

## ANUNT

**privind elaborarea proiectului de act normativ :  
Proiect de hotarare privind aprobarea Regulamentului de amplasare a statiilor de  
încarcare a autovehiculelor electrice**

Unitatea Administrativ Teritoriala Comuna Podari, in conformitate cu prevederile art. 7 din legea 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare, initiaza procedura de consultare publica pentru proiectul de hotarare: **Proiect de hotarare privind aprobarea Regulamentului de amplasare a statiilor de încarcare a autovehiculelor electrice**

Nu se organizeaza o sedinta publica de dezbateri. Proiectul de act normativ si documentatia aferenta (referatul initiatorului de proiect si raportul compartimentului de resort) pot fi consultate la sediul primariei Podari, judetul Dolj (strada Dunarii nr. 67) sau pe site-ul [www.podari.ro](http://www.podari.ro).

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare (potrivit art. 7(4) din Legea nr. 52/2003) privind proiectul de act normativ supus consultării publice se pot depune până la data de 20.06.2026 ora 12.00, la sediul Primăriei Podari, din comuna Podari, str. Dunarii nr. 67, judetul Dolj sau la adresa de email [primaria@podari.ro](mailto:primaria@podari.ro).

Persoanele sau organizatiile interesate care transmit in scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice vor specifica articolul sau articolele din proiectul de act normativ la care se refera, mentionand data trimiterii si datele de contact ale expeditorului. Materialele transmise vor purta mențiunea : “Proiect de hotarare privind aprobarea Regulamentului de amplasare a statiilor de încarcare a autovehiculelor electrice

Documentatia in forma finala va fi supusa dezbaterii si aprobarii Consiliului Local al Comunei Podari, judetul Dolj, in sedinta din luna iulie 2026.

Afisat azi, 30.06.2026, la sediul institutiei si pe site ul Primariei Comunei Podari - [www.podari.ro](http://www.podari.ro).

**Primar,  
Gheorghita Aurel Florin**

# PROIECT

**ROMANIA**  
**JUDETUL DOLJ**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PODARI**

**HOTARARE**  
**privind aprobarea Regulamentului de amplasare a statiilor de încărcare a**  
**autovehiculelor electrice**

Consiliul local Podari intrunit in sedinta ordinara din data de.....

Avand in vedere :

Proiectul de hotarare si referatul de aprobare al primarului comunei Podari, in calitate de initiator;  
Raportul de specialitate intocmit de compartimentul de resort prin care se propune aprobarea Regulamentului de amplasare a statiilor de încărcare a autovehiculelor electrice  
Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Podari inregistrate sub nr. ....

In conformitate cu urmatoarele acte normative:

- Legea nr. 50/1991, republicată, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările si completările ulterioare
- Ordinul nr. 839/2009, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991,
- Legea nr. 10/1995, republicată, privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 422/2001, republicată, privind protecția monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, privind circulatia pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare
- Legea 24/2000, republicata, privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative
- Legea nr 52/2003 privind transparenta decizionala, cu modificările și completările ulterioare

Vazand ca fost respectata procedura transparentei decizionale conform art 7 din Legea 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica

În temeiul art.129 alin.2 lit.b, lit.d coroborat cu alin.4 lit.f, si alin.7 lit. k, coroborate cu art.139 alin.1, art.196, alin 1, lit .a din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, modificata si completata

## HOTARĂȘTE

**Art. 1** Se aprobă Regulamentul de amplasare a statiilor de încărcare a autovehiculelor electrice in forma prevazuta in anexa parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2** Se aprobă instituirea taxei speciale pentru eliberarea avizului de amplasare a stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice, în cuantum de 300 lei.

**Art.3** Primarul comunei Podari prin aparatul de specialitate si persoanele imputernicite prin dispozitie vor duce la indeplinire prezenta hotarare.

**Art.4** Hotarare se comunica, in mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al comunei Podari Institutiei Prefectului – judetul Dolj, si se aduce la cunostinta publica prin afisare pe pagina de internet [www.podari.ro](http://www.podari.ro).

