitare intervențiilor asupra habitatelor umede prin activități de desecare, drenare și altele asemenea;
- controlul și interzicerea arderii vegetației;
- controlul și interzicerea depozitării deșeurilor în habitatele de interes comunitar;
- managementul rețelei hidrografice astfel încât să fie asigurate condițiile necesare conservării habitatelor.
- *menținerea habitatelor forestiere cel puțin la suprafețele actuale;*
- menținerea habitatelor învecinate celor forestiere cu scopul menținerii aspectului mozaicat natural;
- menținerea unor zone reprezentative, cu păduri mai bătrâne, cât mai apropiate ca structură și funcții de pădurile fără intervenții antropice sau cu intervenții minime; acestea vor constitui rezerve de material semincer și vor asigura existența unor specii de faună dependente de pădurile mature;
- păstrarea lemnului uscat/mort în cantitate de 5-10 arbori/ha; aceștia trebuie să fie din toate speciile lemnoase existente în pădure, de vârste diferite, cu grad diferit de degradare, arbori singulari sau în grupuri amenajate;

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

- respectarea interdicțiilor de exploatare a habitatelor forestiere aluviale, evitarea tăierilor pe văile umede care conservă specii importante de nevertebrate, amfibieni și reptile, evitarea oricăror lucrări în imediata apropiere a râurilor și pâraielor, inclusiv a traversării apelor cu utilaje de orice fel;

Tabel 21 Măsurile de conservare pentru habitate

Tip habitat	Măsurile de conservare	Acțiuni
91F0 Păduri mixte riverane de Quercus robur, Ulmus laevis și Ulmus minor, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, de-a lungul marilor râuri (Ulmenion minoris)	<ul style="list-style-type: none"> limitarea amenajării de drumuri forestiere în habitatele forestiere; menținerea habitatelor forestiere cel puțin la suprafețele actuale 	<p>Proiectul intersectează aria protejată care presupune asfaltarea (modernizarea unei parti din infastructura locala cu consecinte benefice asupra tipului de habitat in perioada de exploatare a drumului), dar nu intersectează tipul de habitat</p> <p>La circa 950 m nord vest de limita nordica a proiectului</p> <p>Acțiuni de conștientizare în școli privind importanța ecologică, economică și culturală a habitatului 91F0 Păduri mixte riverane de Quercus robur, Ulmus laevis și Ulmus minor, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, de-a lungul marilor râuri (Ulmenion minoris).</p> <p>Monitorizarea de către personalul autorizat a accesului public în sit și folosirea facilităților; trasee, locuri de picnic.</p>
9110* - Păduri stepice euro-siberiene cu Quercus spp.	<ul style="list-style-type: none"> limitarea amenajării de drumuri forestiere în habitatele forestiere; menținerea habitatelor forestiere cel puțin la suprafețele actuale 	<p>Proiectul intersectează aria protejată care presupune asfaltarea (modernizarea unei parti din infastructura locala cu consecinte benefice asupra tipului de habitat in perioada de exploatare a drumului), dar nu intersectează tipul de habitat</p> <p>La circa 4350 m vest de limita proiectului</p> <p>Acțiuni de conștientizare în școli privind importanța ecologică, economică și culturală a habitatului 9110* - Păduri stepice euro-siberiene cu Quercus spp..</p> <p>Monitorizarea de către personalul autorizat a accesului public în sit și folosirea facilităților; trasee, locuri de picnic.</p>
91M0 Păduri panonice-balcanice de stejar turcesc - stejar sesil	<ul style="list-style-type: none"> limitarea amenajării de drumuri forestiere în habitatele forestiere; menținerea habitatelor forestiere cel puțin la suprafețele actuale 	<p>Proiectul intersectează aria protejată care presupune asfaltarea (modernizarea unei parti din infastructura locala cu consecinte benefice asupra tipului de habitat in perioada de exploatare a drumului), dar nu intersectează tipul de habitat</p> <p>La circa 10 m de limita proiectului</p> <p>Acțiuni de conștientizare în școli privind importanța ecologică, economică și culturală a habitatului 91M0 Păduri balcano-panonice de cer și gorun.</p> <p>Monitorizarea de către personalul autorizat a accesului public în sit și folosirea facilităților; trasee, locuri de picnic.</p>
92A0 Galerii de Salix alba și de Populus alba		<p>Proiectul intersectează aria protejată care presupune asfaltarea (modernizarea unei parti din infastructura locala cu consecinte benefice asupra tipului de habitat in perioada de exploatare a drumului), dar nu intersectează tipul de habitat</p> <p>La circa 8450 nord vest m est de limita proiectului</p> <p>Acțiuni de conștientizare în școli privind importanța ecologică, economică și culturală a habitatului 92A0 Galerii de Salix alba și de Populus alba.</p>

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj
 Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.
 Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

		Monitorizarea de către personalul autorizat a accesului public în sit și folosirea facilităților; trasee, locuri de picnic.
--	--	---

Analiza măsurilor de conservare relevante arată că niciuna dintre prevederile planului de management al sitului Natura 2000 ROSAC0045 Coridorul Jiului sau ale regulamentului ANPIC nu limitează sau influențează în mod semnificativ implementarea proiectului propus. Proiectul nu se suprapune cu habitate sau specii de interes comunitar și nu generează presiuni asupra elementelor care fac obiectul conservării.

Activitățile propuse se desfășoară exclusiv în zone antropizate, în afara coridoarelor ecologice, habitatelor prioritare sau arealelor cu specii sensibile. Proiectul nu presupune lucrări de defrișare, excavație, deversare, construcție de infrastructură majoră sau alterare a regimului hidrologic.

Prin urmare, nu se identifică conflicte directe sau indirecte între activitățile proiectului și măsurile de conservare prevăzute în planul de management sau în regulamentul sitului.

b.6. Alte informații relevante privind conservarea ANPIC, inclusiv posibile schimbări în evoluția naturală a acesteia.

Nu este cazul.

c. Prezentarea rezultatelor activităților de teren

Nu au fost identificate incertitudini conform memoriului de prezentare anexa 5E cu privire la caracteristicile proiectului, la prezența sau potențiala prezență a speciilor și habitatelor de interes comunitar în zona de influență a proiectului, sau la potențialele efecte ale implementării proiectului asupra capitalului natural de interes comunitar și sau asupra altor factori de mediu relevanți.

Monitorizarea zonelor de influență a proiectului s-a realizat numai pentru Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj situate în ROSAC0045 cat si in imediata vecinatate..

Tabel 22 Rezultatele activităților de teren

Incertitudine identificată	Abordare propusă	Aspecte analizate	Clarificare incertitudini	A fost clarificată incertitudinea (Da/Nu/Parțial)
<i>Bombina bombina</i>				

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Incertitudine identificată	Abordare propusă	Aspecte analizate	Clarificare incertitudini	A fost clarificată incertitudinea (Da/Nu/Parțial)
Specia este prezenta in zona PP?	Deplasări în teren în perioada optimă de studiu cu aplicarea metodelor de monitorizare a punctelor fixe, transectelor in tipul de habitat aflat in vecinatate	Specia nu este identificata in zona proiectului modernizare strada Canton Jiu	Specia u este prezentă în zona PP accidental poate tranzita tronsonul I	Da
		Distribuția speciei	Pe amplasament nu sunt tipurile de habitat favorabil al speciei	Da
		Activitatea speciei	Este foarte posibil ca specia sa traverseze zona proiectului de modernizare strada Canton Jiu in perioada de imperechere , in principal masculi A fost capturat 1 exemplar in perioada de monitorizare (12 martie)	Da
Lutra lutra				
Specia este prezenta in zona PP?	Deplasări în teren în perioada optimă de studiu cu aplicarea metodelor de monitorizare a punctelor fixe, transectelor in tipul de habitat aflat in vecinatate	Specia nu este identificata in zona proiectului de modernizare strada Canton Jiu	Specia nu este prezentă în zona	Da
		Distribuția speciei	Pe amplasament nu sunt tipurile de habitat favorabil al speciei	Da
		Activitatea speciei	Nu a fost identificata nici la 500 m fata de proiect	Da
Cerambyx cerdo				
Specia este prezenta in zona PP?	Deplasări în teren în perioada optimă de studiu cu aplicarea metodelor de monitorizare a punctelor fixe, transectelor in tipul de habitat aflat in vecinatate	Specia nu este identificata in zona proiectului de modernizare strada Canton Jiu	Specia nu este prezentă în zona PP nu au fost identificate sub scoarta arborilor uscati găuri de urgență	Da
		Distribuția speciei	Pe amplasament nu au fost identificatie exemplare in cadrul monitorizarii de primavara	Da
		Activitatea speciei	Indivizii pot sa traversează zona PP in perioada de	Da

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Incertitudine identificată	Abordare propusă	Aspecte analizate	Clarificare incertitudini	A fost clarificată incertitudinea (Da/Nu/Parțial)
			imperechere	
<i>Lucanus cervus</i>				
Specia este prezenta în zona PP?	Deplasări în teren în perioada optimă de studiu cu aplicarea metodelor de monitorizare a punctelor fixe, transectelor in tipul de habitat aflat in vecinatate	Specia nu este identificata in zona proiectului de modernizare strada Canton Jiu	Specia nu este prezentă în zona PP nu au fost identificate sub scoarta arborilor uscati găuri de urgență	Da
		Distribuția speciei	Pe amplasament nu au fost identificate exemplare in cadrul monitorizarii de primavara	Da
		Activitatea speciei	Indivizii pot sa traversează zona PP in perioada de imperechere	Da
<i>Lycaena dispar</i>				
Specia este prezenta în zona PP?	Deplasări în teren în perioada optimă de studiu cu aplicarea metodelor de monitorizare a punctelor fixe, transectelor in tipul de habitat aflat in vecinatate	Specia nu este identificata in zona proiectului	Specia nu este prezentă în zona PP, nu au fost identificate habitate favorabile speciei	Da
		Distribuția speciei	Pe amplasament nu au fost identificati indivizi ai speciei	Da
		Activitatea speciei	In vecinatatea proiectului la circa 200 m de ampasament au fost gasite 2 exemplare pe malul r. Jiu	Da
<i>Morimus asper funereus()</i>				
Specia este prezenta în zona PP?	Deplasări în teren în perioada optimă de studiu cu aplicarea metodelor de monitorizare a punctelor fixe, transectelor in tipul de habitat aflat in vecinatate	Specia nu este identificata in zona proiectului de modernizare strada Canton Jiu	Specia nu este prezentă în zona PP nu au fost identificate sub scoarta arborilor uscati găuri de urgență	Da
		Distribuția speciei	Pe amplasament nu au fost identificate exemplare in cadrul monitorizarii de primavara	Da
		Activitatea speciei	Indivizii pot sa traversează zona PP in perioada de	Da

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

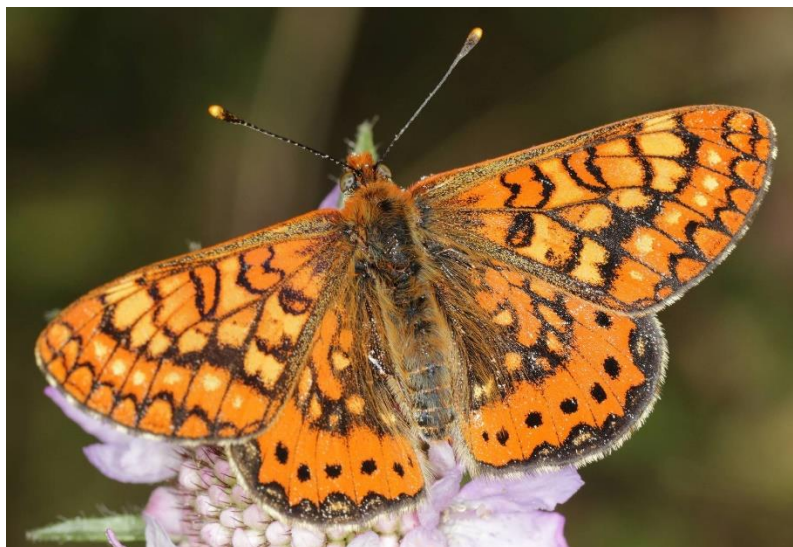
Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Incertitudine identificată	Abordare propusă	Aspecte analizate	Clarificare incertitudini	A fost clarificată incertitudinea (Da/Nu/Parțial)	
			împerechere		
<i>Euphydryas aurinia</i>	Specia este prezenta in zona PP?	Deplasări în teren în perioada optimă de studiu cu aplicarea metodelor de monitorizare a punctelor fixe, transectelor in tipul de habitat aflat in vecinatate	Specia nu este identificata in zona proiectului de modernizare strada Canton Jiu	Specia nu este prezentă în zona PP nu au fost identificate habitatele specifice speciei pajiștile umede, bogate în floarea-văduvelor <i>Scabiosa spp.</i>	Da
			Distribuția speciei	Pe amplasament nu au fost identificate exemplare in cadrul monitorizarii de primavara	Da
			Activitatea speciei	Indivizii pot sa traversează zona PP in perioada de împerechere	Da



Figură 1 *Lycaena dispar*



Figură 2 *Euphydryas aurinia*

d. Analiza presiunilor și amenințărilor

d.1 Presiuni identificate la nivelul amplasamentului proiectului analizat

Nu au fost identificate presiuni și amenințări.

În vederea analizării impactului la nivelul zonelor proiectului corespunzătoare culoarelor considerate în care ar putea avea loc alterarea habitatelor și pentru a putea ulterior stabili măsuri optime de evitare și reducere a impactului, au fost luate în considerare presiunile actuale observate, care generează impacturi negative ce afectează sau pot afecta în viitor starea de conservare a habitatelor speciilor.

Este de menționat faptul că identificarea presiunilor nu a fost realizată pe baza unor activități și a unei metodologii dedicate sau utilizând un protocol anume, ci pe parcursul observațiilor de teren desfășurate pentru identificarea habitatelor și speciilor de interes comunitar, au fost notate și acele aspecte negative prezente. Aplicabilitatea acestor observații este aceea de apreciere a potențialelor impacturi care se pot adăuna celor rezultate din implementarea proiectului, care, în lipsa aplicării unor măsuri de evitare și reducere adecvate, ar putea contribui la schimbarea stării de conservare a unora dintre elementele de interes conservativ.

Zonele observate nu s-au limitat la suprafața proiectului, ci au fost luate în considerare și zonele învecinate. Gradul de acoperire actual al unei presiuni la nivelul unei suprafețe poate răspunde întrebărilor privind gradul de extindere al aceleiași presiuni în perioada de operare a proiectului și dacă aceasta poate fi favorizată de proiect sau nu, în consecință măbind intensitatea la nivelul elementelor protejate.

După cum s-a arătat din analizele prezentate în secțiunile anterioare, zonele de alterare a habitatelor se suprapun cu alte terenuri agricole, cursuri de apă și habitate forestiere. La nivelul zonelor observate au fost identificate câteva aspecte negative care, prin caracteristica de presiune actuală și amenințare viitoare pe care o au, pot contribui în perioada de pregătire terasament și asfaltare la creșterea intensității impacturilor generate de proiect. Aceste aspecte trebuie considerate în etapa de pregătire terasament și asfaltare, cât și în cea de dezafectare.

Rolul analizei de față este de a evidenția riscurile referitoare la cel mai important aspect analizat în cadrul evaluării adecvate — integritatea siturilor Natura 2000 și starea de conservare a elementelor pentru care acestea au fost declarate.

Riscurile generate de proiect ce pot conduce la alterarea habitatelor speciilor sunt următoarele:

- ☞ modificări structurale la nivelul vegetației ca urmare a ocupării definitive și temporare a terenurilor,
- ☞ modificări definitive și temporare la nivelul datorita emisiilor de poluanți atmosferici și scurgeri de poluanți pe sol și în mediul acvatic, generarea de deșeuri (în principal deșeuri menajere).

Impactul cauzat de intersectia proiectului cu situl ROSCI0045 Coridorul Jiului, se poate cumula cu impactul presiunilor și amenințărilor existente asupra suprafeței ariei protejate, dar și cu proiecte viitoare cu potential impact asupra componentelor ariei protejate.

Planul de management a identificat următoarele presiuni și amenințări:

Tabel 23 Analiza presiunilor/amenințărilor din planurile de management

Categorie	Presiuni și amenințări
Infrastructura	Infrastructura fizică deficitară la nivel de județ care minimizează procesul de dezvoltare - de ex: înființarea de ferme agricole, dezvoltarea ecoturismului și promovarea ariilor protejate din județ, etc..
Forma de proprietate a terenurilor	Lipsa de claritate în situația privind proprietatea forestieră se materializează adesea printr-o exploatare improprie, prin defrișări și deci prin reduceri apreciabile a resurselor forestiere cu consecințe negative asupra activității economico-sociale a comunităților rurale și asupra conservării biodiversității.
Relief	În județul Dolj au apărut forme de relief antropic - influența omului, cele mai răspândite fiind reprezentate de forme de acumulare -mobile, depozite de materiale,

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

	de excavare și de nivelare, etc.
Ape	Inundațiile ca urmare a revărsării râurilor, ploilor torențiale, dezăpezirii bruste se manifestă în zonele neamenajate ale afluenților cursurilor de apă și ale torenților, albiile minore neavând capacitate pentru debite mari. La acestea se adaugă podurile și podețele subdimensionate care determină blocarea cursurilor de apă, depunerile pe maluri a deșeurilor etc.
Vegetație	Zonele cu deficit de vegetație forestieră sunt în arealul Dăbuleni unde există pericolul deșertificării. La nivelul anului 2006 s-au făcut împăduriri. Presiunile antropice exercitate asupra elementelor de biodiversitate constau în: - extinderea suprafețelor destinate construcțiilor; - exploatarea necorespunzătoare a sistemelor de desecare; - umectare; - depozitarea ilegală a deșeurilor și poluările accidentale; - incendierea vegetației uscate.

Tabel 24 Analiza presiunilor/amenințărilor din planurile de management și a altor PP-uri

Nr. crt	ANPIC	Specie/habitat	Parametru/țintă afectat(ă)	Presiune/amenințare conform PM/FS al ANPIC	Nivelul presiunii/amenințării conform PM/FS al ANPIC	PP care contribuie la presiune/amenințare	Observații
1.	ROSAC0045	91F0 Păduri mixte riverane de Quercus robur, Ulmus laevis și Ulmus minor, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, de-a lungul marilor râuri (Ulmenion minoris)	Nu va fi afectat nici un parametru	Silvicultura Gunoiul si deseurile solide	Ridicata Moderata	Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,	Habitatul se găsește la distanță mare de amplasament
2.	ROSAC0045	9110* - Păduri stepice euro-siberiene cu Quercus spp.	Nu va fi afectat nici un parametru	Silvicultura Gunoiul si deseurile solide	Ridicata Moderata	Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,	Habitatul se găsește la distanță mare de amplasament
3.	ROSAC0045	91M0 Păduri panonice-balcanice de	Nu va fi afectat nici un parametru	Silvicultura Gunoiul si deseurile solide	Ridicata Moderata	Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște,	Habitatul se găsește la circa 10 m de amplasamentul

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

		stejar turcesc - stejar sesil				comuna Podari,	proiectului
4.	ROSAC0045	92A0 Galerii de Salix alba și de Populus alba	Nu va fi afectat nici un parametru	Silvicultura Gunoiul si deseurile solide	Ridicata Moderata	Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,	Habitatul se găsește la distanță mare de amplasament
5.	ROSAC0045	Euphydryas aurinia	Nu va fi afectat nici un parametru	Pasunatul intensiv	Ridicata Moderata	Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,	Habitatul speciei se găsește la distanță mare de amplasament
6.	ROSAC0045	Bombina bombina	Nu va fi afectat nici un parametru	Silvicultura Gunoiul si deseurile solide	Ridicata Moderata	Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,	Habitatul speciei se găsește la distanță mare de amplasament
7.	ROSAC0045	Lutra lutra	Nu va fi afectat nici un parametru	Silvicultura Gunoiul si deseurile solide	Ridicata Moderata	Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,	Habitatul speciei se găsește la distanță mare de amplasament
8.	ROSAC0045	Cerambyx cerdo	Nu va fi afectat nici un parametru	Silvicultura Gunoiul si deseurile solide	Ridicata Moderata	Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,	Habitatul speciei se găsește la distanță mare de amplasament
9.	ROSAC0045	Lucanus cervus	Nu va fi afectat nici un parametru	Silvicultura Gunoiul si deseurile solide	Ridicata Moderata	Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,	Habitatul speciei se găsește la distanță mare de amplasament
10.	ROSAC0045	Lycaena dispar	Nu va fi afectat nici un parametru	Desecari, indiguiri	Ridicata Moderata	Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,	Habitatul speciei se găsește la distanță mare de amplasament
11.	ROSAC0045	Morimus asper funereus()	Nu va fi afectat nici un parametru	Silvicultura Gunoiul si deseurile solide	Ridicata Moderata	Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,	Habitatul speciei se găsește la distanță mare de amplasament

e. Evaluarea impactului

Evaluarea impactului proiectului asupra biodiversității de interes comunitar a fost realizată prin evaluarea obiectivelor specifice de conservare emise de ANANP pentru toate siturile din vecinătatea proiectului. Astfel, au fost actualizate anexele depuse la memoriul de prezentare care constau în evaluarea obiectivelor specifice prin eliminarea incertitudinilor ca urmare a aspectelor relevante propuse în procedură (abordarea propusă), respectiv îndrumarul emis de ANPM și informațiile din studiul de teren care stă la baza evaluării adecvate. Cum am mai menționat mai sus ANANP-ul a stabilit Obiective de conservare pentru ROSAC0045 Coridorul Jiului

Identificarea, evaluarea impactului se va realiza pentru obiectivele de conservare stabilite prin Decizia Nr. 404/11.09.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul nr. 1645/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului ariilor naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSPA0023 Confluenta Jiu-Dunăre, ROSPA0010 Bistreț și Rezervațiile Naturale Locul Fosilifer Drănic - 2.391 și Pădurea Zăval - IV.33 Planul de management aprobat prin Ordinul MMAP nr 654 /2016

e.1. Identificarea și cuantificarea impactului

Evaluarea impacturilor cumulative cu alte planuri și proiecte desfășurate la nivelul UAT Podari

Tabel 25 Identificarea și cuantificarea impacturilor

Nr.crt	Nume PP	Localizarea fata de ANPIC (distanta)	Efecte generate	Impacturi
1)	Modernizare strada progresului, sat Gura Vaii, comuna Podari, judetul Dolj	Vecinatatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibratii Eliminarea vegetatiei fragmentare	PH _Pierdere de Habitate; AH _Alterarea Habitadelor; FH _Fragmentarea Habitadelor; PAS _Perturbarea activitatii speciilor; REP _Reducerea efectivelor populationale
2)	„Modernizare drumuri de interes local in comuna Podari, judetul Dolj”	Vecinatatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibratii Eliminarea vegetatiei fragmentare	PH _Pierdere de Habitate; AH _Alterarea Habitadelor; FH _Fragmentarea Habitadelor; PAS _Perturbarea activitatii speciilor; REP _Reducerea

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

				efectivelor populationale
3)	Extinderea rețelei de distribuție gaze naturale în satele Livezi și Gura Văii, comuna Podari, jud. Dolj – etapa a ii a”	Vecinătatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibrații Eliminarea vegetației fragmentare	PH_Pierdere de Habitate; AH_Alterarea Habitadelor; FH_Fragmentarea Habitadelor; PAS_Perturbarea activității speciilor; REP_Reducerea efectivelor populationale
4)	Sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public în comuna Podari, județul Dolj	Vecinătatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibrații	
5)	Extinderea rețelei de distribuție gaze naturale în satele Livezi și Gura Văii, comuna Podari, jud. Dolj – etapa 1”	Vecinătatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibrații	Pierdere de Habitate; AH_Alterarea Habitadelor; FH_Fragmentarea Habitadelor; PAS_Perturbarea activității speciilor; REP_Reducerea efectivelor populationale
6)	„Construire cladire (sala de festivități și laboratoare) și amenajare baza sportivă în comuna Podari, jud. Dolj”	Vecinătatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibrații	
7)	„Modernizare și extindere grădiniță în comuna Podari, județul Dolj”	Vecinătatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibrații	

După cum se poate observa din proiectele dezvoltate la nivelul comunei doar două proiecte au intersectat aria natural protejată

- ☞ Asfaltarea drumurilor comunale pe o suprafață de 642 m
- ☞ Întreținerea permanentă a drumurilor comunale

Metodologia acestui studiu propune o diferențiere între conceptul de „efect” și cel de „impact” pentru evaluarea elementelor de interes comunitar vizate de prezentul proiect. În sensul folosit de prezentul raport, **efectele** se referă la modificările cauzate mediului fizic ca o consecință directă a cauzelor (intervențiilor) generate de proiect în etapa de pregătire terasament și asfaltare. În principal, efectele includ: modificarea topografiei, modificarea debitelor, modificarea condițiilor edafice, emisii de poluanți, deșeuri. În principal, **impacturile** includ, fie la nivel structural, fie la nivel funcțional, modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate Natura 2000, efective populaționale, habitate ale speciilor Natura 2000).

Transferul elementelor negative, între cauză și efect, se realizează printr-un vector. Impactul se poate exprima și în mod direct, precum în cazul în care relația cauză-efect

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj
 Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.
 Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

este bine cunoscută și trasabilă, cum ar fi pierderea de habitat în cazul în care proiectul modifică suprafața naturală.

Se poate spune că impactul este unul indirect, atunci când procesul de la cauză la efect se manifestă prin mai multe componente, care sunt legate între ele prin diferite relații, cum este cazul alterării habitatelor prin privilegierea dispersiei unor specii alohtone invazive, ce folosesc roțile mașinilor ca vectori de dispersie. Gradul de dificultate și incertitudine în stabilirea exactă a impactului generat este dat de complexitatea relațiilor prin care o cauză ajunge să genereze un efect.

Toate activitățile propuse de proiect au fost grupate în cadrul unui set de intervenții, pentru a asigura un caracter unitar al evaluării, în funcție de similaritate, localizare spațială sau derulare simultană în același interval de timp. Următorul tabel prezintă setul de intervenții utilizat în evaluare:

Tabel 26 setul de intervenții utilizat în evaluare

Nr.	Tip de intervenție	Activități incluse
Perioada de realizare terasamente in vederea asfaltarii corpului drumului		
IC 1.	Documentații tehnice	Contactare experți, avizarea proiectului
IC 2.	Lucrări de executare terasamente	Nivelare, compactare,, defrisare vegetatie si amenajarea drumului
IC 3.	Transport materiale de realizarea straturilor de baza in fundația drumurilor	Antreprenorul va transporta materialele conform proiectului tehnic
IC 4.	Lucrări de realizare a unui sistem rutier nou	Transport material asfaltic si punerea in opera pe ampatamentul drumurilor
IC 5.	Lucrări de evacuare ape meteorice din ampriza străzii	Desființarea podețelor uzate, si montarea structurilor circulare pentru noile podețe proiectate
IC 6.	Realizare de șanțuri pereate.de pământ, realizare podețe de scurgere a apelor etc,	Realizarea profilului santului, incarcarea materialului excavat si transportul in zone autorizate pentru rambleiere
IC7	Lucrări conexe de semnalizare rutiera orizontala si verticala pt. siguranța circulației pe acestea	In aceasta etapa se aplica vopseluri pe baza de solventi care emana COV-uri

În funcție de perioada de implementare a proiectului, impactul se poate clasifica astfel:

- Impact generat în perioada de modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,;
- Impact generat în perioada de funcționare

Efecte principale, care ar putea să afecteze structura și funcțiile ariilor naturale protejate identificate pentru proiectul propus, sunt următoarele:

În etapa de construcție:

- Modificări structurale la nivelul solului și a vegetației ca urmare a ocupării definitive și temporare a terenurilor;
- Modificări definitive și temporare la nivelul corpurilor de apă;

- Emisii de poluanți atmosferici și scurgeri de poluanți pe sol și în mediul acvatic;
- Zgomot și vibrații generat de activitățile de modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,;
- Prezență umană;
- Generarea de deșeuri (în principal deșeuri din construcții și deșeuri menajere);

În etapa de operare:

- Contaminarea solului ca urmare a depunerii poluanților atmosferici sau a unor poluări accidentale;
- Contaminarea mediului acvatic ca urmare a unor poluări accidentale;
- Modificarea calității aerului ca urmare a creșterii emisiilor de poluanți atmosferici generați de traficul auto;
- Zgomot generat de traficul auto;
- Factori atractanți sau repelenți ce pot influența comportamentul animalelor, precum: depozitarea necontrolată a deșeurilor etc;

Formele de impact analizate au fost grupate pentru eficiența evaluării, în următoarele categorii:

- PH — pierderi de habitate;
- AH — alterarea condițiilor de habitat;
- FH — fragmentarea habitatelor;
- PAS — perturbarea activității speciilor;
- REP — reducerea efectivelor populaționale.

Formele de impact se interpretează în următorul mod:

- A. **Pierderea habitatelor:** toate componentele biodiversității sunt afectate de această formă de impact, în principal, apărând în cadrul etapei de pregătire terasament și asfaltare, menținându-se pe toată durata perioadei de operare, iar în perioada de dezafectare, această formă de impact nu există. Impactul generat are, cel mai probabil, un caracter ireversibil și este pe termen lung.

Pierderea de habitat poate avea loc și în mediul acvatic, dar în principal, este la nivelul ecosistemelor terestre, fiind exprimată prin orice suprafață terestră sau acvatică pe care habitatele inițiale nu se mai pot reinstala și nu mai poate fi utilizată de speciile de faună sau floră caracteristice în scopul asigurării condițiilor de reproducere, existență, adăpost și hrănire.

- B. **Alterarea (degradarea) habitatelor:** ca urmare a modificărilor fizice, chimice și biologice produse la nivelul habitatelor terestre și acvatice, apare această formă de impact și include acele modificări structurale și funcționale care conduc la scăderea capacității de suport a acestora (de exemplu, populații ale speciilor de floră de interes comunitar

suferă modificări ca urmare a scăderii suportului trofic sau al creșterii competiției cu specii alohtone/ invazive). Habitatele alterate, în timp, pot conduce la pierderi de habitate pentru speciile de interes comunitar.

În linii largi, alterarea habitatelor reprezintă un proces de pierdere temporară sau pe termen lung a calităților inițiale, caracteristice, ale zonelor afectate, exprimat prin acele transformări care diminuează atât structura și compoziția acestora, cât și favorabilitatea pentru speciile de faună. Alterarea habitatelor se referă atât la tipurile de habitate Natura 2000, cât și la habitatele speciilor (medii definite prin factori abiotici și biotici, în care speciile trăiesc în orice stadiu al ciclului biologic).

Alterarea habitatelor, în etapa de pregătire terasament și asfaltare și de reconstrucție ecologică, apare atât pe suprafețele pe care se intervine cu lucrări, cât și în zonele învecinate acestora. Alterarea habitatelor, în etapa de funcționare, în principal se produce pe suprafețele afectate de prezența poluanților, dar poate fi produsă și de pătrunderea speciilor invazive/ potențial invazive **Fragmentarea habitatelor**: este o formă de impact, care apare în etapa de pregătire terasament și asfaltare, care afectează atât habitatele, cât și speciile, dar se poate manifesta pe toată durata etapei de operare. S-au avut în vedere, în cazul faunei sălbatice, cele două componente care generează fragmentarea habitatelor:

- o **Barierile fizice** – în principal elemente construite care împiedică deplasarea liberă a indivizilor;
- o **Barieră „comportamentală”** - densitatea traficului și a dezvoltărilor secundare create în apropierea lucrărilor de pregătire terasament și asfaltare care determină apariția unui comportament de evitare. Bariera comportamentală poate fi resimțită și de unele din speciile zburătoare (păsări).

Este afectată (redușă) **permeabilitatea** habitatelor (trăsătură a peisajului care indică gradul în care fauna sălbatică se poate deplasa liber în teritoriu).

A. **Perturbarea activității speciilor de faună**: apare atât în etapa de construcție, cât și în cea de operare, dar și în etapa de dezafectare. Este o formă de impact asociată prezenței și activității umane. Principalele cauze care conduc la perturbarea activității speciilor de faună, în cazul realizării unui proiect de modernizare infrastructura locală, sunt reprezentate de zgomot și vibrații. În acest raport, în mod convențional, emisiile de poluanți atmosferici sau emisiile de poluanți în corpurile de apă au fost considerate exclusive în cadrul “alterării habitatelor”.

- o **Creșterea nivelului de zgomot** - perturbarea prin zgomot nu afectează doar cuibărirea, ci și comunicările inter- și intraspecifice, reproducerea sau hrănirea animalelor sălbatice;

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Tabel 27 Efecte și forme de impact potențial asociate intervențiilor propuse în etapa modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari

Tipuri de intervenții	Modificări structurale la nivelul solului și a vegetației ca urmare a ocupării definitive terenurilor	Modificări definitive și temporare la nivelul corpurilor de apă	Emisii de poluanți atmosferici și scurgeri de poluanți	Zgomot și vibrații generat de activitățile de șantier	Generare deșeuri (în principal deșeuri tehnologice și deșeuri menajere)
IC 1. Documentații tehnice	-	-	-	-	-
IC 2. Lucrări de executare terasamente	PAS	-	REP	REP	REP
IC 3. Transport materiale de realizarea straturilor de baza in fundația drumurilor	PAS	-	REP	REP	REP
IC 4. Lucrări de realizare a unui sistem rutier nou	PAS	-	REP	REP	REP
IC 5. Lucrări de evacuare ape meteorice din ampriza străzii	PAS	-	REP	REP	REP
IC 6. Realizare de șanțuri pereate.de pământ, realizare podețe de scurgere a apelor etc,	REP	AH	REP	REP	REP
IC 7. Lucrări conexe de semnalizare rutiera orizontala si verticala pt. siguranța circulației pe acestea	REP	=	REP	REP	REP

Legendă:

PH — Pierdere habitate; AH — Alterare habitate; FH — Fragmentare habitate; PAS — Perturbarea activității speciilor; REP — Reducerea efectivelor populaționale

e.1.2. Cuantificarea și evaluarea semnificației impacturilor

Semnificația impactului a fost evaluată la nivelul fiecărei arii naturale protejate de interes comunitar, luându-se în considerare pe lângă alți parametri și statutul de conservare a speciilor și habitatelor la nivelul regiunii biogeografice.

Evaluarea semnificației impactului în cadrul studiului s-a realizat pe baza următorilor indicatori-cheie:

1. procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut;
2. procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;
3. fragmentarea habitatelor/ habitatelor speciilor de interes comunitar;
4. durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar, distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar;
5. schimbări în densitatea populațiilor;
6. modalitățile de alterare ale habitatelor/ habitatelor speciilor de interes comunitar;
7. indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice.

Orice pierdere din suprafața ariei naturale protejate sau reducere a efectivelor populaționale ale unei specii a fost evaluată sub raportul impactului asupra obiectivelor de conservare a ariei naturale protejate și asupra statutului de conservare a habitatelor și speciilor-cheie și cuantificată acolo unde a fost posibilă cuantificarea.

A. Evaluarea impactului proiectului propus:

- a. S-a realizat evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;
- b. S-a realizat evaluarea impactului rezidual care va rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului.

B. Evaluarea impactului cumulativ al proiectului propus cu alte proiecte existente, în curs de implementare sau propuse în perimetrul sau vecinătatea ariei.

Analiza posibilității de cumulare a impacturilor la nivelul siturilor potențial afectate s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

1. Identificarea formelor actuale de impact pe baza:
 - a. presiunilor actuale asupra componentelor Natura 2000 conform informațiilor disponibile în, Formularele Standard Natura 2000 și a Planului de Management;

Identificarea altor activități cu impact potențial existente în zona de implementare a proiectului *Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj*;

În zona au fost identificate următoarele proiecte implementate la nivel de UAT Podari

- proiecte de întreținere infrastructura locala derulate de primaria Podari care s-au aflat în limitele ariei naturale protejate de asfaltarea drumurilor comunale pe o lungime de 650 m
- Întreținerea permanenta a drumurilor comunale
- Cele doua proiecte nu au ocupat terenuri pe care se aflau habitate naturale sau habitate favorabile unor specii care au fost mentionate in formularul standard sua inventariate cu ocazia realizarii planului de management
 - Procentul din aria naturala protejata care va fi afectat este de 0,000012%, în ambele cazuri mult sub valoarea de 2% considerata a avea un impact semnificativ asupra ariei naturale protejate.

Analizand procentul de habitate ce reprezinta procentual 0,000012%, sub valoarea de 2% din suprafata habitatului care poate fi caracterizata critica pentru mentinerea statutului de conservare a habitatului pentru care a fost desemnat situl Natura 2000, iar impactul va fi nesemnificativ.

- exploatări forestiere în vecinătate;
- exploatarea balastului
- vanatoare
- activitati de alimentatie publica
- transport

- I. Identificarea proiectelor majore propuse a fi implementate în zona siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect;
- II. Identificarea efectelor ce pot conduce la forme de impact cumulat asupra componentelor Natura 2000 din situl de importanta comunitara potențial afectate de proiect (presiuni actuale + alte proiecte propuse plus *Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj*).

Metodologia acestui studiu propune o diferențiere între conceptul de „efect” și cel de „impact” pentru evaluarea elementelor de interes comunitar vizate de prezentul proiect. În sensul folosit de prezentul raport, **efectele** se referă la modificările cauzate mediului fizic ca o consecință directă a cauzelor (intervențiilor) generate de proiect în etapa de pregătire terasament si asfaltare. În principal, efectele includ: modificarea topografiei, modificarea debitelor, modificarea condițiilor edafice, emisii de poluanți, deșeuri. În principal, **impacturile** includ, fie la nivel structural, fie la nivel funcțional, modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate Natura 2000, , habitate ale speciilor Natura 2000).

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Tabel 28 Identificarea și cuantificarea impacturilor

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Habitat/ Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
Faza : Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj	Tasarea solului	AH, PAS, REP	AH, PAS, REP	AH, PAS, REP	Nu	Pe termen scurt: AH, PAS,REP Pe termen lung: Nu	91F0 Păduri mixte riverane de Quercus robur, Ulmus laevis și Ulmus minor, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, de-a lungul marilor râuri (Ulmenion minoris) 9110* - Păduri stepice euro-siberiene cu Quercus spp.	Nu au fost stabiliți de ANANP	<ul style="list-style-type: none"> •Modificări structurale la nivelul solului și a vegetației ca urmare a ocupării definitive și temporare a terenurilor; •Emisii de poluanți atmosferici și scurgeri de poluanți pe •Zgomot și vibrații generat de activitățile de șantier; •Prezență umană; •Generarea de deșeuri (în principal deșeuri din construcții și deșeuri menajere); și din demolari •Modificarea calității aerului ca urmare a creșterii emisiilor de poluanți atmosferici generați de traficul auto; •Zgomot generat de traficul auto; •Factori atractanți sau repelenți ce pot influența comportamentul animalelor, precum: depozitarea temporară a deșeurilor etc; 	Proiectele analizate au fost deja implementate de UAT Podari
	Creștere nivel zgomot	PAS, FH	PAS	PAS	Nu	Pe termen scurt: PAS, FH Pe termen lung: Nu	91M0 Păduri panonice-balcanice de stejar turcesc - stejar sesil	Mărimea populației Tendințele populației de pasaj Tipar de distribuție Suprafața habitatului	Nivel zgomot produs de utilaje :80- 110 dB, în perioade functionarii utilajelor de excavare si transport al materialului aluvionar	Proiectele analizate au fost deja implementate de UAT Podari
	Emisii poluante în aer, apă, sol	PAS, REP	PAS, REP	PAS, REP	Nu	Pe termen scurt: PAS,REP Pe termen lung: Nu	92A0 Galerii de Salix alba și de Populus alba Euphydryas aurinia	Mărimea populației Tendințele populației de pasaj Tipar de distribuție Suprafața habitatului	Efectul se poate produce doar accidental	
	Mortalitate	REP	REP	REP	Nu	Pe termen scurt: REP Pe termen lung: Nu	Bombina bombina Lutra lutra Cerambyx cerdo Lucanus cervus Lycaena dispar Morimus asper funereus()	Mărimea populației Tendințele populației de pasaj Tipar de distribuție Suprafața habitatului	Efectul se poate produce doar accidental	
	Eliminare vegetatie pe ampriza santurilor	AH, PAS, REP	AH, PAS, REP	AH, PAS	Nu	Pe termen scurt: AH, PAS, REP Pe termen lung: Nu		Mărimea populației Tendințele populației de pasaj Tipar de distribuție Suprafața habitatului	Efectul se poate produce la un redus daca se respecta masura de restrangere a perimetrului la amplasamentul unde se efectueaza pregătire terasament si asfaltare	

e.1.3. Evaluarea impacturilor cumulative cu alte planuri și proiecte

Impactul cauzat de intersecția proiectului cu situl ROSAC0045 Coridorul Jiului, se poate cumula cu impactul presiunilor și amenințarilor existente asupra suprafeței ariei protejate, dar și cu proiecte viitoare cu potențial impact asupra componentelor ariei protejate.

Analiza posibilității de cumulare a impacturilor s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

1. Identificarea formelor actuale de impact pe baza
 - a) presiunilor actuale asupra componentelor Natura 2000 conform informațiilor disponibile în, Formularele Standard Natura 2000 și a Planurilor de Management;
 - b) Identificarea altor activități cu impact potențial existente în zona de implementare a proiectului de Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj;
2. Identificarea proiectelor majore propuse a fi implementate situl Natura 2000;

Identificarea efectelor ce pot conduce la forme de impact cumulat asupra componentelor Natura 2000 din situl ROSAC0045 Coridorul Jiului (presiuni actuale + alte proiecte propuse (în zona sunt activități și proiecte care pot avea un impact cumulativ după cum urmează) Identificarea altor activități cu impact potențial existente în zona de implementare a proiectului *Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj*;

În zona au fost identificate următoarele proiecte implementate la nivel de UAT Podari

- 2 proiecte de intretinere infrastructura locala derulate de primăria Podari care s-au aflat în limitele ariei naturale protejate
 - Asfaltarea drumurilor comunale pe o lungime de 650 m
 - Întreținerea permanentă a drumurilor comunale

Cele două proiecte nu au ocupat terenuri pe care se aflau habitate naturale sau habitate favorabile unor specii care au fost menționate în formularul standard sau inventariate cu ocazia realizării planului de management

Procentul din aria naturală protejată care va fi afectat este de 0,000012%, în ambele cazuri mult sub valoarea de 2% considerată a avea un impact semnificativ asupra ariei naturale protejate.

Analizând procentul de habitate ce reprezintă procentual 0,000012%, sub valoarea de

2% din suprafata habitatului care poate fi caracterizata critica pentru mentinerea statutului de conservare a habitatului pentru care a fost desemnat situl Natura 2000, iar impactul va fi nesemnificativ.

- exploatări agricole în vecinătate;
- exploatarea forestiera
- vânătoare
- creșterea animalelor

- III. Identificarea proiectelor majore propuse a fi implementate în zona siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect;
- IV. Identificarea efectelor ce pot conduce la forme de impact cumulat asupra componentelor Natura 2000 din situl de importanta comunitara potențial afectate de proiect (presiuni actuale + alte proiecte propuse plus *Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj*).

Metodologia acestui studiu propune o diferențiere între conceptul de „efect” și cel de „impact” pentru evaluarea elementelor de interes comunitar vizate de prezentul proiect. În sensul folosit de prezentul raport, **efectele** se referă la modificările cauzate mediului fizic ca o consecință directă a cauzelor (intervențiilor) generate de proiect în etapa de pregătire substrat și asfaltare. În principal, efectele includ: modificarea topografiei, modificarea debitelor, modificarea condițiilor edafice, emisii de poluanți, deșeuri. În principal, **impacturile** includ, fie la nivel structural, fie la nivel funcțional, modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate Natura 2000, efective populaționale, habitate ale speciilor Natura 2000).

Impactul cumulativ este definit ca reprezentând efectul unui grup de activități/ acțiuni cu incidența asupra unei suprafețe sau a unei regiuni, a caror relevanță asupra mediului în semnificație singulară este lipsită de importanță, însă în asociere cu alte activități, inclusiv cele previzionate a se realiza în viitor, poate conduce la apariția unui impact semnificativ.

Având în vedere faptul că zona amplasamentului proiectului cuprinsă în perimetrul sitului Natura 2000 ROSAC0045 Coridorul Jiului, prin strategia de dezvoltare a localității s-a avut în vedere o dezvoltare a comunității locale, ținând cont de noile tehnologii, de mediul natural, mediul uman, amenajarea teritoriului etc.

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj
 Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.
 Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

“În zonele de dezvoltare durabilă se pot desfășura, în baza acordurilor, autorizațiilor de mediu și a permiselor emise de Administrația rezervației, următoarele activități:

a) **activități economice** pentru valorificarea resurselor naturale regenerabile (pescuit și recoltarea altor specii acvatice, recoltarea stufului și a altor specii vegetale de interes, pescuit sportiv și de recreere, vânătoare, pășunat, recoltarea fânului, exploatarea masei lemnoase, apicultură, recoltarea ciupercilor și a plantelor medicinale, cultivarea terenurilor inundabile etc.), **turism**, precum și **alte activități economice specifice zonei** (acvacultură, silvicultură, transport rutier, prestări de servicii în concordanță cu normele de protecție și conservare a patrimoniului natural al sitului Natura 2000 etc.

j) **activități de investiții/dezvoltare**, cu prioritate cele de interes turistic, dar cu respectarea principiului de utilizare durabilă a resurselor naturale și de prevenire a oricăror efecte negative semnificative asupra biodiversității.

k) **alte activități tradiționale efectuate de comunitățile locale”**.