**Initiator,**  
Gheorghita Aurel Florin

Contrasemneaza  
**Secretar General**  
Manda Simona Valeria

## REGULAMENT DE AMPLASARE A STATIILOR DE INCARACARE A AUTOVEHICULELOR ELECTRICE

### CAPITOLUL 1: Dispoziții generale

#### Art.1

Prezentul REGULAMENT se dorește a fi un cod de reguli, de urbanism și de mediu, privind amplasarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice în spațiul urban. Conținutul efectiv al regulamentului va fi dat de — recomandări, permisivități și restricții, care să asigure un cadru construit, coerent și armonios, respectând calitatea în construcții, în conformitate cu legislația în vigoare. **Stațiile de încărcare a autovehiculelor electrice vor fi asimilate cu mobilierul urban, montate cu sau fără fundații** și vor fi considerate funcțiuni cu caracter de servicii, legate sau înrudite cu cele existente - parcuri pe domeniu public și privat al Comunei Podari, proprietăți particulare, străzi, drumuri.

### CAPITOLUL 2: Baza legală

#### Art.2

Prezentul REGULAMENT are la bază următoarele acte normative:

- ▶ Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,
- ▶ Ordinul nr. 839/2009, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991,
- ▶ Legea nr. 10/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind calitatea în construcții,
- ▶ Legea nr. 422/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind protecția monumentelor istorice,
- ▶ Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice,
- ▶ Ordonanța de urgență a Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul drumurilor,

### CAPITOLUL 3 : Termeni, Definiții și Clasificări

#### Art.3

În înțelesul prezentului REGULAMENT, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- (1) **Mobilier urban** - Elementele funcționale și/sau decorative amplasate în spațiile publice care, prin alcătuire, aspect, amplasare, conferă personalitate aparteninței sau localității. **Prin natura lor piesele de mobilier urban sunt asimilate construcțiilor dacă amplasarea lor se face prin legare constructivă la sol (fundații, platforme de beton, racorduri la utilități urbane, cu excepția energiei electrice), necesitând emiterea autorizației de construire.** Fac parte din categoria mobilier urban: jardiniere, lampadare, bănci, bazine, pavaje decorative, pergole, cabine telefonice și altele asemenea. (definite conform Anexei 2 din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții).
- (2) **Stațiile de încărcare a autovehiculelor electrice**, nefiind legiferate de un act normativ, prin natura lor și prin modul de amplasare, **pot fi asimilate mobilierului urban.**

Pe cale de consecință, stațiile de încărcare a autovehiculelor electrice ca și mobilierul urban, necesită sau nu, autorizație de construire în funcție de structura de montare care poate fi:

- a. **legare constructivă la sol, cu fundații platforme de beton, care se va autoriza conform Legii nr. 50/1991, art.3, alin. 1, lit. d și**
- b. **cadru suport amplasat la sol, fără fundație, care se va monta în baza avizului de amplasare.**

(3) **aviz de amplasare - act tehnic cu caracter obligatoriu**, emis de structura de specialitate a administrației publice locale, în urma unei proceduri de analiză a proiectului tehnic, a oportunității din punct de vedere urbanistic și de analiză a amplasamentului, destinat stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice, **montate cu structuri fără fundații, care nu determină congestionarea sau blocarea traficului pietonal și/sau rutier**, conform O.G. nr.173 din 08.02.2022.

(4) **monument istoric** bunuri imobile, construcții și terenuri situate pe teritoriul României, semnificative pentru istoria, cultura și civilizația națională și universală. Regimul de monument istoric este conferit prin clasarea acestor bunuri imobile conform procedurii reglementată de art. 1, alin. (2) și (3) din Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice;

(5) **zona protejată** — zonă din Comuna Podari în care se impun restricții speciale și/sau sunt permise numai anumite categorii de funcțiuni;

(6) **zonă neprotejată** — a. domeniul public/privat al Comunei Podari, în administrarea Consiliului Local; b. proprietate privată a persoanelor fizice și juridice, în care pot fi amplasate toate categoriile de funcțiuni, permise de Regulamentul PUG aprobat cu Hotărârea Consiliului Local PODARI nr. 59 din 20.09.2022.

#### **CAPITOLUL 4: Norme generale**

##### **Art.4**

(1) **Amplasarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice este permisă numai în baza unui aviz de amplasare sau a autorizației de construire**, emise în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și cu respectarea prevederilor prezentului REGULAMENT.

(2) Amplasamentele aflate pe domeniul public sau privat al Comunei Podari destinate stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice, vor fi închiriate/concesionate, potrivit reglementărilor legale în vigoare.