Prin prisma acestor perspective, suprafata redusa a zonei de implementare a proiectului analizat, raportata la suprafata totala a ariei protejate, ramane un argument important, luat în considerare pentru afirmarea unui impact redus în raport cu integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar și avifaunistic, tinand cont aici de structura și de obiectivele de conservare ale acesteia, cat și de masurile propuse pentru reducerea impactului. Impactul cumulativ al proiectelor existente/ în curs de aprobare în zona nu poate fi estimat cu exactitate, avand în vedere lipsa informațiilor suficiente pentru celelalte proiecte, de anvergura mai mare, dar se poate afirma ca impactul pozitiv va fi mai important decat cel negativ, în condițiile aplicării măsurilor specifice de diminuare a impactului și de protejare a habitatelor specifice rezervatiilor

Tabel 29 Identificarea și cuantificarea impacturilor

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru / țintă afectată	Cuantificarea impact	Mod de cuantificare
Lucrări de îndepărtare a vegetației;	Eliminarea vegetației	Pierdere de habitat	Migrarea speciilor spre alte zone	pierderea legaturilor interspecifice	...	Posibilitatea de ocupare a noilor zone cu alte specii și intrarea în competiție	Mamifere mici, nevertebrate	nu au fost stabilite	Scăderea densității pe anumite sectoare, în paralel cu creșterea acestora pe alte sectoare lipsite	

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

Lucrări de terasamente	Creșterea nivelului de zgomot;	Aparitia unor bariere din cauza nivelurilor ridicate de zgomot	Reducerea nivelului populațional	pierderea legaturilor interspecifice		Posibilitatea de ocupare a noilor zone cu alte specii și intrarea în competiție	Mamifere mici, nevertebrate	nu au fost stabilite	Scăderea densității pe anumite sectoare, în paralel cu creșterea acestora pe alte sectoare lipsite de impact.	
	Creșterea nivelului de pulberi și noxa din arderea combustibililor fosili	Aferctarea vegetatiei din vecinatate	Posibilitatea aparitiei unor indivizi debilitati	Scaderea capacitatii de realizare a fotosintezei		Afectarea ciclului de viata al speciilor caracteristice habitatului	92A0 Galerii de Salix alba și de Populus alba aflat la sub 100 m de proiect	nu au fost stabilite	Schimbari în densitatea și compozitia speciilor	Pierderea vitalitatii habitatului
Lucrari de realizare a santurilor	Eliminarea vegetației	Pierdere de habitat	Migrarea speciilor spre alte zone	pierderea legaturilor interspecifice	...	Posibilitatea de ocupare a noilor zone cu alte specii și intrarea în competiție	Mamifere mici, nevertebrate	nu au fost stabilite	Scăderea densității pe anumite sectoare, în paralel cu creșterea acestora pe alte sectoare lipsite de impact.	Eliminarea vegetației
	Creșterea nivelului de zgomot;	Aparitia unor bariere din cauza nivelurilor ridicate de zgomot	Reducerea nivelului populațional	pierderea legaturilor interspecifice		Posibilitatea de ocupare a noilor zone cu alte specii și intrarea în competiție	Mamifere mici, nevertebrate	nu au fost stabilite	Scăderea densității pe anumite sectoare, în paralel cu creșterea acestora pe alte sectoare lipsite de impact.	Creșterea nivelului de zgomot;

e.2. Evaluarea semnificației impacturilor

Stabilirea posibilității de apariție a unui impact semnificativ sau incert se realizează prin completarea Tabelului de evaluare a impactului (Anexa nr. 3C a prezentului ghid) și se realizează caz cu caz, pentru fiecare parametru al obiectivului de conservare.

Conform anexelor la studiul de evaluare adecvată elaborate conform Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1682/2023, modificat și completat prin Ordinul MMAP nr. 2452/2023 (anexa 3C), au fost preluate informații despre intervențiile, efectele și impactul asociat acestora pe termen scurt și lung pentru fiecare dintre parametrii potențial afectați.

Pentru a face urmărirea impactului mai facilă, speciile și habitatele de interes comunitar au fost grupate în funcție de biologia și cerințele de mediu ale acestora și impactul lucrărilor asupra parametrilor similari/comuni. Evaluarea impactului are în vedere și siturile afectate/potențial afectate, implicit distanța lucrărilor față de sit/habitat/habitatul speciilor. Pentru situl Natura 2000 ROSAC0045 Coridorul Jiului nu au fost stabilite Obiective de conservare, iar analiza semnificației impactului s-a realizat în concordanță cu obiectivele de conservare din planul de management *Anexa nr. 3C este atașată prezentului studiu.*

f. Măsurile de evitare și reducere a impactului

În perioada execuției lucrărilor de Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj amplasamentul va fi monitorizat de o persoană specializată în domeniul biodiversitate, care se va implica activ în implementarea durabilă a obiectivelor propuse în cadrul proiectului și respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului propuse în cadrul acestui studiu de evaluare adecvată.

De asemenea, respectarea măsurilor de reducere a impactului va fi impusă prin caietul de sarcini pe baza căruia vor fi atribuite lucrările de modernizare, iar în cadrul fiecărui front de lucru va exista o copie a acordului de mediu emis pentru modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj în care vor fi menționate toate măsurile de reducere a impactului pe care constructorul va fi obligat să le respecte cu strictețe.

Măsurile de reducere a impactului vor fi prezentate dirigintelui de șantier și responsabililor punctului de lucru de către firma care va realiza monitorizarea amplasamentului înainte de începerea lucrărilor de modernizare. Implementarea acestor măsuri va fi monitorizată sistematic, conform planului de monitorizare propus în cadrul acestui studiu de evaluare adecvată. În cadrul șantierului va fi desemnată o persoană responsabilă cu implementarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului.

Implementarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului este obligatorie atât pentru beneficiar, cât și pentru executantul lucrărilor.

În cadrul acestui studiu de evaluare adecvată au fost propuse măsuri de reducere a impactului pentru protejarea habitatelor existente pe traseul străzii Canton Jiu propus spre modernizare și a fiecărei clase de organisme identificate în zona analizată. Măsurile propuse pentru reducerea impactului asupra unei clase de organisme sunt aplicabile fiecărei specii din clasa respectivă. Monitorizarea implementării măsurilor de reducere a impactului va fi realizată conform planului de monitorizare propus în cadrul acestui studiu de evaluare adecvată.

De asemenea, conform prevederilor OUG 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, sunt interzise următoarele activități:

- ☞ orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și / sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în cadrul fronturilor de lucru;
- ☞ perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare sau de migrație a exemplarelor de faună existente în zona analizată;
- ☞ deteriorarea, distrugerea și / sau culegerea intenționată a cuiburilor și / sau ouălor din natură;
- ☞ deteriorarea și / sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- ☞ recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a plantelor în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

Personalul constructorului va fi instruit astfel încât să recunoască și să protejeze speciile de interes conservativ. În situația în care vor fi identificate exemplare cu mobilitate redusă, cuiburi sau ponte ale speciilor de faună pentru a căror protecție a fost desemnata ROSAC0045 Coridorul Jiului, lucrările vor fi sistate și vor fi contactați reprezentanții DJM Dolj Comp BANP (Biodiversitate și Arii Naturale Protejate) pentru relocarea acestor exemplare / cuiburi / ponte în habitate similare, în care nu se realizează lucrări de modernizare.

Lucrările vor fi realizate într-un ritm cât mai alert pentru a reduce perioada în care

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj
 Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.
 Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

pot fi afectate exemplarele de floră și faună. Lucrările nu vor fi realizate pe întreaga lungime a strazii Canton Jiu, ci etapizat pentru a nu afecta întregul amplasament al proiectului.

Aplicarea măsurilor propuse va contribui la reducerea / eliminarea impactului asupra mediului și la conservarea în stare favorabilă a speciilor și habitatelor pentru a căror protecție a fost desemnat ROSAC0045 Coridorul Jiului străbătut de Modernizare strada Canton Jiu .

Tabel 30 Măsuri pentru protecția habitatelor identificate pe traseul Modernizare strada Canton Jiu și calendarul implementării acestor măsuri

Nr. crt	Măsura de reducere a impactului	Responsabil
Înainte de începerea lucrărilor de modernizare		
M.1	zonele propuse în proiect să fie afectate temporar / permanent de lucrări vor fi strict delimitate în teren, astfel încât să nu fie afectate suprafețe suplimentare din vecinătatea amplasamentului	Constructorul
M.2	este recomandat ca la delimitarea suprafețelor și predarea amplasamentului către constructor să participe și reprezentanții ai ANANP	Constructorul împreună cu reprezentanții ANMAP
M.3	planificarea execuției pe tronsoane astfel încât să nu fie afectată întreaga suprafață a amplasamentului	Proiectantul împreună cu Constructorul
M.4	betonul și asfaltul necesare pentru realizarea proiectului nu vor fi preparate în amplasament, ci vor fi procurate de la centre autorizate pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului	Constructorul
M.5	organizarea de șantier va fi amplasată în afara ariilor naturale protejate, la distanță mare de albiile minore ale râului Jiu	Constructorul
M.6	arborii care urmează să fie defrișați vor fi marcați în prealabil de către reprezentanții autorităților silvice și vor fi înregistrate caracteristicile fiecărui arbore: specia, înălțimea, diametrul	Constructorul împreună cu reprezentanții autorităților silvice
În timpul realizării lucrărilor de modernizare		
M.1	este interzisă afectarea de către lucrări a altor suprafețe față de cele prevăzute strict în proiect	Constructorul
M.2	direcțiile de doborâre a arborilor vor fi alese astfel încât să nu fie afectați arborii din vecinătate, iar doborarea se va face ordonat	Constructorul prin intermediul unei firme specializate în exploatarea lemnului
M.3	materialul lemnos va fi scos din cadrul fronturilor de lucru numai pe drumul existent	Constructorul prin intermediul unei firme specializate în exploatarea lemnului
M.4	este strict interzisă scoaterea arborilor după perioadele ploioase (cantitatea de precipitații > 2 mm)	Constructorul prin intermediul unei firme specializate în

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

		exploatarea lemnului
M.5	arborii tăiați vor fi depozitați temporar pe platforma drumului existent și vor fi încărcăți în autovehicule și vor fi transportați în locurile indicate de autoritățile silvice;	Constructorul prin intermediul unei firme specializate în exploatarea lemnului
M.6	stratul de sol fertil excavat va fi depozitat separat de solul nefertil și va fi folosit pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări astfel încât să nu existe riscul apariției unor specii alohtone / invazive	Constructorul
M.7	deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier	Constructorul
M.8	deșeurile vor fi eliminate periodic din cadrul fronturilor de lucru, pentru a nu afecta calitatea solului fertil și a nu atrage exemplare de faună	Constructorul
M.9	autoutilitarele care transportă materiale de construcție și utilajele care execută lucrările se vor deplasa numai pe drumurile existente. Este strict interzisă staționarea sau folosirea pentru deplasare a zonelor cu vegetație spontană din vecinătatea amplasamentului proiectului	Constructorul
M.10	zonele în care vor fi realizate lucrările de modernizare vor fi decopertate înainte de începerea lucrărilor, astfel încât să se reducă riscul eroziunii eoliene și antrenării de pulberi sedimentabile de către vânt sau apele de precipitații	Constructorul
M.11	este strict interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului organizării de șantier	Constructorul
M.12	drumurile de pământ din amplasamentul proiectului și fronturile de lucru vor fi stropite periodic pentru a diminua emisiile de praf	Constructorul
M.13	vor fi prevenite scurgerile accidentale de hidrocarburi, pastă de ciment sau alte substanțe folosite pentru realizarea lucrărilor	Constructorul
M.14	este interzisă evacuarea deșeurilor lichide (pastă de ciment provenită de la spălarea utilajelor) în amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia	Constructorul
M.15	utilajele vor fi spălate și reparate numai în centre autorizate, departe de albiile minore ale râului Jiu și în afara ariilor naturale protejate	Constructorul
M.16	alimentarea utilajelor cu carburant se va face numai în cadrul organizării de șantier. Este strict interzisă alimentarea cu carburant în cadrul fronturilor de lucru	Constructorul
M.17	pentru a preveni contaminarea cu hidrocarburi, în cadrul zonelor sensibile din amplasamentul proiectului va fi amplasat un pat de nisip, iar lucrătorii vor fi instruiți pentru a efectua decontaminarea	Constructorul
M.18	utilajele din șantier vor fi dotate cu dispozitive de reducere a zgomotului, astfel încât să corespundă nivelului de zgomot maxim admis pentru categoria respectivă de utilaj și să nu existe riscul afectării speciilor de	Constructorul

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

	faună identificate in amplasamentul proiectului	
M.19	stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală	Constructorul
M.20	toate suprafețele afectate temporar de realizare lucrărilor de modernizare vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor	Constructorul
M.21	Plantari pentru refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări vor fi folosite specii locale ce vor fi stabilite de către reprezentanții Ocolul Silvic Craiova	Constructorul împreună cu reprezentanții OS Craiova
In perioada de operare a proiectului		
M.1	Verificarea periodică a podețelor și decolmatarea lor dacă este cazul	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.2	întreținerea și menținerea in stare de funcționare a sistemului de drenaj, a șanțurilor și rigolelor pentru preluarea apelor pluviale	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.3	Nămolul colectat din șanțuri va fi transportat la depozite de deșeuri și stații de epurare in vederea tratării și eliminării, in conformitate cu prevederile legislației in vigoare	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.4	întreținerea corespunzătoare a suprafeței de rulare pentru evitarea apariției crăpăturilor și fisurilor prin care pot apărea infiltrații in corpul rambleelor	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.5	în situația producerii unor poluări accidentale, vor fi îndepărtați factorii generatori de poluare, ulterior vor fi anunțate autoritățile competente	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.6	Suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat va fi tratat / eliminat in conformitate cu prevederile legislației in vigoare	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.7	Verificarea gradului de refacere a spațiilor afectate temporar de lucrări (înierbarea acestora)	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.8	Este strict interzisă folosirea ierbicidelor și a substanțelor fertilizante pentru întreținerea spațiilor afectate temporar de lucrări și a spațiilor verzi de pe taluzuri	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.9	îndepărtarea speciilor invazive dacă acestea vor apărea la nivelul spațiilor afectate temporar de lucrări	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.10	Folosirea unor substanțe antiderapante cu conținut scăzut de săruri pentru protecția vegetației și limitarea cantităților utilizate	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.11	Monitorizarea periodică a amplasamentului conform planului de	UAT Podari proiectului prin

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

	monitorizare propus in cadrul acestui studiu de evaluare adecvată	intermediul unei firme autorizate
In perioada dezafectării proiectului		
	Nu este cazul dezafectării proiectului. După expirarea perioadei normale de exploatare, drumurile comunale vor fi reabilitat. Măsurile necesare pentru reducerea impactului sunt similare cu cele prevăzute in prezentul proiect.	Firma care va realiza lucrările de reabilitare

Tabel 31 Măsuri pentru protecția speciilor de reptile și amfibieni din amplasamentul proiectului și calendarul implementării și monitorizării acestor măsuri

Nr. crt	Măsura de reducere a impactului	Responsabil
Înainte începerii lucrărilor de modernizare		
M.1	planificarea lucrărilor astfel încât să nu fie afectat intregul amplasament al proiectului	Proiectantul
M.2	personalul constructorului va fi instruit astfel încât să recunoască și să protejeze speciile de interes conservativ. In situația in care vor fi identificate exemplare cu mobilitate redusă sau ponte de reptile și amfibieni, vor fi contactați reprezentanții ANANP pentru relocarea acestor exemplare / cuiburi / ponte in habitate similare, in care nu se realizează lucrări de asfaltare.	Constructorul prin intermediul unei firme specializate in biodiversitate
M.3	zonele propuse in proiect a fi afectate temporar / permanent de lucrări vor fi strict delimitate in teren, pentru a preveni deteriorarea suprafețelor învecinate, iar la predarea amplasamentului către constructor este recomandat să participe și reprezentanți ai ANANP	Constructorul
M.4	podetele proiectate au deschiderea minimă de 2 m astfel încât să asigure culoare de trecere pentru amfibieni	Proiectantul
M.5	șanțurile și rigolele proiectate au adâncimea maximă de 23 cm astfel încât să poată fi traversate de reptile și amfibieni	Proiectantul
M.6	este strict interzisă înlăturarea sau înlocuirea vegetației native	Constructorul
M.7	este strict interzisă capturarea sau uciderea oricăror exemplare de faună existente in amplasamentul drumurilor de interes local supuse proiectului de modernizare	
In timpul realizării lucrărilor de modernizare		
M.1	spațiile propuse in proiect a fi afectate de lucrări vor fi respectate cu strictețe. Este strict interzisă afectarea unor suprafețe suplimentare față de cele prevăzute in proiectul tehnic	Constructorul
M.2	este strict interzisă desecarea și asanarea bălților de pe traseul strada Canton Jiu, chiar dacă acestea au caracter temporar	Constructorul
M.3	vor fi limitate emisiile de zgomot, praf, poluanți atmosferici, deșeuri astfel încât să fie redus impactul asupra speciilor de reptile și amfibieni identificate in amplasamentul proiectului	Constructorul
M.4	podetele vor fi demolate cu mijloace mecanice dotate cu atenuatoare a zgomotului și vibrațiilor reduse pentru a reduce nivelul zgomotelor și vibrațiilor și nivelul pulberilor sedimentabile	Constructorul
M.5	toate materialele din demolări vor fi scoase in afara albiilor minore și vor fi depozitate in conformitate cu prevederile legislației in vigoare	Constructorul

M.6	lucrările la poduri vor fi realizate la adăpostul unor incinte de palplanșe astfel încât să nu existe riscul pătrunderii materialelor de construcție în albia minora ale râului Jiu	Constructorul
M.7	utilajele vor fi dotate cu dispozitive de reducere a zgomotului, astfel încât să corespundă nivelului de zgomot maxim admis pentru categoria respectivă de utilaj	Constructorul
M.8	vor fi folosite echipamente și tehnologii moderne, astfel încât emisiile de poluanți atmosferici, zgomot și vibrații să fie cât mai mici	Constructorul
M.9	va fi limitată viteza de deplasare a utilajelor și a autoutilitarelor care transportă materiale de construcție, astfel încât să fie redus riscul de mortalitatea directă a speciilor de reptile și amfibieni identificate în amplasamentul proiectului	Constructorul
M.10	este strict interzisă deplasarea utilajelor și autoutilitarelor care transportă materialele de construcție în afara drumurilor de exploatare existente	Constructorul
M.11	dacă în cadrul fronturilor de lucru sau pe drumurile de exploatare din amplasamentul proiectului vor fi întâlnite exemplare de faună cu mobilitate redusă acestea vor fi mutate în zone în care nu se desfășoară lucrări de modernizare	Constructorul
M.12	vor fi montate separatoare de hidrocarburi pentru a preveni poluarea apelor cu hidrocarburi	Constructorul
M.13	toate podețele proiectate vor reprezenta culoare de trecere pentru reptile și amfibieni. Podețele vor fi prevăzute cu plase scurte de direcționare, în formă de pâlnie pentru amfibieni	Constructorul
M.14	în zona podețelor vor fi făcute amenajări vegetale cu specii locale pentru a reface condițiile inițiale și a permite repopularea amplasamentului	Constructorul
M.15	plantările vor fi făcute în timpul execuției podețelor astfel încât să fie eliminat riscul ca animalele să abandoneze zona în timpul execuției lucrărilor	Constructorul
M.16	vor fi montate separatoare de hidrocarburi în vederea epurării apelor meteorice care spală platforma drumului	Constructorul
M.17	montarea unor indicatoare de avertizare și restricție	Constructorul
In perioada de operare a proiectului		
M.1	monitorizarea periodică a amplasamentului conform planului de monitorizare propus în cadrul acestui studiu de evaluare adecvată	UAT Podari și un specialist în domeniul biodiversitate
M.2	Curățarea periodică a separatoarelor de hidrocarburi pentru evitarea oricăror deversări / poluări	UAT Podari prin intermediul unei firme autorizate
M.3	Verificarea și întreținerea periodică a sistemelor de drenaj, a șanțurilor și rigolelor pentru preluarea apelor pluviale	UAT Podari prin intermediul unei firme autorizate
M.4	Verificarea și decolmatarea podețelor	UAT Podari prin intermediul unei firme autorizate
M.5	Nămolul colectat va fi transportat la depozite de deșeuri sau stații de epurare în vederea tratării și / sau eliminării, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare	UAT Podari prin intermediul unei firme autorizate
M.6	îndepărtarea rapidă a urmărilor accidentelor, astfel încât scurgerile de carburant	UAT Podari prin

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

	de pe partea carosabilă să nu ajungă pe sol pentru protecția ecosistemelor	intermediul unei firme autorizate
M.7	Interzicerea claxonatului abuziv	UAT Podari
M.8	Interzicerea staționării autovehiculelor pe marginea drumului	UAT Podari
In perioada dezafectării proiectului		
Nu este cazul dezafectării proiectului. După expirarea perioadei normale de exploatare, modernizarea drumul comunal reprezentat de strada Canton Jiu pe o lungime totală de 642.00 ml va fi reabilitat. Măsurile necesare pentru reducerea impactului sunt similare cu cele prevăzute în prezentul proiect.		Firma care va realiza lucrările de reabilitare

Tabel 32 Măsurile pentru protecția nevertebratelor identificate în amplasamentului proiectului și calendarul implementării acestor măsuri

Nr. crt	Măsura de reducere a impactului	Responsabil
Înainte de începerea lucrărilor de modernizare		
M.1	zonele propuse în proiect să nu fie afectate temporar / permanent de lucrări vor fi strict delimitate în teren, astfel încât să nu fie afectate suprafețele din vecinătatea amplasamentului proiectului	Constructorul
M.2	betonul și asfaltul necesare pentru realizarea proiectului nu vor fi preparate în amplasament, ci vor fi procurate de la centre autorizate pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului	Constructorul
In timpul realizării lucrărilor de modernizare		
M.1	lucrările vor fi realizate etapizat, astfel încât să nu fie afectată întreaga suprafață a amplasamentului	Constructorul
M.2	este interzisă afectarea de către lucrări a altor suprafețe față de cele prevăzute strict în proiect	Constructorul
M.3	stratul de sol decopertat va fi depozitat separat de materialul nefertil și va fi folosit pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări	Constructorul
M.4	deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv numai în pubele amplasate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier	Constructorul
M.5	deșeurile vor fi eliminate periodic din amplasamentul organizării de șantier prin intermediul unei firme autorizate	Constructorul prin intermediul unei firme autorizate
M.6	autoutilitarele care transportă materiale de construcție și utilajele care execută lucrările vor folosi pentru deplasare numai drumurile de exploatare existente. Este strict interzisă staționarea sau folosirea pentru deplasare a zonelor cu vegetație spontană din amplasamentul proiectului	Constructorul
M.7	lucrările vor fi realizate etapizat, astfel încât să nu fie afectată întreaga suprafață a amplasamentului proiectului, iar perioada de refacere a zonelor afectate temporar să fie minimă	Constructorul
M.8	este strict interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului organizării de șantier, în spații neamenajate corespunzător	Constructorul
M.9	drumurile de pământ din amplasamentul proiectului și fronturile de lucru vor fi stropite periodic pentru a diminua emisiile de praf	Constructorul
M.10	vor fi prevenite scurgerile accidentale de hidrocarburi, pastă de ciment sau alte substanțe folosite pentru realizarea lucrărilor	Constructorul

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

M.11	este strict interzisă evacuarea deșeurilor lichide (pastă de ciment provenită de la spălarea utilajelor) in amplasamentul proiectului sau in vecinătatea acestuia	Constructorul
M.12	alimentarea utilajelor cu carburant se va face numai in cadrul organizării de șantier. Este strict interzisă alimentarea cu carburant in cadrul fronturilor de lucru sau a ariilor naturale protejate	Constructorul
M.13	utilajele vor fi dotate cu dispozitive de reducere a zgomotului, astfel încât să corespundă nivelului de zgomot maxim admis pentru categoria respectivă de utilaj și să nu afecteze speciile de nevertebrate identificate in amplasamentul proiectului și in vecinătatea acestuia	Constructorul
M.14	nu se va lucra in timpul nopții, deoarece folosirea surselor de lumină ar atrage insectele in cadrul fronturilor de lucru	Constructorul
In perioada de operare a proiectului		
M.1	verificarea gradului de refacere a spațiilor afectate temporar de lucrări	Beneficiarul proiectului
M.2	monitorizarea periodică a amplasamentului conform planului de monitorizare propus in cadrul acestui studiu de evaluare adecvată	Beneficiarul prin intermediul unei firme / instituții specializate in domeniul biodiversitate
In perioada dezafectării proiectului		
Nu este cazul dezafectării proiectului. După expirarea perioadei normale de exploatare, modernizarea drumul comunal reprezentat de strada Canton Jiu pe o lungime totală de 642.00 ml va fi reabilitat. Măsurile necesare pentru reducerea impactului sunt similare cu cele prevăzute in prezentul proiect.		Firma care va realiza lucrările de reabilitare

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

Tabelul nr. 19 din Ordinul 1683/2023 Măsurile de prevenire (P), evitare (E) și reducere (R) a impactului s-a realizat fara tinte si parametrii, intrucat nu au fost stabilite de catre ANANP

Tabel 33 Măsurile de prevenire (P), evitare (E) și reducere (R) a impactului

Măsura descriere	Tip măsura P/E/R	Specia habitatul afectat	Parametrul căruia i se adresează	Impactul căruia i se adresează	Perioada de implementare	Locația implementării
M.1 este interzisă afectarea de către lucrări a altor suprafețe față de cele prevăzute strict în proiect M.2 direcțiile de doborâre a arborilor vor fi alese astfel încât să nu fie afectați arborii din vecinătate, iar doborarea se va face ordonat M.3 materialul lemnos va fi scos din cadrul fronturilor de lucru numai pe drumul existent M.4 este strict interzisă scoaterea arborilor după perioadele ploioase (cantitatea de precipitații > 2 mm) M.5 arborii tăiați vor fi depozitați temporar pe platforma drumului existent și vor fi încărcăți în autovehicule și vor fi transportați în locurile indicate de autoritățile silvice; M.6 stratul de sol fertil excavat va fi depozitat separat de solul nefertil și va fi folosit pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări astfel încât să nu existe riscul apariției unor specii alohtone / invazive M.7 deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier M.8 deșeurile vor fi eliminate periodic din cadrul fronturilor de lucru, pentru a nu afecta calitatea solului fertil și a nu atrage exemplare de faună M.9 autoutilitarele care transportă materiale de construcție și utilajele care execută lucrările se vor deplasa numai pe drumurile existente. Este strict interzisă staționarea sau folosirea pentru deplasare a zonelor cu vegetație spontană din vecinătatea amplasamentului proiectului M.10 zonele în care vor fi realizate lucrările de modernizare vor fi decoperțate înainte de începerea lucrărilor, astfel încât să se reducă riscul eroziunii	P/E P/E P/E P/E P/E	91M0 Păduri balcano-panonice de cer și gorun 1193 Bombina variegata 1166 Triturus cristatus 1088 Cerambyx cerdo 1083 Lucanus cervus 1060 Lycaena dispar 6908 Morimus asper funereus()	Nu au fost stabiliți de către ANANP	Perturbarea activității speciilor Reducerea efectivelor populaționale	1 ani perioada de realizare a proiectului	Amplasamentul proiectului

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

<p>eoliene și antrenării de pulberi sedimentabile de către vânt sau apele de precipitații</p> <p>M.11 este strict interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului organizării de șantier</p> <p>M.12 drumurile de pământ din amplasamentul proiectului și fronturile de lucru vor fi stropite periodic pentru a diminua emisiile de praf</p> <p>M.13 vor fi prevenite scurgerile accidentale de hidrocarburi, pastă de ciment sau alte substanțe folosite pentru realizarea lucrărilor</p> <p>M.14 este interzisă evacuarea deșeurilor lichide (pastă de ciment provenită de la spălarea utilajelor) în amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia</p> <p>M.15 utilajele vor fi spălate și reparate numai în centre autorizate, departe de albiile minore ale râului Jiu și în afara ariilor naturale protejate</p> <p>M.16 alimentarea utilajelor cu carburant se va face numai în cadrul organizării de șantier. Este strict interzisă alimentarea cu carburant în cadrul fronturilor de lucru</p> <p>M.17 pentru a preveni contaminarea cu hidrocarburi, în cadrul zonelor sensibile din amplasamentul proiectului va fi amplasat un pat de nisip, iar lucrătorii vor fi instruiți pentru a efectua decontaminarea</p> <p>M.18 utilajele din șantier vor fi dotate cu dispozitive de reducere a zgomotului, astfel încât să corespundă nivelului de zgomot maxim admis pentru categoria respectivă de utilaj și să nu existe riscul afectării speciilor de faună identificate în amplasamentul proiectului</p> <p>M.19 stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală</p> <p>M.20 toate suprafețele afectate temporar de realizarea lucrărilor de modernizare vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor</p> <p>M.21 pentru refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări vor fi folosite specii locale ce vor fi stabilite de către reprezentanții Ocolului Silvic Vulturești.</p>						
--	--	--	--	--	--	--

g. Monitorizarea măsurilor de evitare și reducere a impactului

Monitorizarea impactului pe care proiectul „*Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj*” îl va avea asupra componentelor de mediu are rolul, pe de-o parte, de a confirma sau infirma cuantificările impactului rezidual realizate înaintea implementării proiectului, de a cuantifica eficiența măsurilor deja implementate și de a identifica, după caz, necesitatea unor măsuri suplimentare de reducere a impactului.

Activitățile de monitorizare prezentate aici se concentrează asupra sitului Natura 2000 și a speciilor și habitatelor ce fac obiectul protecției în acestea. Programul complet de monitorizare va fi inclus în RIM și completat cu cerințele pentru celelalte componente de mediu ce pot fi afectate de implementarea proiectului.

Programul de monitorizare conține cerințe pentru perioada construcție (perioada în care se obțin avizele, Proiectul tehnic și detaliile de execuție), pentru perioada de operare și perioada de închidere. Cerințele aferente perioadei de construcție sunt valabile și pentru eventuale etape de avizare a proiectului în descrierea metodelor de realizare și avizarea lor de către autoritățile avizatoare astfel încât proiectul să se realizeze în condiții optime fără impact asupra corpurilor de apă, amenajării hidroenergetice, ecosistemelor, florei și faunei sălbatice populatelor aflate în vecinătate.

Implementarea programului de monitorizare necesită existența unei echipe dedicate, care să includă cel puțin câte un expert pentru fiecare componentă Natura 2000 (habitate/ plante, nevertebrate, pești, amfibieni și reptile, păsări, mamifere).

Rezultatele monitorizării vor alimenta o bază de date și informații cu ajutorul căreia să poată fi atinse următoarele obiective:

- Raportarea rezultatelor către autoritățile competente pentru protecția mediului și alți factori interesați (ex. administratori/ custozi ai ariilor naturale protejate);
- Analiza datelor în scopul evaluării impactului rezidual real;
- Echipa desemnată pentru realizarea monitorizărilor are ca obligații:
- Efectuarea activităților de monitorizare în conformitate cu cele mai bune practici și cu cerințele ghidurilor de monitorizare (vezi mai jos);
- Elaborarea rapoartelor de monitorizare anual în etapa de operare;

Independent de programul de monitorizare, titularul are obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a speciilor de păsări, precum și a speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B ale OUG nr. 57/2007.

Pentru derularea activităților de monitorizare a habitatelor și speciilor de interes comunitar se vor aplica strict cerințele metodologice ale ghidurilor pentru monitorizarea

stării de conservare a speciilor și habitatelor din România, în baza articolului 17 din Directiva Habitate, publicate pe site-ul Institutului de Biologie București al Academiei Române (<http://www.ibiol.ro/posmediu/rezultate.htm>), respectiv:

- ❖ Ghid sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar (sărături, dune continentale, pajiști, apă dulce) din România;
- ❖ Ghidul sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar: tufărișuri, turbării și mlaștini, stâncării, păduri;
- ❖ Ghidul sintetic pentru monitorizarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar din România;
- ❖ Ghid sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de reptile și amfibieni din România;
- ❖ Ghidului sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de pești din România;
- ❖ Ghidul sintetic de monitorizare pentru speciile de mamifere de interes comunitar din România;
- ❖ Ghidului pentru monitorizarea stării de conservare a peșterilor și speciilor de lilieci de interes comunitar din România;

precum și ale:

- ❖ Ghidului standard de monitorizare a speciilor de păsări de interes comunitar din România, elaborat de Societatea Ornitologică Română și Grupul Milvus în 2014, <http://monitorizareapasarilor.cndd.ro/documents/Ghid-standard-de-monitorizare-pasari-2014.pdf>.

Metodele de studiu selectate vor trebui să acopere toate particularitățile legate de identitatea speciilor analizate, fenologie și particularitățile/ limitările diferitelor zone de studiu.

Responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține după cum urmează:

® În perioada de construcție:

Titularului proiectului (UAT Podari), în scopul raportării către autoritatea competentă de mediu;

® În perioada de operare:

Titularului proiectului (UAT Podari), în scopul raportării către autoritatea competentă de mediu;

Toate datele și informațiile colectate în cadrul programului de monitorizare trebuie exprimate cantitativ, cu precizarea clară a unităților de măsură, a mărimii suprafețelor investigate, a metodei aplicate și a perioadelor de timp (inclusiv orare) în care au fost executate activitățile de teren. Informațiile trebuie prezentate atât sub forma datelor brute (tabelar), cât și în formă grafică (reprezentarea pe hărți a tuturor datelor colectate).

Calendarul privind implementarea și monitorizarea măsurilor de reducere a impactului
IN PERIOADA DE MODERNIZARE și OPERARE

Titularul proiectului este responsabil de implementarea masurilor de prevenire / evitare / reducere pâna în momentul când acestea devin functionale și de transmitere a unui raport anual privind implementarea și funcționarea acestor măsuri catre DJM Dolj Comp BANP.

Tabel 34 Calendarul privind implementarea si monitorizarea masurilor de reducere a impactului

Măsură	Specia/ habitatul afectat/ă	Parametru căruia i se adresează măsura	Impactul căruia i se adresează măsura	Calendarul de implementare a măsurilor												Responsabil	Buget lei	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Realizare podețe in zona habitatelor speciilor de amfibieni	Speciile de amfibieni *	Nu au fost stabilit de ANANP	fragmentare			x	x	x	x								Proiectant si constructor	10 000
Mmonitorizarea amplasamentului strada Canton Jiu pe o perioada de 2 ani, iar daca se constata ca sunt identificati indivizi ai speciilor protejate se propune realizarea unor culoare de trecere subterane	Speciile de amfibieni *	Nu au fost stabilit de ANANP	Bariera comportamentala			z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z				UAT Podari	5 000
Mmonitorizarea amplasamentului strada Canton Jiu pe o perioada de 2 ani, iar daca se constata ca sunt identificati indivizi ai speciilor protejate pe amplasament se propune reducerea vitezei de deplasare a autovehiculrlor in perioada cat speciile sunt active	Nevertebrate	Nu au fost stabilit de ANANP	Bariera comportamentala				x	x									UAT Podari	5 000

Monitorizarea măsurilor de prevenire, evitare și reducere a impactului

Programul de monitorizare trebuie să evidențieze eficacitatea măsurilor propuse pentru prevenirea, evitarea și reducerea impacturilor și se realizează prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 22).

Tabel 35 Programul de monitorizare a măsurilor de prevenire, evitare și reducere a impactului

ANPIC afectată (COD, nume)	Obiectiv de conservare/ Specia/ habitatul afectat/ parametru	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații de monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
ROSAC0045	Speciile de nevertebrate	PH, REP, PAS,	M1 – M14 M1 – M2	Construcție, operare	Imediata vecinatate a amolaamentului proiectului Cat si ampriza drumului ANPIC	Inventar specii de nevertebrate: Prin raportare la situatia pre-construcție:	Nr. specii, nr. locatii de prezenta, habitate reproducere, nr. indivizi, densitate	Anual	Perimetrul PP.	Construcție, operare	Fara modificari fata de situatia pre-construcție -	300	UAT Podari
ROSAC0045	Speciile de amfibieni	PH, REP, PAS,	M1 – M14 M1 – M2	Construcție, operare	I Imediata vecinatate a amolaamentului proiectului Cat si ampriza drumului ANPIC	Inventar specii de amfibieni: Prin raportare la situatia pre-construcție	Nr. specii, nr. locatii de prezenta, habitate reproducere, nr. indivizi, densitate	Anual	Perimetrul PP	- Construcție, operare	Fara modificari fata de situatia pre-construcție	300	UAT Podari
ROSAC0045	Arboretul constituent al habitatelor aflate in cecinatatea proiectului	PH, REP, PAS,	M1 – M14 M1 – M2	Construcție, operare	Imediata vecinatate a amolaamentului proiectului	Raport privind starea de sanatate a arboretelor din imediata vecinatate	Nr. de arbori afectati si suprafata habitatului afectata	Anual	Perimetrul PP	- Construcție, operare	Fara modificari fata de situatia pre-construcție	300	UAT Podari
ROSAC0045	Prezenta speciilor invazive	PH, REP, PAS,	M1 – M14 M1 – M2	Construcție, operare	Imediata vecinatate a amolaamentului proiectului	Raport privind nr de indivizi si specii identificate	Suprafata ocupata de speciile invazive si ruderales	Anual	Perimetrul si vecinatate PP	- Construcție, operare	Fara modificari fata de situatia pre-construcție	300	UAT Podari

h. Evaluarea impactului rezidual

În evaluarea impactului rezidual trebuie subliniat faptul că rezultatele evaluării de impact (fără luarea în considerare a măsurilor de evitare și reducere a impactului) se bazează pe utilizarea unei abordări precaute, necesară în condițiile indisponibilității unor date și informații. Realizarea acestei evaluări într-un mod precaut pune în evidență situațiile în care este necesară propunerea unor măsuri ce vor contribui la reducerea efectelor generate de proiect și la reducerea nivelului presiunilor asupra speciilor.

Măsurile propuse în cadrul acestui studiu pentru evitarea și reducerea impactului vizează toate formele de impact identificate, iar așteptarea autorilor acestui raport este că implementarea acestor măsuri se va realiza cu un nivel ridicat de eficiență astfel încât acestea să asigure în realitate o reducere semnificativă a tuturor formelor de impact.

Tabel 36 Evaluarea impactului rezidual

Denumire ANPIC	Impact	Specia/habitatul afectat/ă	Parametru afectat	Măsura de prevenire, evitare, reducere	Impactul rezidual
ROSAC0045 Coridorul Jiului	Reducerea efectivelor populationale	91F0 Păduri mixte riverane de Quercus robur, Ulmus laevis și Ulmus minor, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, de-a lungul marilor râuri (Ulmenion minoris) 9110* - Păduri stepice euro-siberiene cu Quercus spp. 91M0 Păduri panonice-balcanice de stejar turcesc - stejar sasil 92A0 Galerii de Salix alba și de Populus alba Euphydryas aurinia Bombina bombina Lutra lutra Cerambyx cerdo Lucanus cervus Lycaena dispar Morimus asper funereus	Nu au fost stabiliți de ANANP	Dacă în primii 2 ani de monitorizare se înregistrează valori de mortalitate foarte ridicate în randul speciilor, se recomandă realizarea culoare de trecere pentru amfibieni, iar pentru neverterate în perioada de zbor a speciilor (aprilie – mai) reducerea vitezei de deplasare pe strada Canton Jiu unde se suprapune cu ROSAC0045 la 25 km/h	Nesemnificativ

II: Soluțiile alternative

Nu este cazul, după luarea în considerare a măsurilor de prevenire / evitare / reducere, impactul rezidual rămâne nesemnificativ, astfel nu se vor lua în considerare soluții alternative.

Analiza comparativă a alternativelor – NU ESTE CAZUL

Tabel 37 Analiza comparativă a alternativelor

Alternativa	Caracteristicile PP-ului care determină impact semnificativ	ANPIC afectată	Starea de conservare a speciilor și habitatelor afectate	Obiectivele de conservare/ speciile/ habitatele afectate	Măsuri de reducere a impactului	Impactul rezidual
"alternativa zero"	-	-	-	-	-	-
Soluția alternativă 1	-	-	-	-	-	-
Soluția alternativă 2	-	-	-	-	-	-

Motive imperative de interes public major– NU ESTE CAZUL

Dat fiind faptul ca impactul rezidual este unul nesemnificativ, nu au fost luate în considerare solutii alternative.

Nu exista motive imperative de interes public major, inclusiv din rațiuni de ordin social sau economic, care justifică realizarea PP.

Justificarea motivului imperativ de interes public major – NU ESTE CAZUL

Tabel 38 Justificarea motivului imperativ de interes public major

Motiv imperativ de interes public major				Descriere	Actul normativ prin care e declarat motiv imperativ de interes public major
Imperativ	Major	De interes public	Rațiuni de ordin social și economic		
-	-	-	-	-	-

Măsurile compensatorii

a. descrierea măsurilor compensatorii, care trebuie să se adreseze atât menținerii stării favorabile de conservare a speciilor și habitatelor, cât și integrității ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

b. descrierea modului în care măsurile compensatorii contribuie la menținerea coerenței rețelei Natura 2000;

Nu este cazul.

c. locația stabilită pentru implementarea măsurilor compensatorii care trebuie să fie amplasate în aceeași regiune biogeografică;

Nu este cazul.

d. modul în care măsurile compensatorii vor asigura aceleași funcții ecologice cu cele care astat la baza desemnării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e. descrierea relației dintre obiectivele de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar și interesul public major invocat;

Nu este cazul.

f. situația juridică a terenului pe care se va implementa măsura compensatorie;

Nu este cazul.

g. monitorizarea implementării măsurilor compensatorii.

Nu este cazul.

h. alte informații relevante.

Nu este cazul.

III METODELE UTILIZATE PENTRU CULEGEREA INFORMAȚIILOR PRIVIND SPECIILE ȘI/SAU HABITATELE DE INTERES COMUNITAR AFECTATE

Studiul de Evaluare Adecvată a fost realizat conform metodologiei indicată în Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Pentru efectuarea acestui studiu au fost utilizate informații referitoare la amplasamentul propus al proiectului supus analizei și la zonele învecinate care ar putea fi afectate de implementarea acestuia.

Pentru culegerea datelor referitoare la speciile de interes comunitar potențial afectate, au fost desfășurate atât campanii de colectare a datelor din teren (metodele utilizate în cadrul acestora sunt prezentate mai jos), cât și consultări cu factori interesați din punct de vedere al florei și faunei sălbatice.

III.1. Colectarea datelor din teren pentru habitate / comunități vegetale și specii de floră

Pentru a cunoaște aspectele de vegetație care caracterizează zonele din interiorul siturilor Natura 2000, au fost utilizate două abordări de studiu complementare, desfășurate etapizat.

Prima etapă de studiu a cuprins consultarea datelor cuprinse în Planurile de management și Formularele Standard ale ariilor naturale protejate, literatura și ghidurile de specialitate disponibile la momentul actual, precum și datele provenite din raportările României privind articolul 17 al Directivei Habitare. Aceste surse de informație au fost completate cu date puse la dispoziție de către Beneficiar, custozii și administratorii ariilor naturale protejate și a ocoalele silvice pe raza cărora se va desfășura proiectul.

A doua etapă de studiu a cuprins cercetarea de teren în vederea validării și completării informațiilor identificate în etapa anterioară, precum și obținerea unor informații suplimentare prin cunoașterea detaliilor de relief, amplasare, distribuție și stare de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar, presiuni și amenințări asupra acestora. În consecință, au fost întreprinse deplasări de teren în aria naturală protejată.

Pentru analiza structurii orizontale a fitocenozelor vegetale a fost utilizată **metoda transectelor liniare completată cu metoda releveului fitocenologic** (Cristea et al. 2004).

Metoda transectelor liniare presupune identificarea și notarea speciilor de plante/ asociații vegetale de-a lungul unei linii a cărei lungime este stabilită în funcție de complexitatea habitatului. Metoda releveelor se bazează pe înregistrarea indicilor de abundență-dominanță a speciilor, reprezentând transpunerea grafică a dispoziției și relațiilor spațiale dintre fitocenozele care definesc fiecare tip de habitat, conform metodologiei dezvoltate de Școala Floristică Central Europeană (Braun-Blanquet).

Stabilirea zonelor de observații pentru transecte și relevee a fost realizată astfel încât să acopere o suprafață cât mai amplă din zona de interes, respectiv cât mai fidelă caracteristicilor de relief, ecologice și staționale ale fiecărui tip de habitat. Transectele au fost parcurse activ, în **itinerar**, urmărindu-se identificarea cât mai completă atât calitativ, cât și cantitativ (toate speciile pe baza cărora pot fi definite asociațiile vegetale necesare confirmării habitatului), oprindu-se acolo unde fizionomia cenotică este diferită (pentru a putea delimita cât mai fidel suprafața ocupată de habitat).

Releveul cuprinde lista de specii de plante înregistrate în suprafața de probă însoțită de notarea indicelui de abundență-dominanță (AD) pentru fiecare specie. Indicele de abundență-dominanță este apreciat conform scării Braun-Blanquet, completată de Tuxen și Ellenberg (Cristea, 2004), scară ce cuprinde șapte trepte principale după cum urmează:

- r = indivizi rari sau izolați (0,01-0,1 %);
- + = indivizi rari cu grad de acoperire foarte mic (0,1-1 %);
- 1 = indivizi numeroși, dar cu acoperire mică sau rari dar cu acoperire mare (1-10 %);
- 2 = indivizi foarte numeroși sau cu acoperire de 10-25% din suprafața de probă;
- 3 = acoperire de 25-50% din suprafața de probă, numărul indivizilor este indiferent;
- 4 = acoperire de 50-75% din suprafața de probă, numărul indivizilor este indiferent;
- 5 = acoperire de 75-100% din suprafața de probă, număr de indivizi indiferent.

Realizarea observațiilor de teren este standardizată, fiind utilizate Fișe de teren.

Stabilirea identității asociațiilor vegetale și a habitatelor naturale a fost realizată pe baza lucrărilor de specialitate — *Fitocenozele din România* (Sanda și colab., 2008), *Manualul de interpretare a habitatelor Naturale din Uniunea Europeană (EUR 28)*, completat cu clasificarea națională a habitatelor — *Habitatele din România* (Doniță et al, 2005), iar pentru identificarea speciilor de plante și stabilirea categoriilor zoologice pentru taxonii non-Natura 2000 au fost utilizate lucrările de specialitate — *Flora României* vol. I-XIII (Săvulescu et al., 1952-1976), *Flora ilustrată a României. Pteridophyta et Spermatophyta* (Ciocârlan, 2009), *Plante vasculare din România: determinant ilustrat de teren* (Sârbu I., Ștefan N., Oprea A., 2013), *Lista*

Roșie a Plantelor Superioare din România (Oltean et al., 1994). Nomenclatura utilizată pentru denumirea speciilor de plante este în conformitate cu reglementările actuale privind aspectele de taxonomie și botanică sistematică (www.theplantlist.org, www.emplantbase.org).

De asemenea sau folosit și specificatiile practice din **Ghidul sintetic de monitorizare pentru speciile de mamifere de interes comunitar din România** de Ovidiu Ionescu Georgeta Ionescu Ramon Jurj, Constantin Cazacu Mihai Adamescu Ancuța Cotovelea, Claudiu Pașca Marius Popa Ion Mirea, George Sîrbu Silviu Chiriac Mihai Pop Șandor Attila Răzvan Deju

III.2. Colectarea datelor din teren pentru nevertebrate

Investigațiile în teren asupra nevertebratelor nu au implicat capturarea sau reținerea exemplarelor de nevertebrate. Toate observațiile realizate s-au bazat pe înregistrarea datelor cu ajutorul fișelor de teren și pe capturi foto.

În cadrul observațiilor asupra nevertebratelor au fost înregistrate cu ajutorul fișelor de teren și informații referitoare la locația și perioada de timp a observației, microhabitatul în care a fost identificată specia, caracteristici ale indivizilor și orice presiuni observate.

Conform Ghidurilor de specialitate (ex: Ghidul sintetic pentru monitorizarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar din România, publicat de Institutul de Biologie din București în 2015), pentru inventarierea speciilor de Coleoptere, este necesară observarea vizuală a indivizilor sau a urmelor activității acestora prin metoda transectelor vizuale diurne.

III.3. Colectarea datelor din teren pentru amfibieni și reptile

Inventarierea speciilor de amfibieni și reptile a avut la bază “Ghidului sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de reptile și amfibieni din România” pentru a căuta în mod eficient speciile țintă din zona de studiu. Astfel realizarea activităților de investigare în teren a speciilor de herpetofaună s-a desfășurat folosind metoda transectelor. Prezenta metodologie a fost propusă în vederea realizării investigațiilor de teren pentru evaluarea stării de conservare a speciilor de herpetofaună din siturile Natura 2000 investigate.

Metoda transectelor

Prin utilizarea acestei metode observatorul poate efectua căutări sistematice, cu ajutorul unui ciorpac capturând exemplarele de amfibieni prezente de-a lungul unui transect dispus în lungul râurilor, drumurilor forestiere existente, bălților temporare sau zonelor de sorire.

III.4 Colectarea datelor din teren pentru păsări

Monitorizarea păsărilor a avut ca scop obținerea unor date și informații relevante referitoare la compoziția avifaunistică din zona amplasamentului, dimensiunile populațiilor, relația cu habitatul lor și identificarea presiunilor la care sunt supuse.

Pentru inventarierea și monitorizarea speciilor prezente în zona studiată au fost aplicate metode științifice relevante conform Ghidului standard de monitorizare a speciilor de păsări de interes comunitar din România (Fântână et al., 2014), respectiv: metoda transectelor și metoda punctelor fixe. Pentru identificarea cât mai facilă a avifaunei, vocalizările păsărilor au fost de asemenea înregistrate pentru a determina ulterior specia.

Metoda transectelor

Metoda constă în parcurgerea unei distanțe în care observatorul inventariază speciile de păsări întâlnite și le notează în fișa de teren. Identificarea speciilor se face fie pe loc, fie ulterior prin foto identificare sau prin analiza înregistrărilor cu sunetele păsărilor.

Metoda punctelor fixe

Metoda punctelor fixe este o metodă de monitorizare a păsărilor ce presupune observarea acestora din locații fixe, pe o durată de timp cu ajutorul binocului și a lunetei. Această metodă este utilizată în principal în spații deschise cu vizibilitate bună pentru a face observații asupra avifaunei și a fost folosită în principal în zona vecinătății amplasamentului proiectului și în zonele mai înalte cu vizibilitate bună. Investigațiile au implicat numărarea indivizilor observați, înregistrarea locațiilor și a activităților speciilor.

Observatorul a avut în dotare toată aparatura necesară pentru a face observațiile (aparat foto, binoclu, lunete, etc.). Principalele echipamente folosite au fost o unitate GPS (Garmin Oregon 55t), instrumente optice (binoclu Nikon Monarch 10x42) și o cameră foto (Nikon D7500 cu obiectiv Sigma 50-500 mm). Pentru inventariere s-au folosit fișe de teren în care speciile observate au fost inserate într-un formular ce cuprinde datele necesare, precum: numele, numărul indivizilor, coordonata GPS, activitatea, înălțimea zborului etc.

Tabel 39 Informații privind specialiștii implicați în elaborarea studiului de evaluare adecvată

Nr.	Nume	Studii	Principalele responsabilitati
1.	Dr. Ștefănescu-Izabela - Mariana	-Licență – Specializare- Biologie Științe Agricole, Facultatea de Horticultură, Universitatea din Craiova -Masterat – Știința Mediului – Facultatea de Știința Mediului, Universitatea Babeș Bolyai – Cluj Napoca -Doctorat – Facultatea de Horticultură-Ameliorarea Plantelor, Universitatea din Craiova	evaluarea impactului in raport cu OSC redactarea raportului EA
2.	Dr. Ștefănescu-Izabela - Mariana	-Licență – Specializare- Biologie Științe Agricole, Facultatea de Horticultură, Universitatea din Craiova -Masterat – Știința Mediului – Facultatea de Știința	colectarea datelor de teren privind vegetatia

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

		Mediului, Universitatea Babeș Bolyai – Cluj Napoca -Doctorat – Facultatea de Horticultură-Ameliorarea Plantelor, Universitatea din Craiova	
3.	Dr. Ștefănescu Izabela - Mariana	-Licență – Specializare- Biologie Științe Agricole, Facultatea de Horticultură, Universitatea din Craiova -Masterat – Știința Mediului – Facultatea de Știința Mediului, Universitatea Babeș Bolyai – Cluj Napoca -Doctorat – Facultatea de Horticultură-Ameliorarea Plantelor, Universitatea din Craiova	colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor privind avifauna
4.	Dr. Ștefănescu Izabela - Mariana	-Licență – Specializare- Biologie Științe Agricole, Facultatea de Horticultură, Universitatea din Craiova -Masterat – Știința Mediului – Facultatea de Știința Mediului, Universitatea Babeș Bolyai – Cluj Napoca -Doctorat – Facultatea de Horticultură-Ameliorarea Plantelor, Universitatea din Craiova	colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor privind ihtiofauna elaborarea programului de masuri și monitorizare
5.	Dr. Ștefănescu Izabela - Mariana	-Licență – Specializare- Biologie Științe Agricole, Facultatea de Horticultură, Universitatea din Craiova -Masterat – Știința Mediului – Facultatea de Știința Mediului, Universitatea Babeș Bolyai – Cluj Napoca -Doctorat – Facultatea de Horticultură-Ameliorarea Plantelor, Universitatea din Craiova	-evaluarea impactului asupra speciilor de avifauna
6.	Dr. Ștefănescu Izabela - Mariana	-Licență – Specializare- Biologie Științe Agricole, Facultatea de Horticultură, Universitatea din Craiova -Masterat – Știința Mediului – Facultatea de Știința Mediului, Universitatea Babeș Bolyai – Cluj Napoca -Doctorat – Facultatea de Horticultură-Ameliorarea Plantelor, Universitatea din Craiova	Analiza GIS și pregătirea hartilor
7.	Dr. Ștefănescu Izabela - Mariana	-Licență – Specializare- Biologie Științe Agricole, Facultatea de Horticultură, Universitatea din Craiova -Masterat – Știința Mediului – Facultatea de Știința Mediului, Universitatea Babeș Bolyai – Cluj Napoca -Doctorat – Facultatea de Horticultură-Ameliorarea Plantelor, Universitatea din Craiova	- evaluarea impactului în raport cu OSC asupra amfibienilor și reptilelor
8,	Raluca Ioana Stănică	MASTER- POLITICI DE MEDIU PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ- UNIVERSITATEA DIN BUCUREȘTI- FACULTATEA DE GEOGRAFIE - LEGISLAȚIE ÎN ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ - LICENȚIATĂ ÎN ȘTIINȚA MEDIULUI , specializarea GEOGRAFIA MEDIULUI - UNIVERSITATEA DIN BUCUREȘTI- FACULTATEA DE GEOGRAFIE	Analiza GIS și pregătirea hartilor
9,	Raluca Ioana Stănică	MASTER- POLITICI DE MEDIU PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ- UNIVERSITATEA DIN BUCUREȘTI- FACULTATEA DE GEOGRAFIE	colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor privind ihtiofauna

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

		LEGISLAȚIE ÎN ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LICENȚIATĂ ÎN ȘTIINȚA MEDIULUI specializarea GEOGRAFIA MEDIULUI UNIVERSITATEA DIN BUCUREȘTI- FACULTATEA DE GEOGRAFIE	elaborarea programului de masuri si monitorizare
--	--	--	---

VI. CONCLUZIILE EVALUĂRII ADECVATE

VI. 1. Descrierea pe scurt a componentelor PP- ului cu impact semnificativ asupra obiectivelor de conservare ale ANPIC, pentru fiecare soluție alternativă, dacă au fost solicitate prin procedură;

Situația existentă

În situația existentă, modernizarea drumul comunal reprezentat de strada Canton Jiu pe o lungime totală de 642.00 ml are calea de rulare degradată, prezentând gropi, denivelări, circulația fiind foarte dificilă în timpul perioadelor ploioase.

Lipsa, sau colmatarea șanțurilor de colectare a apelor meteorice conduce la stagnarea lor pe suprafața carosabilului și infiltrarea în patul drumurilor, favorizând degradarea acestora.

Pentru realizarea acestora s-au prevăzut următoarele lucrări. În acest sens exemplificăm principalele categorii de lucrări:

Lungime: 642,00 m;

Lățime parte carosabilă: 4,00 - 6,00 m;

Lățime acostamente:

- Partea dreaptă (0,40 - 0,50 m) pt.210 ml de strada și (0,20-0,25ml) pt.432 ml strada
- Partea stânga (0,40 - 0,50 m) pt.210 ml de strada și (0,20-0,25ml) pt.432 ml strada

Se vor amenaja 102 ml de șanțuri pământ;

Se va amenaja 1 podețe tubular D= 600 mm,

se va realiza un zid de sprijin (h=1,10ml,g=0,25ml, hta= 0,30 ml) pe lungime de 102 ml pt. a proteja terasamentul străzii.

Prin realizarea platformei, colectării și dirijării apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

modernizarea drumul comunal reprezentat de strada Canton Jiu pe o lungime totală

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

de 642.00 ml asigura conectivitatea cu drumul european DN 56 Craiova-Calafat, constituind cai de acces importante in interiorul localității Podari si a satelor componente precum si spre alte localități , respectiv municipiul Craiova.

In situația existentă, pe traseele studiate, șanțurile lipsesc, sau sunt colmatate, fără sa asigure un drenaj corespunzător a apei din corpul drumurilor.

Circulația vehiculelor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței circulației, necesitând modernizarea drumurilor de interes local studiate.

In conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolele 8 si 10, completata cu Legea nr. 82/1998, drumurile studiate in prezenta documentație de avizare a lucrărilor de intervenție sunt definite ca drumuri comunale si străzi rurale secundare.

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este U.A.T. comuna Podari, județul Dolj.

Suprafața totala de teren ocupata definitiv ce aparține domeniului public al comunei Podari este de 2988,00 mp, din care :

Tabel 40 caracteristicile topografice ale proiectului

Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud. Dolj						
nr.c rt.	Denumire strada	Lungime ml	Lățime ml	Acostamente	Suprafața mp	Obs
1	Strada Canton Jiu	210,00	5,00	2x0,50 ml	1260,00	
		432,00	3,50	2x0,25 ml	1728,00	
2	Total				2988,00 mp	

Drumurile propuse asfaltării fac parte din categoria drumurilor publice comunale si satesti, asigura accesul la obiectivele agricole, la transportul materialelor si efectuarea de lucrări in zona precum si accesul populației din zona la drumurile județene.

Aceste lucrări se realizează pentru a aduce la profilul proiectat în longitudinal și în transversal în vederea respectării cotelor din proiect;

sistemul rutier va fi alcătuit conform catalogului de structuri rutiere pentru drumuri, respectiv sistem rutier suplu, cu următoarele straturi rutiere:

* strat de uzură din mixt, asfaltică tip (BA16) sau BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;

■ strat de legătură din (BAD22,4)sau BADPC22.4, în grosime de 6,00 cm;

* strat de piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;

■ Se vor realiza lucrări de săpături și umpluturi prin compensări de terasamente.

strat de fundație inferior din balast în grosime de 25,00 cm;

Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale va asigura confortul

necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Pentru realizarea acestora s-au prevăzut următoarele lucrări. In acest sens exemplificam principalele categorii de lucrări:

- f) Lucrări de terasamente**
- g) Lucrări de realizare a unui sistem rutier nou**
- h) Lucrări de evacuare ape meteorice din ampriza străzii.**
- i) Realizare de șanțuri perete.de pamint, realizare podețe de scurgere a apelor etc.**
- j) Lucrări conexe de semnalizare rutiera orizontala si verticala pentru siguranță circulației pe acestea.**

Proiectarea străzii ce face obiectul prezentului proiect se va realiza tinind seama de următoarele aspecte:

- Recomandările expertului tehnic
- Categorica funcționala a străzii
- De traficul actual si de perspectiva
- De siguranța circulației
- De norme tehnice aflate in vigoare
- De factori economici si sociali
- Protecția mediului înconjurător
- Planurile de urbanism si amenajarea teritoriului
- Prin proiect vor fi prevăzute un complex de lucrări de modernizare, in scopul compensării totale a uzurii fizice si morale a străzii, prin realizarea căruia se vor asigura caracteristicile tehnice necesare elementelor componente ale străzilor, corespunzător creșteri traficului pe durata de funcționare .

Durata normala de funcționare:

Pentru partea carosabila a străzii modernizate cu “îmbrăcăminte bituminoasa pe piatra sparta sau alte materiale granulare” durata normala de de funcționare este de 15 ani. Conform cu Normativ pentru întreținerea si repararea străzilor, indicativ NE- 033-05.

Din punct de vedere al tehnologiei de execuție a lucrărilor propuse in cadrul obiectivului de investiții, se au in vedere următoarele categorii de lucrări:

- lucrări de terasamente constând in:
 - săpături pentru amenajarea terenului la forma profilului proiectat
- lucrări de drumuri constând in:
 - execuție strat de balast,

- execuție strat de baza din piatra sparta,
 - execuție strat de legătură din betoan asfaltic deschis,
 - execuție strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata.
- lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor în afara părții carosabile
- lucrări pentru siguranța circulației constind în semnalizarea rutiera orizontala si verticala

Elemente geometrice

Elementele geometrice ale sectorului de strada studiat, atât în plan cât și în profil longitudinal și transversal au fost adoptate cu păstrarea în totalitate a lățimilor părții carosabile existente, funcție de cotele obligate date de drumurile adiacente, având în vedere prevederile Ord. MT nr. 49/1998, STAS 863-85, STAS 10144/1-90 și STAS 10144/3-91.

Traseu în plan

Traseul proiectat în plan are o lungime de **642,00 ml** și se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent, acoperind în totalitate suprafața platformei existente, funcție de lățimea, suprafața și configurația acesteia așa cum este înscrisă în cartea funciară, încadrându-se ca străzi din localitate urbană de categoria V-a - de folosință locală - cu o bandă de circulație conform prevederilor Ord. MT nr. 49/1998, adoptându-se o lățime a părții carosabile de (5,00+ 2x0,50m, 3,50 + 2x0,25m), urmărindu-se corectarea elementelor geometrice ale traseului condiționat de respectarea amplasamentului și limitelor actuale ale platformei drumului astfel încât traseul proiectat să permită în continuare coexistența fără relocarea celorlalte elemente existente, fără necesitatea efectuării de exproprieri.

Profil longitudinal

Profilul longitudinal proiectat urmărește configurația terenului existent și sistematizarea pe verticala a zonei, respectiv cotele obligate date de drumurile adiacente, cu corectarea elementelor geometrice ale acestuia, urmărind cât mai fidel profilul longitudinal existent.

Profil transversal

în profil transversal lucrările proiectate se încadrează în lățimea platformei existente, fiind condiționate potrivit precizărilor mai sus menționate privind traseul în plan, având următoarele caracteristici:

Profil transversal tip I

- stradă în localitate urbană de categoria IV-a - de folosință locală - cu o bandă de circulație
- viteza de proiectare: 25 km/h

- lățimea părții carosabile: 1 x 5,00 m;
- lățimea platformei în aliniament: 6,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50m;
- panta transversala parte carosabila: 2.50%

Profil transversal tip II

- stradă în localitate urbană de categoria IV-a - de folosință locală - cu o bandă de circulație
- viteza de proiectare: 25 km/h
- lățimea părții carosabile: 1 x 3,50m;
- lățimea platformei în aliniament: 4,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,25m;
- panta transversala parte carosabila: 2.50%

Scurgerea apelor și sisteme de drenaj

Scurgerea apelor în bune condițiuni are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Astfel scurgerea apelor se va realiza prin următoarele tipuri de secțiuni:

Secțiuni triunghiulare (rigole)

Acestea se vor prevedea în funcție de fiecare profil caracteristic. Se recomandă profilarea unor șanțuri de pământ dar se vor prevedea în funcție de pantele de scurgere, avându-se în vedere următoarele criterii:

- pererea șanțurilor sau rigolelor acolo unde panta longitudinală este mai mică de 0,3% și mai mare de 2% și deversarea apelor în zone posibile;
- reprofilarea șanțurilor existente din pământ, acolo unde nu se prevede sau nu este posibilă pererea;
- crearea de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc;
- prevederea de podețe noi acolo unde este cazul;
- prevederea de podețe/accese noi la proprietăți și de podețe/rigole carosabile la străzile laterale .

Amenajarea drumurilor laterale și accese la proprietăți

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime între 5.00-10.00m (în funcție de terenul disponibil) și o lățime de 4.00-5.00m, cu același sistem rutier ca pe străzile propuse modernizării.

Continuitatea șanțurilor în dreptul intersecțiilor cu străzi laterale va fi asigurată prin podețe tubulare $f=600$ (în funcție de dimensiunea șanțurilor proiectate).

Siguranța circulației

În cea mai mare parte lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management al traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Se va asigura un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație, delimitarea părții carosabile, trecerile de pietoni, precum și semnalizarea verticală: semne de circulație de avertizare și reglementare conform normelor în vigoare.

Lucrări de mutări și protejări instalații

Odată cu realizarea noului profil transversal, lucrările vor fi proiectate astfel încât să nu fie afectați stâlpii de susținere a rețelei de alimentare cu energie electrică din amplasament. De asemenea vor fi avute în vedere și celelalte rețele de utilități din zonă dacă există, adiacente șanțurilor perete.

Semnalizare rutieră

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului. Se va asigura semnalizarea rutieră orizontală cu marcaje longitudinale și verticală cu indicatoare rutiere la intersectarea sectorului de drum studiat cu drumuri de rang superior, având în vedere prevederile SR 1848-1,2,3,7.

În conformitate cu precizările din expertiza tehnică expertul tehnic a recomandat adoptarea unei în baza recomandărilor și concluziilor din expertiza tehnică se impun lucrări urgente de modernizare a sectorului studiat din comuna Podari, soluțiile de intervenție fiind condiționate și limitate de condițiile privind încadrarea în traseul existent al străzii, în limitele suprafeței existente ocupate, configurația terenului, sistemul constructiv și starea tehnică

Structura rutieră

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a drumurilor sunt stabilite conform stării tehnice. Astfel se recomandă următoarele soluții de reabilitare:

Parte carosabilă strada

-4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

- 6cm strat de binder BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70)

conform SR EN13108)

-15cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1

-20cm strat din balast conform SR EN 13242+A1

-Săpătura sau scarificarea stratului existent*

Dotări si semnalizare rutiera

Siguranța circulației

In vederea creșterii nivelului de siguranța a circulației se vor executa maracjele longitudinale si transversale.

înainte de finalizarea lucrărilor se va executa marcajul rutier.

Pe durata realizării lucrării se vor lua masuri de dirijare si semnalizare corespunzătoare pentru evitarea accidentelor in zona.

Pe durata realizării lucrării se vor lua masuri de dirijare si semnalizare corespunzătoare pentru evitarea accidentelor in zona.

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

VI. 2. ANPIC afectate de implementarea PP- ului;

Nume și cod ANPIC	Suprafața (ha)	Importanță/ Rol	Plan de management și nr. OM prin care a fost aprobat	Decizia/ Nota de aprobare a obiectivelor de conservare ale ANPIC	Regiunea /regiunile biogeografice în care ANPIC este localizată	Tipuri ecosisteme	Suprapunerea cu alte ANPIC sau AP	Relațiile ANPIC cu alte ANPIC	Alte particularități
ROSAC0045 Coridorul Jiului	71452	Aria este importantă datorită prezenței unui număr mare de habitate de interes comunitar, reprezentativ fiind faptul că aici se regăsesc eșantioane reliefare de luncă europeană puțin alterată.	Ordin 1645/2016	Deciziile ANANP nr. 404/11.09.2020 respectiv nr. 657/03.12.2021	Continentală	Ape curgătoare Ape stătătoare Stepe continentale pe substraturi bogate în săruri și gips Dune de nisip costiere și continentale Pajiști naturale Pajiști xerofile seminaturale și facies cu tufişuri Pajiști umede seminaturale cu ierburi înalte Pajiști mezofile Păduri temperate europene Ecosisteme agricole, horticole și domestice regulat cultivate sau recent luate în cultură Zone construite,	Situl ROSAC004f Coridorul Jiului se suprapune cu următoarele situri de importanță comunitară: Coridorul Jiului Confluența Jiu-Dunăre Bistreț include rezervația naturală VI.33. Pădurea Zăval și o serie de arii naturale protejate, cu statut de rezervații declarate anterior aderării României la Uniunea Europeană	Situl ROSAC004f Coridorul Jiului conține integral situl Natura 2000 Confluența Jiu-Dunăre Bistreț se suprapune parțial sau total cu rezervații naturale Locul fosilifer Bucovăț Locul fosilifer Drănic Cleanov Locul fosilifer Cârbovu Pădurea Zăval	Ca urmare, măsurile de management pentru siturile Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre și ROSPA0010 Bistreț sunt aplicabile și pentru rezervațiile incluse în acestea.

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

siberiene cu Quercus spp.	vest de limita proiectului		de distributia a habitatului							presupune asfaltarea (modernizarea unei parti din infastructura locala cu consecinte benefice asupra tipului de habitat in perioada de exploatare a drumului), dar nu intersecteaza tipul de habitat	
91M0 Păduri panonice-balkanice de stejar turcesc - stejar sesil	In imediata vecinătate de limita proiectului		-sunt realizate harti de distributia a habitatului			10125 ha	FV	Stabila		Proiectul intersecteaza aria protejata care presupune asfaltarea (modernizarea unei parti din infastructura locala cu consecinte benefice asupra tipului de habitat in perioada de exploatare a drumului), dar nu intersecteaza tipul de habitat	Stabile
3130 - Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe, cu vegetație de Littorelletea uniflorae și/sau de Isoeto-Nanojuncetea	La circa 0,7 km sud de limita proiectului		sunt realizate harti de distributia a habitatului			17,9 ha	X	Stabila		Proiectul intersecteaza aria protejata care presupune asfaltarea (modernizarea unei parti din infastructura locala cu consecinte benefice asupra tipului de habitat in perioada de exploatare a drumului), dar nu intersecteaza tipul de habitat	Stabile
92A0 Galerii de Salix alba	La circa		-sunt			6172 ha	X	Necunos		Proiectul intersecteaza	Stabile

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

și de Populus alba	8450 m nord vestde limita proiectului		realizate harti de distributia a habitatului					cuta		aria protejata care presupune asfaltarea (modernizarea unei parti din infastructura locala cu consecinte benefice asupra tipului de habitat in perioada de exploatare a drumului), dar nu intersecteaza tipul de habitat	
Euphydryas aurinia		Necunoscuta	Planul de management ofera informatii privind distributia speciei		Specie rezidentă, larg răspândită în sit, pajiștile umede în care există din abundență șopârliță (Succisa pratensis)		FV			Specia a fost identificată în mai multe zone în cadrul ariei protejate, dar nu pe amplasamentul proiectului. Acesta se află la o distanță minimă de 5 km față de proiect. Prin urmare, se consideră că populația din sit nu prezintă sensibilitate la proiect, această specie având și o mobilitate redusă, de maxim 500 m/ km	Stabile
Bombina bombina		Necunoscuta	Planul de management ofera informatii privind distributia speciei				FV	Stabila	Preferă bălțile de dimensiuni mai mari, permanente sau semiperman	Specia a fost identificată în mai multe zone în cadrul ariei protejate, dar nu pe amplasamentul proiectului. Acesta se află la o	Descrescătoare

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

									ente, cu vegetație palustră bogată, zone mlăștinoase, dar și ape încet curgătoare (izvoare, cusauri nepermanente de parauri)	distanță minimă de 4,3km față de proiect. Prin urmare, se consideră că populația din sit nu prezintă sensibilitate la proiect, această specie având și o mobilitate redusă, de maxim 500 m-1 km	
Lutra lutra		50-100	Planul de management ofera informatii privind distributia speciei		14.889,98 ha		FV	Stabila	Se întâlnește în bălți mari, cu vegetație submersă bogată; își desfășoară activitatea pe timp de noapte, ziua stând ascuns sub pietre, frunzar, etc.	Specia are o mobilitate ridicata, de maxim 1 - 20 km. Proiectul se va implementa la o distanță minimă de 160 m de habitatul speciei. Datorită acestui aspect, se preconizează că specia nu prezintă sensibilitate la proiect, această specie având și o mobilitate ridicată, de maxim 2500 m-5 km	Descrescătoare
Cerambyx cerdo		necunoscuta	Planul de management ofera informatii privind distributia speciei		24273 ha		X	Stabila		Este o specie care poate zbura pe distanțe medii (peste un km). Astfel, datorită mobilității reduse a speciei și a	Descrescătoare

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

										distanței mari între distribuția acestuia în sit și proiect (4 km), se consideră că specia nu prezintă sensibilitate la proiect	
Lucanus cervus		necunoscuta	Planul de management ofera informatii privind distributia speciei		24273 ha		FV	Stabila	De obicei este activă noaptea; preferă arbori mari, bătrâni, solitari, expuși la soare, din ecosisteme forestiere naturale sau seminaturale	Este o specie care nu zboară pe distanțe mari, adulții rar îndepărtându-se mai mult de 500 m de copacul lor. Astfel, datorită mobilității reduse a speciei și a distanței mari între distribuția acesteia în sit și proiect 2,6 km), se consideră că specia nu prezintă sensibilitate la proiect	Descrescătoare
Lycaena dispar		necunoscut	Planul de management ofera informatii privind distributia speciei				FV	Stabila	zone umede (pășunile umede, zonele mlăștinoase, malul lacurilor și al cursurilor de apă, luncile râurilor, stufărișurile și păpurișurile	Este o specie care nu zboară pe distanțe mari, adulții rar îndepărtându-se mai mult de 500 m de copacul lor. Astfel, datorită mobilității reduse a speciei și a distanței mari între distribuția acesteia în sit și	Descrescătoare

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

									de pe malul bălților temporare și permanente , marginea canalelor de irigații)	proiect 5,6 km), se consideră că specia nu prezintă sensibilitate la proiect	
Morimus asper funereus()		300-500	Planul de management nu ofera informatii privind distributia speciei		32669 ha		FV	Stabila	De obicei este activă noaptea; preferă arbori mari, bătrâni, solitari, expuși la soare, din ecosisteme forestiere naturale sau seminaturale	Este o specie care nu zboară pe distanțe mari, adulții rar îndepărtându-se mai mult de 500 m de copacul lor. Astfel, datorită mobilității reduse a speciei și a distanței mari între distribuția acesteia în sit și proiect 5,6 km), se consideră că specia nu prezintă sensibilitate la proiect	Descrescătoare

VI. 4. Descrierea pe scurt a tipurilor de impact, inclusiv impactul cumulativ;

Evaluarea impactului proiectului asupra biodiversității de interes comunitar a fost realizată prin evaluarea obiectivelor specifice de conservare emise de ANANP pentru toate siturile din vecinătatea proiectului. Astfel, au fost actualizate anexele depuse la memoriul de prezentare care constau în evaluarea obiectivelor specifice prin eliminarea incertitudinilor ca urmare a aspectelor relevante propuse în procedură (abordarea propusă), respectiv îndrumarul emis de ANPM și informațiile din studiul de teren care stă la baza evaluării adecvate. Cum am mai menționat mai sus ANANP-ul a stabilit Obiective de conservare pentru ROSAC0045 Coridorul Jiului

Identificarea, evaluarea impactului se va realiza pentru obiectivele de conservare stabilite prin Decizia Nr. 404/11.09.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul nr. 1645/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului ariilor naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSPA0023 Confluenta Jiu-Dunăre, ROSPA0010 Bistreț și Rezervațiile Naturale Locul Fosilifer Drănic - 2.391 și Pădurea Zăval - IV.33 Planul de management aprobat prin Ordinul MMAP nr 654 /2016

VI. 5. Identificarea și cuantificarea impactului

Evaluarea impacturilor cumulative cu alte planuri și proiecte desfășurate la nivelul UAT Podari

Tabel 42 Identificarea și cuantificarea impacturilor

Nr.crt	Nume PP	Localizarea fata de ANPIC (distanta)	Efecte generate	Impacturi
1)	Modernizare strada progresului, sat Gura Vaii, comuna Podari, judetul Dolj	Vecinatatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibratii Eliminarea vegetatiei fragmentare	PH _Pierdere de Habitate; AH _Alterarea Habitadelor; FH _Fragmentarea Habitadelor; PAS _Perturbarea activitatii speciilor; REP _Reducerea efectivelor populationale
2)	„Modernizare drumuri de interes local in comuna Podari, judetul Dolj”	Vecinatatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibratii Eliminarea vegetatiei fragmentare	PH _Pierdere de Habitate; AH _Alterarea Habitadelor; FH _Fragmentarea Habitadelor; PAS _Perturbarea

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

				activitatii speciilor; REP _Reducerea efectivelor populationale
3)	Extinderea rețelei de distribuție gaze naturale în satele Livezi și Gura Văii, comuna Podari, jud. Dolj – etapa a ii a”	Vecinatatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibrații Eliminarea vegetatiei fragmentare	PH _Pierdere de Habitate; AH _Alterarea Habitadelor; FH _Fragmentarea Habitadelor; PAS _Perturbarea activitatii speciilor; REP _Reducerea efectivelor populationale
4)	Sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public în comuna Podari, județul Dolj	Vecinatatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibrații	
5)	Extinderea rețelei de distribuție gaze naturale în satele Livezi și Gura Văii, comuna Podari, jud. Dolj – etapa 1”	Vecinatatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibrații	Pierdere de Habitate; AH _Alterarea Habitadelor; FH _Fragmentarea Habitadelor; PAS _Perturbarea activitatii speciilor; REP _Reducerea efectivelor populationale
6)	”Construire cladire (sala de festivități și laboratoare) și amenajare baza sportivă în comuna Podari, jud. Dolj”	Vecinatatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibrații	
7)	„Modernizare și extindere grădinița în comuna Podari, județul Dolj”	Vecinatatea ROSCI0045 (ROSAC 0045) Coridorul Jiului	Emisii de gaze, zgomot vibrații	

Dupa cum se poate observa din proiectele dezvoltate la nivelul comunei doar doua proiecte au intersectat aria natural protejata

- ☞ Asfaltarea drumurilor comunale pe o lungime de 642 m
- ☞ Întreținerea permanentă a drumurilor comunale

Metodologia acestui studiu propune o diferențiere între conceptul de „efect” și cel de „impact” pentru evaluarea elementelor de interes comunitar vizate de prezentul proiect. În sensul folosit de prezentul raport, **efectele** se referă la modificările cauzate mediului fizic ca o consecință directă a cauzelor (intervențiilor) generate de proiect în etapa de pregătire terasament și asfaltare. În principal, efectele includ: modificarea topografiei, modificarea debitelor, modificarea condițiilor edafice, emisii de poluanți, deșeuri. În principal, **impacturile** includ, fie la nivel structural, fie la nivel funcțional, modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate Natura 2000, efective populaționale, habitate ale speciilor Natura 2000).

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj
 Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.
 Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Transferul elementelor negative, între cauză și efect, se realizează printr-un vector. Impactul se poate exprima și în mod direct, precum în cazul în care relația cauză-efect este bine cunoscută și trasabilă, cum ar fi pierderea de habitat în cazul în care proiectul modifică suprafața naturală.

Se poate spune că impactul este unul indirect, atunci când procesul de la cauză la efect se manifestă prin mai multe componente, care sunt legate între ele prin diferite relații, cum este cazul alterării habitatelor prin privilegierea dispersiei unor specii alohtone invazive, ce folosesc roțile mașinilor ca vectori de dispersie. Gradul de dificultate și incertitudine în stabilirea exactă a impactului generat este dat de complexitatea relațiilor prin care o cauză ajunge să genereze un efect.

Toate activitățile propuse de proiect au fost grupate în cadrul unui set de intervenții, pentru a asigura un caracter unitar al evaluării, în funcție de similaritate, localizare spațială sau derulare simultană în același interval de timp. Următorul tabel prezintă setul de intervenții utilizat în evaluare:

Tabel 43 setul de intervenții utilizat în evaluare

Nr.	Tip de intervenție	Activități incluse
Perioada de pregătire terasament și asfaltare		
IC 1.	Documentații tehnice	Contactare experți, avizarea proiectului
IC 2.	Lucrări de executare terasamente	Nivelare, compactare,, defrisare vegetatie si amenajarea drumului
IC 3.	Transport materiale de realizarea straturilor de baza in fundatia drumurilor	Antrenorul va transporta materialele conform proiectului tehnic
IC 4.	Lucrări de asfaltare	Transport material asfaltic si punerea in opera pe ampatamentul drumurilor
IC 5.	Refacere podețe	Desființarea podețelor uzate, si montarea structurilor circulare pentru noile podețe proiectate
IC 6.	Șanțurile pereate propuse pe traseul drumului,	Realizarea profilului santului, incarcarea materialului excavat si transportul in zine autorizate pentru rambleere
IC77	Lucrări de aplicare marcaje	In aceasta etapa se aplica vopseluri pe baza de solventi care emana COV-uri

În funcție de perioada de implementare a proiectului, impactul se poate clasifica astfel:

- Impact generat în perioada modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,;
- Impact generat în perioada de functionare

Efecte principale, care ar putea să afecteze structura și funcțiile ariilor naturale protejate identificate pentru proiectul propus, sunt următoarele:

În etapa de construcție:

- Modificări structurale la nivelul solului și a vegetației ca urmare a ocupării

definitive și temporare a terenurilor;

- Modificări definitive și temporare la nivelul corpurilor de apă;
- Emisii de poluanți atmosferici și scurgeri de poluanți pe sol și în mediul acvatic;
- Zgomot și vibrații generat de activitățile de Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari,;
- Prezență umană;
- Generarea de deșeuri (în principal deșeuri din construcții și deșeuri menajere);

În etapa de operare:

- Contaminarea solului ca urmare a depunerii poluanților atmosferici sau a unor poluări accidentale;
- Contaminarea mediului acvatic ca urmare a unor poluări accidentale;
- Modificarea calității aerului ca urmare a creșterii emisiilor de poluanți atmosferici generați de traficul auto;
- Zgomot generat de traficul auto;
- Factori atractanți sau repelenți ce pot influența comportamentul animalelor, precum: depozitarea necontrolată a deșeurilor etc;

Formele de impact analizate au fost grupate pentru eficiența evaluării, în următoarele categorii:

- PH — pierderi de habitate;
- AH — alterarea condițiilor de habitat;
- FH — fragmentarea habitatelor;
- PAS — perturbarea activității speciilor;
- REP — reducerea efectivelor populaționale.

Formele de impact se interpretează în următorul mod:

- C. **Pierderea habitatelor:** toate componentele biodiversității sunt afectate de această formă de impact, în principal, apărând în cadrul etapei de pregătire terasament și asfaltare și menținându-se pe toată durata perioadei de operare, iar în perioada de dezafectare, această formă de impact nu există. Impactul generat are, cel mai probabil, un caracter ireversibil și este pe termen lung.

Pierderea de habitat poate avea loc și în mediul acvatic, dar în principal, este la nivelul ecosistemelor terestre, fiind exprimată prin orice suprafață terestră sau acvatică pe care habitatele inițiale nu se mai pot reinstala și nu mai poate fi utilizată de speciile de faună sau floră caracteristice în scopul asigurării condițiilor de reproducere, existență, adăpost

și hrănire.

D. **Alterarea (degradarea) habitatelor:** ca urmare a modificărilor fizice, chimice și biologice produse la nivelul habitatelor terestre și acvatice, apare această formă de impact și include acele modificări structurale și funcționale care conduc la scăderea capacității de suport a acestora (de exemplu, populații ale speciilor de floră de interes comunitar suferă modificări ca urmare a scăderii suportului trofic sau al creșterii competiției cu specii alohtone/ invazive). Habitatele alterate, în timp, pot conduce la pierderi de habitate pentru speciile de interes comunitar.

În linii largi, alterarea habitatelor reprezintă un proces de pierdere temporară sau pe termen lung a calităților inițiale, caracteristice, ale zonelor afectate, exprimat prin acele transformări care diminuează atât structura și compoziția acestora, cât și favorabilitatea pentru speciile de faună. Alterarea habitatelor se referă atât la tipurile de habitate Natura 2000, cât și la habitatele speciilor (medii definite prin factori abiotici și biotici, în care speciile trăiesc în orice stadiu al ciclului biologic).

B. **Alterarea habitatelor**, în etapa de pregătire terasament și asfaltare și de reconstrucție ecologică, apare atât pe suprafețele pe care se intervine cu lucrări, cât și în zonele învecinate acestora. Alterarea habitatelor, în etapa de funcționare, în principal se produce pe suprafețele afectate de prezența poluanților, dar poate fi produsă și de pătrunderea speciilor invazive/ potențial invazive **Fragmentarea habitatelor:** este o formă de impact, care apare în etapa de pregătire terasament și asfaltare, care afectează atât habitatele, cât și speciile, dar se poate manifesta pe toată durata etapei de operare. S-au avut în vedere, în cazul faunei sălbatice, cele două componente care generează fragmentarea habitatelor:

- o **Barierile fizice** — în principal elemente construite care împiedică deplasarea liberă a indivizilor;
- o **Barieră „comportamentală”** - densitatea traficului și a dezvoltărilor secundare create în apropierea lucrărilor de pregătire terasament și asfaltare care determină apariția unui comportament de evitare. Bariera comportamentală poate fi resimțită și de unele din speciile zburătoare (păsări).

Este afectată (redușă) **permeabilitatea** habitatelor (trăsătură a peisajului care indică gradul în care fauna sălbatică se poate deplasa liber în teritoriu).

C. **Perturbarea activității speciilor de faună:** apare atât în etapa de construcție, cât și în cea de operare, dar și în etapa de dezafectare. Este o formă de impact asociată

prezenței și activității umane. Principalele cauze care conduc la perturbarea activității speciilor de faună, în cazul realizării unui proiect de pregătire terasament și asfaltare, sunt reprezentate de zgomot și vibrații. În acest raport, în mod convențional, emisiile de poluanți atmosferici sau emisiile de poluanți în corpurile de apă au fost considerate exclusive în cadrul “alterării habitatelor”.

- o **Creșterea nivelului de zgomot** - perturbarea prin zgomot nu afectează doar cuibărirea, ci și comunicările inter- și intraspecifice, reproducerea sau hrănirea animalelor sălbatice;

Tabel 44 Efecte și forme de impact potențial asociate intervențiilor propuse în etapa modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari

Tipuri de intervenții	Modificări structurale la nivelul solului și a vegetației ca urmare a ocupării definitive terenurilor	Modificări definitive și temporare la nivelul corpurilor de apă	Emisii de poluanți atmosferici și scurgeri de poluanți	Zgomot și vibrații generat de activitățile de șantier	Generare deșeuri (în principal deșeuri tehnologice și deșeuri menajere)
IC 1. Documentații tehnice	-	-	-	-	-
IC 2. Lucrări de executare terasamente	PAS	-	REP	REP	REP
IC 3. Transport materiale de realizarea straturilor de baza in fundația drumurilor	PAS	-	REP	REP	REP
IC 4. Lucrări de asfaltare	PAS	-	REP	REP	REP
IC 5. Refacere podețe	PAS	-	REP	REP	REP
IC 6. Șanțurile pereate propuse pe traseul drumului,	REP	AH	REP	REP	REP
IC 7. Lucrări de aplicare marcaje	REP	=	REP	REP	REP

Legendă:

PH — Pierdere habitate; AH — Alterare habitate; FH — Fragmentare habitate; PAS — Perturbarea activității speciilor; REP — Reducerea efectivelor populaționale

VI. 6. Cuantificarea și evaluarea semnificației impacturilor

Semnificația impactului a fost evaluată la nivelul fiecărei arii naturale protejate de interes comunitar, luându-se în considerare pe lângă alți parametri și statutul de conservare a speciilor și habitatelor la nivelul regiunii biogeografice.

Evaluarea semnificației impactului în cadrul studiului s-a realizat pe baza următorilor indicatori-cheie:

8. procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut;
9. procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;
10. fragmentarea habitatelor/ habitatelor speciilor de interes comunitar;
11. durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar, distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar;
12. schimbări în densitatea populațiilor;
13. modalitățile de alterare ale habitatelor/ habitatelor speciilor de interes comunitar;
14. indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice.

Orice pierdere din suprafața ariei naturale protejate sau reducere a efectivelor populaționale ale unei specii a fost evaluată sub raportul impactului asupra obiectivelor de conservare a ariei naturale protejate și asupra statutului de conservare a habitatelor și speciilor-cheie și cuantificată acolo unde a fost posibilă cuantificarea.

C. Evaluarea impactului proiectului propus:

- c. S-a realizat evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;
- d. S-a realizat evaluarea impactului rezidual care va rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului.

D. Evaluarea impactului cumulativ al proiectului propus cu alte proiecte existente, în curs de implementare sau propuse în perimetrul sau vecinătatea ariei.

Analiza posibilității de cumulare a impacturilor la nivelul siturilor potențial afectate s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

2. Identificarea formelor actuale de impact pe baza:

- b. presiunilor actuale asupra componentelor Natura 2000 conform informațiilor disponibile în, Formularele Standard Natura 2000 și a Planului de Management;

Identificarea altor activități cu impact potențial existente în zona de implementare a proiectului *Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj*;

In zona au fost identificate următoarele proiecte implementate la nivel de UAT Podari

- 2 proiecte de intretinere infrastructura locala derulate de primaria Podari care s-au aflat in limitele ariei naturale protejate

Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj pe o suprafata de 2988m

Întreținerea permanenta a drumurilor comunale

- ☞ Cele doua proiecte nu au ocupat terenuri pe care se aflau habitate naturale sau habitate favorabile unor specii care au fost mentionate in formularul standard sua inventariate cu ocazia realizarii planului de management
- ☞ Procentul din aria naturala protejata care va fi afectat este de 0,000012%, în ambele cazuri mult sub valoarea de 2% considerata a avea un impact semnificativ asupra ariei naturale protejate.

Analizand procentul de habitate ce reprezinta procentual 0,000012%, sub valoarea de 2% din suprafata habitatului care poate fi caracterizata critica pentru mentinerea statutului de conservare a habitatului pentru care a fost desemnat situl Natura 2000, iar impactul va fi nesemnificativ.

- Exploatarea balastului;
 - exploatarea forestiera
 - vanatoare
 - alimentatie publica
 - infrastructura rutiere
- V. Identificarea proiectelor majore propuse a fi implementate în zona siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect;
- VI. Identificarea efectelor ce pot conduce la forme de impact cumulat asupra componentelor Natura 2000 din situl de importanta comunitara potențial afectate de proiect (presiuni actuale + alte proiecte propuse plus *Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj*).

Metodologia acestui studiu propune o diferențiere între conceptul de „efect” și cel de „impact” pentru evaluarea elementelor de interes comunitar vizate de prezentul proiect. În sensul folosit de prezentul raport, **efectele** se referă la modificările cauzate mediului fizic ca o consecință directă a cauzelor (intervențiilor) generate de proiect în etapa de pregătire terasament și asfaltare. În principal, efectele includ: modificarea topografiei, modificarea debitelor, modificarea condițiilor edafice, emisii de poluanți, deșeuri. În principal, **impacturile** includ, fie la nivel structural, fie la nivel funcțional, modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate Natura 2000, efective populaționale, habitate ale speciilor Natura 2000).

VI. 7. Prezentarea măsurilor pentru prevenirea/evitarea/reducerea impactului pentru fiecare obiectiv de conservare afectat (parametru și țintă), din fiecare ANPIC afectată;

În perioada execuției lucrărilor de Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj amplasamentul va fi monitorizat de o persoană specializată în domeniul biodiversitate, care se va implica activ în implementarea durabilă a obiectivelor propuse în cadrul proiectului și respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului propuse în cadrul acestui studiu de evaluare adecvată.

De asemenea, respectarea măsurilor de reducere a impactului va fi impusă prin caietul de sarcini pe baza căruia vor fi atribuite lucrările de modernizare, iar în cadrul fiecărui front de lucru va exista o copie a acordului de mediu emis pentru Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj în care vor fi menționate toate măsurile de reducere a impactului pe care constructorul va fi obligat să le respecte cu strictețe.

Măsurile de reducere a impactului vor fi prezentate dirigintelui de șantier și responsabililor punctului de lucru de către firma care va realiza monitorizarea amplasamentului înainte de începerea lucrărilor de modernizare. Implementarea acestor măsuri va fi monitorizată sistematic, conform planului de monitorizare propus în cadrul acestui studiu de evaluare adecvată. În cadrul șantierului va fi desemnată o persoană responsabilă cu implementarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului.

Implementarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului este obligatorie atât pentru beneficiar, cât și pentru executantul lucrărilor.

În cadrul acestui studiu de evaluare adecvată au fost propuse măsuri de reducere a

impactului pentru protejarea habitatelor existente pe traseul strada Canton Jiu propuse spre modernizare și a fiecărei clase de organisme identificate in zona analizată. Măsurile propuse pentru reducerea impactului asupra unei clase de organisme sunt aplicabile fiecărei specii din clasa respectivă. Monitorizarea implementării măsurilor de reducere a impactului va fi realizată conform planului de monitorizare propus in cadrul acestui studiu de evaluare adecvată.

De asemenea, conform prevederilor OUG 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, sunt interzise următoarele activități:

- ☞ orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și / sau internațional, aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental in cadrul fronturilor de lucru;
- ☞ perturbarea intenționată in cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare sau de migrație a exemplarelor de faună existente in zona analizată;
- ☞ deteriorarea, distrugerea și / sau culegerea intenționată a cuiburilor și / sau ouălor din natură;
- ☞ deteriorarea și / sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- ☞ recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșchimbarea sau distrugerea cu intenție a plantelor in habitatele lor naturale, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

Personalul constructorului va fi instruit astfel încât să recunoască și să protejeze speciile de interes conservativ. In situația in care vor fi identificate exemplare cu mobilitate redusă, cuiburi sau ponte ale speciilor de faună pentru a căror protecție a fost desemnata ROSAC0045 Coridorul Jiului, lucrările vor fi sistate și vor fi contactați reprezentanții ANANP pentru relocarea acestor exemplare / cuiburi / ponte in habitate similare, in care nu se realizează lucrări de modernizare.

Lucrările vor fi realizate intr-un ritm cât mai alert pentru a reduce perioada in care pot fi afectate exemplarele de floră și faună.

Lungime: 642,00 m;

Lățime parte carosabilă: 4,00 - 6,00 m;

Lățime acostamente:

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

- Partea dreapta (0,40 -0,50 m)pt.210 ml de strada si (0,20-0,25ml) pt.432 ml strada

- Partea stanga (0,40 - 0,50 m) pt.210 ml de strada si (0,20-0,25ml) pt.432 ml strada Se vor amenaja 102 ml de șanțuri pamint; Se va amenaja 1 podețe tubular D= 600 mm, se va realiza un zid de sprijin (h=1,10ml,g=0,25ml, h_{talpa}= 0,30 ml) pe lungime de 102ml pt. a proteja terasamentul străzii.

Aplicarea măsurilor propuse va contribui la reducerea / eliminarea impactului asupra mediului și la conservarea in stare favorabilă a speciilor și habitatelor pentru a căror protecție a fost desemnata R ROSAC0045 Coridorul Jiului de Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj.

Tabel 45 Măsuri pentru protecția habitatelor identificate pe traseul Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj și calendarul implementării acestor măsuri

Nr. crt	Măsura de reducere a impactului	Responsabil
Înainte de începerea lucrărilor de modernizare		
M.1	zonele propuse in proiect a fi afectate temporar / permanent de lucrări vor fi strict delimitate in teren, astfel încât să nu fie afectate suprafețe suplimentare din vecinătatea amplasamentului	Constructorul
M.2	este recomandat ca la delimitarea suprafețelor și predarea amplasamentului către constructor să participe și reprezentanții ai ANANP	Constructorul împreună cu reprezentanții ANANP
M.3	planificarea execuției pe tronsoane astfel încât să nu fie afectată întreaga suprafață a amplasamentului	Proiectantul împreună cu Constructorul
M.4	betonul și asfaltul necesare pentru realizarea proiectului nu vor fi preparate in amplasament, ci vor fi procurate de la centre autorizate pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului	Constructorul
M.5	organizarea de șantier va fi amplasată în afara ariilor naturale protejate, la distanță mare de albiile minore ale râului Jiu	Constructorul
M.6	arborii care urmează a fi defrișați vor fi marcați in prealabil de către reprezentanții autorităților silvice și vor fi inregistrate caracteristicile fiecărui arbore: specia, înălțimea, diametrul	Constructorul împreună cu reprezentanții autorităților silvice
In timpul realizării lucrărilor de modernizare		
M.7	este interzisă afectarea de către lucrări a altor suprafețe față de cele prevăzute strict in proiect	Constructorul
M.8	direcțiile de doborâre a arborilor vor fi alese astfel încât să nu fie afectați arborii din vecinătate, iar doborarea se va face ordonat	Constructorul prin intermediul unei firme specializate in exploatarea lemnului
M.9	materialul lemnos va fi scos din cadrul fronturilor de lucru numai pe	Constructorul prin intermediul

	drumul existent	unei firme specializate in exploatarea lemnului
M.10	este strict interzisă scoaterea arborilor după perioadele ploioase (cantitatea de precipitații > 2 mm)	Constructorul prin intermediul unei firme specializate in exploatarea lemnului
M.11	arborii tăiați vor fi depozitați temporar pe platforma drumului existent și vor fi încărcăți in autovehicule și vor fi transportați in locurile indicate de autoritățile silvice;	Constructorul prin intermediul unei firme specializate in exploatarea lemnului
M.12	stratul de sol fertil excavat va fi depozitat separat de solul nefertil și va fi folosit pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări astfel încât să nu existe riscul apariției unor specii alohtone / invazive	Constructorul
M.13	deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv in spații special amenajate in cadrul organizării de șantier	Constructorul
M.14	deșeurile vor fi eliminate periodic din cadrul fronturilor de lucru, pentru a nu afecta calitatea solului fertil și a nu atrage exemplare de faună	Constructorul
M.15	autoutilajele care transportă materiale de construcție și utilajele care execută lucrările se vor deplasa numai pe drumurile existente. Este strict interzisă staționarea sau folosirea pentru deplasare a zonelor cu vegetație spontană din vecinătatea amplasamentului proiectului	Constructorul
M.16	zonele in care vor fi realizate lucrările de modernizare vor fi decoperțate inainte de inceperea lucrărilor, astfel încât să se reducă riscul eroziunii eoliene și antrenării de pulberi sedimentabile de către vânt sau apele de precipitații	Constructorul
M.17	este strict interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor in afara perimetrului organizării de șantier	Constructorul
M.18	drumurile de pământ din amplasamentul proiectului și fronturile de lucru vor fi stropite periodic pentru a diminua emisiile de praf	Constructorul
M.19	vor fi prevenite scurgerile accidentale de hidrocarburi, pastă de ciment sau alte substanțe folosite pentru realizarea lucrărilor	Constructorul
M.20	este interzisă evacuarea deșeurilor lichide (pastă de ciment provenită de la spălarea utilajelor) in amplasamentul proiectului sau in vecinătatea acestuia	Constructorul
M.21	utilajele vor fi spălate și reparate numai in centre autorizate, departe de albiile minore ale râului Jiu și in afara ariilor naturale protejate	Constructorul
M.22	alimentarea utilajelor cu carburant se va face numai in cadrul organizării de șantier. Este strict interzisă alimentarea cu carburant in cadrul fronturilor de lucru	Constructorul
M.23	pentru a preveni contaminarea cu hidrocarburi, in cadrul zonelor sensibile din amplasamentul proiectului va fi amplasat un pat de nisip, iar	Constructorul

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

	lucrătorii vor fi instruiți pentru a efectua decontaminarea	
M.24	utilajele din șantier vor fi dotate cu dispozitive de reducere a zgomotului, astfel încât să corespundă nivelului de zgomot maxim admis pentru categoria respectivă de utilaj și să nu existe riscul afectării speciilor de faună identificate în amplasamentul proiectului	Constructorul
M.25	stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală	Constructorul
M.26	toate suprafețele afectate temporar de realizare lucrărilor de modernizare vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor	Constructorul
M.27	pentru refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări vor fi folosite specii locale ce vor fi stabilite de către reprezentanții Ocolul Silvic Craiova.	Constructorul împreună cu reprezentanții OS Craiova
In perioada de operare a proiectului		
M.12	Verificarea periodică a podețelor și decolmatarea lor dacă este cazul	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.13	întreținerea și menținerea în stare de funcționare a sistemului de drenaj, a șanțurilor și rigolelor pentru preluarea apelor pluviale	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.14	Nămolul colectat din șanțuri va fi transportat la depozite de deșeuri și stații de epurare în vederea tratării și eliminării, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.15	întreținerea corespunzătoare a suprafeței de rulare pentru evitarea apariției crăpăturilor și fisurilor prin care pot apărea infiltrații în corpul rambleelor	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme specializate
M.16	în situația producerii unor poluări accidentale, vor fi îndepărtați factorii generatori de poluare, ulterior vor fi anunțate autoritățile competente	UAT Podari proiectului
M.17	Suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat va fi tratat / eliminat în conformitate cu prevederile legislației în vigoare	UAT Podari proiectului prin intermediul unei firme autorizate
M.18	Verificarea gradului de refacere a spațiilor afectate temporar de lucrări (înierbarea acestora)	UAT Podari prin intermediul unei firme / instituții specializate în domeniul biodiversitate
M.19	Este strict interzisă folosirea ierbicidelor și a substanțelor fertilizante pentru întreținerea spațiilor afectate temporar de lucrări și a spațiilor verzi de pe taluzuri	UAT Podari proiectului
M.20	îndepărtarea speciilor invazive dacă acestea vor apărea la nivelul spațiilor afectate temporar de lucrări	UAT Podari prin intermediul unui specialist specializat în domeniul biodiversitate

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

M.21	Folosirea unor substanțe antiderapante cu conținut scăzut de săruri pentru protecția vegetației și limitarea cantităților utilizate	UAT Podari proiectului
M.22	Monitorizarea periodică a amplasamentului conform planului de monitorizare propus în cadrul acestui studiu de evaluare adecvată	UAT Podari prin intermediul unei firme / instituții specializate în domeniul biodiversitate
In perioada dezafectării proiectului		
Nu este cazul dezafectării proiectului. După expirarea perioadei normale de exploatare, drumurile comunale vor fi reabilitat. Măsurile necesare pentru reducerea impactului sunt similare cu cele prevăzute în prezentul proiect.		Firma care va realiza lucrările de reabilitare

Tabel 46 Măsuri pentru protecția speciilor de reptile și amfibieni din amplasamentul proiectului și calendarul implementării și monitorizării acestor măsuri

Nr. crt	Măsura de reducere a impactului	Responsabil
Înainte începerii lucrărilor de modernizare		
M.8	planificarea lucrărilor astfel încât să nu fie afectat întregul amplasament al proiectului	Proiectantul
M.9	personalul constructorului va fi instruit astfel încât să recunoască și să protejeze speciile de interes conservativ. În situația în care vor fi identificate exemplare cu mobilitate redusă sau ponte de reptile și amfibieni, vor fi contactați reprezentanții ANANP pentru relocarea acestor exemplare / cuiburi / ponte în habitate similare, în care nu se realizează lucrări de asfaltare.	Constructorul prin intermediul unei firme specializate în biodiversitate
M.10	zonele propuse în proiect a fi afectate temporar / permanent de lucrări vor fi strict delimitate în teren, pentru a preveni deteriorarea suprafețelor învecinate, iar la predarea amplasamentului către constructor este recomandat să participe și reprezentanții ai ANANP	Constructorul
M.11	podețele proiectate au deschiderea minimă de 2 m astfel încât să asigure culoare de trecere pentru amfibieni	Proiectantul
M.12	șanțurile și rigolele proiectate au adâncimea maximă de 23 cm astfel încât să poată fi traversate de reptile și amfibieni	Proiectantul
M.13	este strict interzisă înlăturarea sau înlocuirea vegetației native	Constructorul
M.14	este strict interzisă capturarea sau uciderea oricăror exemplare de faună existente în amplasamentul drumurilor de interes local supuse proiectului de modernizare	
In timpul realizării lucrărilor de modernizare		
M.18	spațiile propuse în proiect a fi afectate de lucrări vor fi respectate cu strictețe. Este strict interzisă afectarea unor suprafețe suplimentare față de cele prevăzute în proiectul tehnic	Constructorul
M.19	este strict interzisă desecarea și asanarea bălților de pe traseul strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj, chiar dacă acestea au caracter temporar	Constructorul
M.20	vor fi limitate emisiile de zgomot, praf, poluanți atmosferici, deșeuri astfel încât să fie redus impactul asupra speciilor de reptile și amfibieni identificate în amplasamentul proiectului	Constructorul

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

M.21	podetele vor fi demolate cu mijloace mecanice dotate cu atenuatoare a zgomotului și vibrațiilor reduse pentru a reduce nivelul zgomotelor și vibrațiilor și nivelul pulberilor sedimentabile	Constructorul
M.22	toate materialele din demolări vor fi scoase în afara albiilor minore și vor fi depozitate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare	Constructorul
M.23	lucrările la poduri vor fi realizate la adăpostul unor incinte de palplanșe astfel încât să nu existe riscul pătrunderii materialelor de construcție în albia minora ale râului Jiu	Constructorul
M.24	utilajele vor fi dotate cu dispozitive de reducere a zgomotului, astfel încât să corespundă nivelului de zgomot maxim admis pentru categoria respectivă de utilaj	Constructorul
M.25	vor fi folosite echipamente și tehnologii moderne, astfel încât emisiile de poluanți atmosferici, zgomot și vibrații să fie cât mai mici	Constructorul
M.26	va fi limitată viteza de deplasare a utilajelor și a autoutilitarelor care transportă materiale de construcție, astfel încât să fie redus riscul de mortalitate directă a speciilor de reptile și amfibieni identificate în amplasamentul proiectului	Constructorul
M.27	este strict interzisă deplasarea utilajelor și autoutilitarelor care transportă materialele de construcție în afara drumurilor de exploatare existente	Constructorul
M.28	dacă în cadrul fronturilor de lucru sau pe drumurile de exploatare din amplasamentul proiectului vor fi întâlnite exemplare de faună cu mobilitate redusă acestea vor fi mutate în zone în care nu se desfășoară lucrări de modernizare	Constructorul
M.29	vor fi montate separatoare de hidrocarburi pentru a preveni poluarea apelor cu hidrocarburi	Constructorul
M.30	toate podețele proiectate vor reprezenta culoare de trecere pentru reptile și amfibieni. Podețele vor fi prevăzute cu plase scurte de direcționare, în formă de pâlnie pentru amfibieni	Constructorul
M.31	în zona podețelor vor fi făcute amenajări vegetale cu specii locale pentru a reface condițiile inițiale și a permite repopularea amplasamentului	Constructorul
M.32	plantările vor fi făcute în timpul execuției podețelor astfel încât să fie eliminat riscul ca animalele să abandoneze zona în timpul execuției lucrărilor	Constructorul
M.33	vor fi montate separatoare de hidrocarburi în vederea epurării apelor meteorice care spală platforma drumului	Constructorul
M.34	montarea unor indicatoare de avertizare și restricție	Constructorul
In perioada de operare a proiectului		
M.9	monitorizarea periodică a amplasamentului conform planului de monitorizare propus în cadrul acestui studiu de evaluare adecvată	UAT Podari și un specialist în domeniul biodiversitate
M.10	Curățarea periodică a separatoarelor de hidrocarburi pentru evitarea oricăror deversări / poluări	UAT Podari prin intermediul unei firme autorizate
M.11	Verificarea și întreținerea periodică a sistemelor de drenaj, a șanțurilor și rigolelor pentru preluarea apelor pluviale	UAT Podari prin intermediul unei firme autorizate
M.12	Verificarea și decolmatarea podețelor	UAT Podari prin intermediul unei firme

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

		autorizate
M.13	Nămolul colectat va fi transportat la depozite de deșeuri sau stații de epurare în vederea tratării și / sau eliminării, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare	UAT Podari prin intermediul unei firme autorizate
M.14	îndepărtarea rapidă a urmărilor accidentelor, astfel încât scurgerile de carburant de pe partea carosabilă să nu ajungă pe sol pentru protecția ecosistemelor	UAT Podari prin intermediul unei firme autorizate
M.15	Interzicerea claxonatului abuziv	UAT Podari
M.16	Interzicerea staționării autovehiculelor pe marginea drumului	UAT Podari
In perioada dezafectării proiectului		
Nu este cazul dezafectării proiectului. După expirarea perioadei normale de exploatare, modernizarea drumul comunal reprezentat de strada Canton Jiu pe o lungime totală de 642.00 ml vor fi reabilitat. Măsurile necesare pentru reducerea impactului sunt similare cu cele prevăzute în prezentul proiect.		Firma care va realiza lucrările de reabilitare

Tabel 47 Măsuri pentru protecția nevertebratelor identificate în amplasamentului proiectului și calendarul implementării acestor măsuri

Nr. crt	Măsura de reducere a impactului	Responsabil
înaintea începerii lucrărilor de modernizare		
M.3	zonele propuse în proiect a fi afectate temporar / permanent de lucrări vor fi strict delimitate în teren, astfel încât să nu fie afectate suprafețele din vecinătatea amplasamentului proiectului	Constructorul
M.4	betonul și asfaltul necesare pentru realizarea proiectului nu vor fi preparate în amplasament, ci vor fi procurate de la centre autorizate pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului	Constructorul
In timpul realizării lucrărilor de modernizare		
M.15	lucrările vor fi realizate etapizat, astfel încât să nu fie afectată întreaga suprafață a amplasamentului	Constructorul
M.16	este interzisă afectarea de către lucrări a altor suprafețe față de cele prevăzute strict în proiect	Constructorul
M.17	stratul de sol decopertat va fi depozitat separat de materialul nefertil și va fi folosit pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări	Constructorul
M.18	deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv numai în pubele amplasate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier	Constructorul
M.19	deșeurile vor fi eliminate periodic din amplasamentul organizării de șantier prin intermediul unei firme autorizate	Constructorul prin intermediul unei firme autorizate
M.20	autoutilitarele care transportă materiale de construcție și utilajele care execută lucrările vor folosi pentru deplasare numai drumurile de exploatare existente. Este strict interzisă staționarea sau folosirea pentru deplasare a zonelor cu vegetație spontană din amplasamentul proiectului	Constructorul
M.21	lucrările vor fi realizate etapizat, astfel încât să nu fie afectată întreaga suprafață a amplasamentului proiectului, iar perioada de refacere a zonelor afectate temporar să fie minimă	Constructorul
M.22	este strict interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor în	Constructorul

	afara perimetrului organizării de șantier, in spații neamenajate corespunzător	
M.23	drumurile de pământ din amplasamentul proiectului și fronturile de lucru vor fi stropite periodic pentru a diminua emisiile de praf	Constructorul
M.24	vor fi prevenite scurgerile accidentale de hidrocarburi, pastă de ciment sau alte substanțe folosite pentru realizarea lucrărilor	Constructorul
M.25	este strict interzisă evacuarea deșeurilor lichide (pastă de ciment provenită de la spălarea utilajelor) in amplasamentul proiectului sau in vecinătatea acestuia	Constructorul
M.26	alimentarea utilajelor cu carburant se va face numai in cadrul organizării de șantier. Este strict interzisă alimentarea cu carburant in cadrul fronturilor de lucru sau a ariilor naturale protejate	Constructorul
M.27	utilajele vor fi dotate cu dispozitive de reducere a zgomotului, astfel încât să corespundă nivelului de zgomot maxim admis pentru categoria respectivă de utilaj și să nu afecteze speciile de nevertebrate identificate in amplasamentul proiectului și in vecinătatea acestuia	Constructorul
M.28	nu se va lucra in timpul nopții, deoarece folosirea surselor de lumină ar atrage insectele in cadrul fronturilor de lucru	Constructorul
In perioada de operare a proiectului		
M.3	verificarea gradului de refacere a spațiilor afectate temporar de lucrări	Beneficiarul proiectului
M.4	monitorizarea periodică a amplasamentului conform planului de monitorizare propus in cadrul acestui studiu de evaluare adecvată	Beneficiarul prin intermediul unei firme / instituții specializate in domeniul biodiversitate
In perioada dezafectării proiectului		
	Nu este cazul dezafectării proiectului. După expirarea perioadei normale de exploatare, modernizarea drumul comunal reprezentat de strada Canton Jiu pe o lungime totală de 642.00 ml va fi reabilitat. Măsurile necesare pentru reducerea impactului sunt similare cu cele prevăzute in prezentul proiect.	Firma care va realiza lucrările de reabilitare

VI. 8. Descrierea pe scurt a impactului rezidual;

În evaluarea impactului rezidual trebuie subliniat faptul că rezultatele evaluării de impact (fără luarea în considerare a măsurilor de evitare și reducere a impactului) se bazează pe utilizarea unei abordări precaute, necesară în condițiile indisponibilității unor date și informații. Realizarea acestei evaluări într-un mod precaut pune în evidență situațiile în care este necesară propunerea unor măsuri ce vor contribui la reducerea efectelor generate de proiect și la reducerea nivelului presiunilor asupra speciilor.

Măsurile propuse în cadrul acestui studiu pentru evitarea și reducerea impactului vizează toate formele de impact identificate, iar așteptarea autorilor acestui raport este că implementarea acestor măsuri se va realiza cu un nivel ridicat de eficiență astfel încât acestea să asigure în

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj
 Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.
 Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

realitate o reducere semnificativă a tuturor formelor de impact.

Tabel 48 Evaluarea impactului rezidual

Denumire ANPIC	Impact	Specia/habitatul afectat/ă	Parametru afectat	Măsura de prevenire, evitare, reducere	Impactul rezidual
ROSAC0045 Coridorul Jiului	Reducerea efectivelor populationale	91F0 9110* 91M0 92A0 Euphydryas aurinia Bombina bombina Lutra lutra Cerambyx cerdo Lucanus cervus Lycaena dispar Morimus asper funereus	Nu au fost stabiliți de ANANP	Daca in primii 2 ani de monitorizare se inregistreaza valori de mortalitate foarte ridicate in randul speciilor, se recomanda realizarea culoare de trecere pentru amfibieni, iar pentru neverterate in perioada de zbor a speciilor (apriloe – mai) reducerea vitezei de deplasare pe strada Canton Jiu unde se suprapune cu ROSAC0045 la 25 km/h	Nesemnificativ

VI. 9. Descrierea soluției alternative alese cu impactul cel mai redus asupra ANPIC, dacă este cazul;

Nu este cazul, după luarea în considerare a măsurilor de prevenire / evitare / reducere, impactul rezidual rămâne nesemnificativ, astfel nu se vor lua în considerare soluții alternative.

Analiza comparativă a alternativelor – NU ESTE CAZUL

Tabel 49 Analiza comparativă a alternativelor

Alternativa	Caracteristicile PP-ului care determină impact semnificativ	ANPIC afectată	Starea de conservare a speciilor și habitatelor afectate	Obiectivele de conservare/ speciile/ habitatele afectate	Măsuri de reducere a impactului	Impactul rezidual
"alternativa zero"	-	-	-	-	-	-
Soluția alternativă 1	-	-	-	-	-	-

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

Soluția alternativă 2	-	-	-	-	-	-
-----------------------	---	---	---	---	---	---

Motive imperative de interes public major– NU ESTE CAZUL

Dat fiind faptul ca impactul rezidual este unul nesemnificativ, nu au fost luate in considerare solutii alternative.

Nu exista motive imperative de interes public major, inclusiv din rațiuni de ordin social sau economic, care justifică realizarea PP.

Justificarea motivului imperativ de interes public major – NU ESTE CAZUL

Tabel 50 Justificarea motivului imperativ de interes public major

Motiv imperativ de interes public major				Descriere	Actul normativ prin care e declarat motiv imperativ de interes public major
Imperativ	Major	De interes public	Rațiuni de ordin social și economic		
-	-	-	-	-	-

VI. 10. Descrierea motivelor imperative de interes public major pentru alternativa aleasă cu impactul cel mai redus, dacă este cazul;

Nu este cazul

VI. 11. Descrierea măsurilor compensatorii, dacă au fost solicitate în procedură;

Nu este cazul

IV.12. Alte aspecte.

Tabel 51 Concluziile evaluării adecvate

Descriere componente PP	ANPIC afectata	Specii/habitate afectate	Obiective de conservare/parametru afectat	Tipul de impact inclusive cumulativ	Masuri de reducere	Impact rezidual	Solutia alternative aleasa	Motive imperative de interes public major	Masuri compensatorii	Alte aspecte
Etapa de constructie	ROSAC0045 Coridorul Jiului	91F0 9110* 91M0 92A0 Euphydryas aurinia Bombina bombina Lutra lutra Cerambyx cerdo Lucanus cervus Lycaena dispar Morimus asper funereus	Nu au fost stabilite de ANANP	Calitatea aerului Nivel de zgomot Perturbarea activității speciilor Modificare a gradului de turbiditate a apei	<i>f. Măsurile de evitare și reducere a impactului</i>	Cuantificarea formelor de impact (PH, AH, FH, PAS, REP) și evaluarea semnificației impactului asupra stării de conservare a habitatelor și speciilor din siturile afectate, cu raportarea la valorile estimate în Studiul de evaluare adecvată. O atenție deosebită trebuie acordată calculului ratelor de mortalitate pentru fiecare din speciile de interes comunitar afectate.	Nu este cazul impactul este nesemnificativ :	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
Etapa de operare	ROSAC0045 Coridorul Jiului	91F0 9110* 91M0 92A0 Euphydryas aurinia	Nu au fost stabilite de ANANP	Calitatea aerului Nivel de zgomot	<i>f. Măsurile de evitare și reducere a impactului</i>	Cuantificarea formelor de impact (PH, AH, FH, PAS, REP) și evaluarea semnificației impactului asupra	Nu este cazul impactul este nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

		Bombina bombina Lutra lutra Cerambyx cerdo Lucanus cervus Lycaena dispar Morimus asper funereus		Perturbarea activității speciilor Modificare a gradului de turbiditate a apei		stării de conservare a habitatelor și speciilor din siturile afectate, cu raportarea la valorile estimate în Studiul de evaluare adecvată. O atenție deosebită trebuie acordată calculului ratelor de mortalitate pentru fiecare din speciile de interes comunitar afectate.	iv :			
Etapa de inchidere	ROSAC0045 Coridorul Jiului	91F0 9110* 91M0 92A0 Euphydryas aurinia Bombina bombina Lutra lutra Cerambyx cerdo Lucanus cervus Lycaena dispar Morimus asper funereus	Nu au fost stabilite de ANANP	Calitatea aerului Nivel de zgomot Perturbarea activității speciilor Modificare a gradului de turbiditate a apei	<i>Nu este cazul dezafectării proiectului</i>	Cuantificarea formelor de impact (PH, AH, FH, PAS, REP) și evaluarea semnificației impactului asupra stării de conservare a habitatelor și speciilor din siturile afectate, cu raportarea la valorile estimate în Studiul de evaluare adecvată. O atenție deosebită trebuie acordată calculului ratelor de mortalitate pentru fiecare din speciile de interes comunitar afectate.	Nu este cazul impactul este nesemnificat iv :	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Ținând cont de toate aspectele prezentate in cadrul acestui studiu de evaluare adecvată, impactul negativ al proiectului Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj, este nesemnificativ, temporar și reversibil. La finalizarea lucrărilor de modernizare, mediul va reveni la starea inițială, cu excepția suprafețelor ocupate permanent de lucrări (impact rezidual). Deoarece suprafețele ocupate de lucrări reprezintă un procent foarte mic raportat la zona analizată, impactul rezidual nu este semnificativ.

După adoptarea măsurilor de reducere a impactului propuse in cadrul acestui studiu de evaluare adecvată (măsuri ce vor deveni obligatorii prin actul de reglementare), impactul asupra biodiversității al proiectului de Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj va fi nesemnificativ, nu va conduce la afectarea stării de conservare a speciilor si habitatelor din ROSAC0045 Coridorul Jiului

Proiectul de Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj nu va conduce la afectarea efectivului numeric sau a stării de conservare a speciilor de faună identificate in amplasamentul lucrărilor și in vecinătatea acestora. De asemenea, in perioada de operare, nu va crește rata mortalității speciilor de faună.

Concluzia rezultata din studiul de evaluare adecvata : Proiectul nu este susceptibil de a avea impact negativ semnificativ asupra sitului Natura 2000 ROSAC0045 Coridorul Jiului si de a afecta integritatea speciilor protejate de interes comunitar pentru conservarea căroră a fost declarata aria naturala protejata, nu afectează statutul de conservare favorabila a speciilor pentru care a fost desemnata aria naturala protejata ROSAC0045 Coridorul Jiului.

V. O listă de referință care să detalieze sursele utilizate pentru descrierile și evaluările incluse în raport

1. (1987): **"Aer din zonele protejate - Condiții de calitate - STAS 12574-87"**, RSR, Comitetul Național pentru Știință și Tehnologie, Inst. Rom. de Standardizare
2. (1993): **"Larousse de la Nature"**, Vol. I: La Planete de la Vie, Vol. II: La Flore et la Fauna, Ed. Larousse, Paris
3. (1995): **"Europe's Environment – The Dobris Assessment"**, European Environment Agency, Ed. David Stanners & Philippe Bourdeau, Copenhagga 1995
4. (2004-2006): **"The implementation of the EU Nature Conservation Legislation in Romania"**, MMGA, Ameco, EVD proiect: PPA03/RM/7/5
5. **"Formularele standard de desemnare a siturilor natura 2000"**; www.n200biodiversity.ro
6. Bălan, M. (2007): **"Energii regenerabile"**, UT Press, Cluj-Napoca
7. Bănăduc, D., (2006): **"Important Areas for Fish in Romania - The implementation of EU Nature Conservation Legislation in Romania"**, Final Report, Bureau Waardenburg bv. & Ecotur Sibiu
8. Biebighauser, T., R. (2002): **"A Guide to Creating Vernal Ponds"**, USDA Forest Service, Ducks Unlimited, Inc. & I. Walton League of America, S. Morehead, KY 40351, USA
9. Botnariuc, N., Tatole, V (2005): **"Cartea Roșie a Vertebratelor din România"**, Acad. Rom., Muz. Naț. Ist. Nat. "Gr. Antipa", București
10. Cheremisinoff, N. P., Bendavid-Val, A. (2001): **"Green Profits"**, The Manager's Handbook for ISO 14001 and Pollution Prevetion, Butterworth-Heinemann, Woburn, MA
11. Chiriac, V., Ghedermin, V., Ionescu-Sisesti, Vl., Negulescu, C.A.L. (1977): **"Epurarea apelor uzate si valorificarea rezidurilor din industria alimentara si zootehnica"**, Ed. Ceres, Bucuresti
12. Ciplea, L., I., Ciplea, Al. (1978): **"Poluarea mediului ambiant"**, Ed. Tehnica, Bucuresti
13. Coste, I. (1982): **"Omul, biosfera si resursele naturale"**, Ed. Facla, Timisoara,
14. Davis, L., S., Johnson, K., N., Bettinger, P., S., Howard, Th., E. (2001): **"Forest Management"**, IVth Ed., Mc. Graw Hill Eds.
15. Delbaere, B. (2002): **"Biodiversity Indicators and Monitoring: Moving Towards Implementation"**, ECNC, Tilburg, Netherlands
16. Gherasimov, I., P. și Colab. (1960): **"Monografia geografică a României – vol. I Geografia Fizică"**, Ed Acad R.P.R., București
17. Gilbert, G., Gibbons, D., W., Evans, J. (1995): **"Bird Monitoring Methods"**, RSPB

18. Grigorescu, A. (2000): **“Managementul proiectelor de mediu”**, Ed. Dacia Europa Nova, Lugoj
19. Grigorescu, A. (2000): **“Managementul proiectelor de mediu”**, Ed. Dacia Europa Nova, Lugoj
20. Gruin, M. (1996-1997): **“Evaluarea impactului asupra mediului”**, Curs de specializare postuniversitara, Eco-management industrial, Univ. Tehnica din Cluj – Napoca,
21. Gruin, M. (1996-1997): **“Evaluarea impactului asupra mediului”**, Curs de specializare postuniversitara, Eco-management industrial, Univ. Tehnica din Cluj – Napoca,
22. Iancu, I., Iancu, V. (1984): **“Padurea si apa”**, Ed. Stiintifica si enciclopedica, Bucuresti
23. Ichim, R. (1994): **“Bazele ecologice ale gospodarii vanatului in padurile din zona montană”**, Ed. Ceres, Bucuresti
24. Ionel, A., Manoliu, Al., Zanoschi, V. (1986): **“Cunoașterea si ocrotirea plantelor rare”**, Ed. Ceres, Bucuresti
25. Ionescu, Al., Barabas, N., Lungu, V. (1992): **“Ecologie si protecția mediului”**, Imprimeria “Ceresi”, Bucuresti
26. Ionescu, M., Cusa, V. (1988): **“Indrumar metodologic de toxicologie acvatica”**, Consiliul national al apelor, Institutul de cercetari si proiectari pentru gospodaria apelor
27. Kudrna, O. (1986): **„Aspects of the Conservation of Butterflies in Europe”** – In: Butterflies of Europe 8, Kudrna, O. (ed.), Aula-Verlag, Wiesbaden, pp. 323
28. Marinescu, D. (2003): **“Tratat de dreptul mediului”**, Ed. All Beck, Bucuresti
29. Mihaș, S., Dincă, V., E. (2006): **“Important Areas for Butterflies - The implementation of EU Nature Conservation Legislation in Romania”**, Final Report, Bureau Waardenburg bv. & CFMCB
30. Mohan, Gh., Ardelean, A. (1993): **“Ecologie si protectia mediului”**, Manual preparator, Ed. “Scaiul”, Bucuresti,
31. Platon, V. (1997): **“Protecția mediului si dezvoltarea economica”**, Institutii si mecanisme in perioada de tranzitie, Ed. Didactica si pedagogica, Bucuresti,
32. Pop, T. (1996-1997): **“Monitorizarea mediului si controlul poluarii”**, Curs de specializare postuniversitara, Eco-management industrial, Univ. Tehnica din Cluj – Napoca,

33. Popse, C., Vrabete, M. (1996-1997): **“Legislatie si etici de mediu”**, Curs de specializare postuniversitara, Eco-management industrial, Univ. Tehnica din Cluj – Napoca,
34. Preda, V., Soran, V., Nemes, M. (1978): **“Ecosistemele artificiale si insemnătatea lor pentru omenire”**, Lucrarile simpozionului din 14 ianuarie 1977, Academia Republicii Socialiste Romania, Filiala Cluj-Napoca, Subcomisia Om si Natura
35. Rosetti-Balanescu, C. (1961): **“Urmele animalelor salbatice”**, Ed. Stiintifica ,
36. Rosu, Al., Ungureanu, I. (1977): **“Geografia mediului înconjurator”**, Ed. Didactica si Pedagogica, Bucuresti
37. Rosu, Al., Ungureanu, I. (1977): **“Geografia mediului înconjurator”**, Ed. Didactica si Pedagogica, Bucuresti
38. Rusu, T. (1996-1997): **“Tehnologii nepoluante”**, Curs de specializare postuniversitara, Eco-management industrial, Univ. Tehnica din Cluj –Napoca,
39. Sârbu, A., & Colab. (2006): **“Important Areas for Plants - The implementation of EU Nature Conservation Legislation in Romania”**, Final Report, Bureau Waardenburg bv. & Ecotur Sibiu Stugren, B. (1994): **“Ecologie teoretica”**, Ed. “Sarmis”, Cluj-Napoca
40. Seppelt, R., (2003): **“Computer-Based Environmental Management”**, Wiley-VCH Eds., USA
41. Tumanov, S. (1989): **“Calitatea aerului”**, Ed. Tehnica, Bucuresti
42. MEMORIU TEHNIC GENERAL) pentru proiectul « Modernizare strada Canton Jiu, sat Braniște, comuna Podari, jud Dolj »

Acte normative

- Legea pentru modificarea și completarea Legii protecției muncii nr. 90/1996, publicată în M. Of. nr. 522/24 oct. 2000
- Legea 319 din 2006 actualizata Legea privind securitatea si sanatatea in munca
- Hotărârea de Guvern 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, publicată în M. Of. nr. 659/5 sep. 2002
- Hotărârea de Guvern nr. 2151/2004 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone, publicată în M. Of. nr. 38/12 ian. 2005

- Lege nr. 465 din 18 iulie 2001 pentru aprobarea Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, publicată în M. Of. nr. 66/7 feb. 2001 și republicată în M. Of. nr. 104/7 feb. 2002
- Ordinul 184/1997 pentru aprobarea procedurii de realizare a bilanțurilor de mediu, Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, M. Of. nr. 303 bis/6 noi. 1997
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, M. Of. nr. 303 bis/6 noi. 1997
- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 5/1991, pentru ratificarea Convenției asupra zonelor umede de importanță internațională, în special ca habitat al păsărilor acvatice, încheiată la Ramsar, la 2 februarie 1971 M. Of. Nr. 18/26.01.1991;

DEFINIȚII

ACORD DE MEDIU

“Act tehnico-juridic eliberat în scris de autoritățile competente pentru protecția mediului, prin care sunt stabilite condițiile și/sau parametrii de funcționare a unei activități”.

AER POLUAT

„Aer care conține poluanți în concentrații la care aceștia acționează nociv asupra organismelor vii și daunător mediului înconjurător”.

COLECTARE

Stringerea, sortarea și/sau regruparea (depozitarea temporară) deșeurilor în vederea transportării lor”.

DESEURI

“Orice substanță sau obiect din categoriile stabilite de legislația specifică privind regimul deșeurilor, pe care detinatorul îl aruncă, are intenția sau are obligația de a-l arunca”.

DESEURI PERICULOASE

“Deșeurile încadrate generic, conform legislației specifice privind regimul deșeurilor, în aceste tipuri sau categorii de deșuri și care au cel puțin un constituent sau proprietate care face ca acestea să fie periculoase”.

DETERIORAREA MEDIULUI

“Alterarea caracteristicilor fizico-chimice și structurale ale componentelor naturale ale mediului, reducerea diversității sau productivității biologice a ecosistemelor naturale și antropizate, afectarea mediului natural cu efecte asupra calității vieții, cauzate, în principal, de poluarea apei, atmosferei și solului, supraexploatarea resurselor, gospodărirea și valorificarea lor deficitară, ca și amenajarea corespunzătoare a teritoriului”.

EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

“Proces menit sa identifice, sa descrie si sa stabileasca, in functie de fiecare caz si in conformitate cu legislatia in vigoare, efectele directe si indirecte, sinergice, cumulative, principale si secundare ale unui plan asupra sanatatii oamenilor si mediului”.

IMPACT DE MEDIU

“Modificarea negativa considerabila a caracteristicilor fizice, chimice sau structurale ale componentelor mediului natural; diminuarea diversitatii biologice; modificarea negativa considerabila a productivitatii ecosistemelor naturale si antropizate; deteriorarea echilibrului ecologic, reducerea considerabila a calitatii vietii sau deteriorarea structurilor antropizate, cauzata in principal de poluarea apelor, a aerului si a solului; supraexploatarea resurselor naturale, gestionarea, folosirea sau planificarea teritoriala necorespunzatoare a acestora”.

MEDIU

“Ansamblul de conditii si elemente naturale ale Terreii: aerul, apa, solul, subsolul, aspectele caracteristice ale peisajului, toate straturile atmosferice, toate materiile organice si anorganice, precum si fiintele vii, sistemele naturale in interactiune, cuprinzind elementele enumerate anterior, inclusiv valorile materiale si spirituale, calitatea vietii si conditiile care pot influenta bunastarea si sanatatea omului”.

POLUARE

“Concentratii de poluanti in mediu care depasesc valorile naturale”.

POLUARE ANTROPICA

“Poluare a aerului rezultata din activitati umane”.

POLUANT

“Orice substanta, lichida, gazoasa sau sub forma de vapori ori de energie (radiatie electromagnetica, ionizanta, termica, fonica sau vibratii) care, introdusa in mediu, modifica echilibrul constituentilor acestora si al organismelor vii si aduce daune bunurilor materiale ”.

PROTECTIE A AERULUI

“Actiune de prevenire si/sau de reducere a poluarii aerului prin masuri tehnice si legislative”.

SURSA DE POLUARE

“Loc, proces sau activitate care genereaza poluanti”.

PRODUCATOR

“Orice persoana fizica sau juridica din a carei activitate rezulta deseuri (producator initial) si/sau care a efectuat operatiuni de pretratate, amestec sau alte operatiuni asupra deseurilor, ceea ce determina schimbarea naturii sau compozitiei acestora”.

ZONA POLUATA

Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESC

“Teritoriu in care se evidentiaza concentratii de poluanti peste concentratia maxima admisibila”.

NOTE

La realizarea prezentei documentații s-a utilizat structura documentațiilor unor proiecte similare.

Astfel, orice referiri accidentale asupra unor elemente desprinse din studiile mai sus amintite se datorează exclusiv unor erori de tehnoredactare, datorate preluării unor date, structuri generale desprinse din normativele de conținut, etc. și astfel trebuie tratate ca atare (erori de tehnoredactare).

Evaluator:

P.F.A. Stefanescu Izabela- Mariana


Dr. Izabela - Mariana Stefanescu




Beneficiar U.A.T. Comuna Podari, județul Dolj

Proiectant S.C. TOPO MILENIUM S.R.L.

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

 **Asociația Română de Mediu 1998**
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

Certificat nr. 2015/06/09/00021/UK/ite




CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 319/24.07.2025
Valabil până la data de 24.07.2028 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso!

Se atestă **ȘTEFĂNESCU IZABELA MARIANA PFA** cu sediul în Craiova, str. Brestei, nr.14, jud. Dolj, CUI 30094830, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 71 din data de 24.07.2025: **RIM-1, RIM-2, RIM-11c, RIM-12, RIM-13b; RM-1, RM-13b; EA**

PREȘEDINTE
/ prof. univ. dr. ing. Ioan BICA



TIPUL DE STUDIU: (RIM) Riscuri privind impactul asupra mediului; (EA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (B) Bilanș de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (E62A) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (E62A) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental; (EGSC) Evaluarea și gestionarea salinității climatice; (MB) Monitorizarea hidroclimatologică.

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară; (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria minerală or. și a metalelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria Lăcătușăriei, fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomer; (11) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Urșim și agronomie; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domenii în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea nr. 292/2018.