(3) începând cu data aprobării prezentului REGULAMENT, în cadrul proiectelor noi care se supun autorizațiilor de construire, va putea fi inclusă și autorizarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice ca parte componentă a autorizației, fără a fi necesară emiterea unei noi autorizații distincte (de exemplu: locuințe colective, individuale, clădiri cu funcțiuni publice, clădiri de birouri, stadioane sau săli polivalente, clădiri administrative, etc.)

#### **CAPITOLUL 5 : Condiții generate privind amplasarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice**

##### **Art.5**

(1) **Amplasarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice este interzisă în următoarele locații:**

- a. În ariile naturale protejate de interes național și internațional;
- b. În incinta locurilor de joacă și a spațiilor verzi;
- c. în incinta și pe elementele de împrejmuire a cimitirelor, lăcașurilor de cult,

- troițelor, a scuarurilor, parcurilor și grădinilor publice;
- d. pe obiectele de artă monumentală și monumentele de for public;
- e. în incinta clădirilor aflate în stare avansată de degradare respectiv clădiri expertizate tehnic și încadrate în clasa I de risc seismic, clădiri ce prezintă desprinderi de tencuială, clădiri ieșite din uz ori care nu au o funcțiune permanentă sau temporară autorizată;
- f. în zona carosabilă a străzilor și a drumurilor, indiferent de categoria acestora;
- g. în interiorul intersecțiilor și al sensurilor giratorii, în spațiul destinat circulației autovehiculelor și semnalizării rutiere, pe insulele de separare a fluxurilor de circulație, în zone în care desfășurarea în condiții normale a traficului ar putea fi perturbată;
- h. pe parapete, piloți și/sau pereți podurilor/pasajelor rutiere subterane și supraterane;
- i. pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portaluri cu semnalizare rutieră;
- j. pe stâlpii de susținere a elementelor de semnalizare rutieră sau de circulație;
- k. în intersecțiile la nivel ale drumurilor publice cu căile ferate;
- l. pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

(2) În incinta clădirilor monument istoric este permisă amplasarea, doar ca parte integrantă a unei autorizații de construire, cu acordul expres al Ministerului Culturii.

(3) Pe drumurile naționale și autostrăzi se aplică regulamentul local al administratorilor acestora.

**CAPITOLUL 6: Condiții, norme și competente, privind avizarea/autorizarea amplasării stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice, în parcelările monument istoric și în cazul imobilelor clasate monument istoric potrivit Legii nr.422/2001, privind protejarea monumentelor istorice.**

**Art.6**

(1) în zonele protejate, în parcelările monument și în cazul imobilelor clasate monument istoric, amplasarea stațiilor de încărcare autovehicule electrice este permisă, dacă, prin dimensiuni, formă sau amplasare, nu alterează caracteristicile arhitecturale și ambientale ale zonei,

(2) în zonele protejate este interzisă amplasarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice pe fațadele clădirilor și în spațiile verzi iar propunerea de amplasare trebuie să se subordoneze caracteristicilor fondului construit fără afectarea resursei culturale,

(3) emitentul avizului de amplasare sau al certificatului de urbanism, pentru stațiile de încărcare, în zonele protejate, în parcelările monument și în cazul imobilelor clasate monument istoric, va fi Primăria Comunei Podari prin Compartimentul de Urbanism și Amenajarea Teritoriului,

**Art.7**

**Documentele necesare emiterii avizului de amplasare sau certificatului de urbanism:**

- (1) Pentru emiterea avizului de amplasare, sau a certificatului de urbanism (dacă

amplasarea este supusă procedurii de autorizare) solicitantul-orice persoană fizică sau juridică, interesată, trebuie să depună la emitent o documentație cuprinzând:

- a) Cerere tip,
- b) Elemente de identificare ale solicitantului, persoană fizică sau juridică (carte de identitate, pașaport, cod de identificare fiscală/cod unic de înregistrare în cazul persoanelor juridice, etc.),
- c) Elemente de identificare a imobilului în incinta căruia se solicită amplasarea stației de încărcare, (act de proprietate, număr cadastral și extras de carte funciară, pentru informare, în termen de valabilitate),
- d) Memoriu tehnic succint în care se prezintă tipul, puterea instalată, numărul și caracteristicile tehnice ale stației propuse, legare la sol prin fundare sau amplasare pe sol prin cadru suport.
- e) Desene la scară din care să reiasă dimensiunile stației de încărcare, suprafața ocupată, distanțele față de reperele existente, tipul structurii de montare, secțiune caracteristică din care să rezulte dacă stația este legată la sol prin fundație proprie sau amplasată la sol pe cadre suport. Propunerea va fi montată pe fondul planului eliberat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Dolj, care va deveni plan anexă la avizul de amplasare sau la certificatul de urbanism, după caz.
- f) Planuri cadastrale/topografice de încadrare în zonă scară 1:500 și 1:2000, eliberat la cerere de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Dolj.
- o) Pentru imobilele înscrise în evidențele de cadastru și publicitate imobiliară, extras de carte funciară pentru informare, actualizat, la zi eliberat la cerere de către Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară,
- g) Imaginea stației de încărcare, realizată prin fotomontaj/colaj, în locația propusă
- h) Documentul de plată a taxei de eliberare a avizului de amplasare, în copie, valoarea fiind stabilită prin HCL Podari privind impozitele și taxele locale.

## **Art.8**

(1) Vor fi asigurate condițiile de realizare a brânșamentului/racordului la rețeaua electrică, de către operatorii de rețea, din considerente functionale.

**(2) Punerea în practică a brânșării/racordării, la rețeaua electrică, se va fundamenta pe:**

a. Avizul tehnic de racordare cu planul anexă al acestuia și fișa de soluție, eliberate de operatorul de rețea, care detaliază condițiile de realizare a brânșamentului, a sistemului de alimentare cu energie electrică, a sistemului de contorizare, a stabilirii tarifelor și sistemul de plată, conform legilor în vigoare.

b. Desene la scară (dimensiuni stație de încărcare, suprafața ocupată, putere, distanțe față de reperele existente, tipul structurii de montare, secțiune caracteristică din care să rezulte metoda de fundare). Propunerea va fi montată pe fondul planului eliberat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Dolj, care va deveni plan anexă la avizul de amplasare sau la certificatul de urbanism, după caz.

c. Avizul de amplasare sau Autorizația de construire, după caz.

(3) Locurile de parcare aferente stațiilor de încărcare, vor fi asigurate în afara perimetrelor care

reprezintă parcuri amenajate cu plată. Acestea se vor amenaja distinct prin marcaje și culori diferite, parcare pe acestea fiind interzisă. Va fi permisă parcare doar pentru autovehiculele electrice, pe durata încărcării. Instrucțiunile de folosire vor fi expuse la vedere, în conformitate cu fișa tehnică a stației de încărcare, prin grija operatorului.

#### **Art.9**

Înregistrarea avizului de amplasare:

- (1) Emitentul avizului de amplasare are obligația de a institui un registru de evidență a avizelor de amplasare în care acestea sunt înscrise în ordinea emiterii, numărul avizului având corespondent în numărul de înregistrare al cererii,
- (2) Autoritatea administrației publice locale emitentă va gestiona Registrul de evidență a avizelor de amplasare în format scriptic.

### **CAPITOLUL 7 : Contravenții și sancțiuni**

#### **Art. 10.**

1. Autorizarea amplasării cu încălcarea prevederilor prezentului Regulament constituie contravenție și se sancționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind autorizarea lucrărilor de construire, și atrage totodată, declanșarea în condițiile legii, a procedurii de anulare a avizului de amplasare / autorizației de construire.
2. Amplasarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice, fără Avizul de amplasare sau Autorizația de construire, după caz, emise de autoritatea publică locală, constituie contravenție și se sancționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind autorizarea lucrărilor de construire.
3. Odata cu sancțiunea contravențională principală, obligatoriu se dispune și sancțiunea contravențională complementară de aducere a domeniului public sau privat la starea inițială prin îndepărtarea materialelor construite/montate ilegal. **Dacă în 30 de zile de la data comunicării, contravenienții nu intră în legalitate, administratorul domeniului public va efectua lucrarea și va transmite factura lucrărilor contravenienților în vederea recuperării prejudiciului.**
4. Constatarea și sancționarea contravențiilor stabilite în prezentul Regulament se face de Primar, prin împuternicirea acestuia, și alte instituții abilitate de control.

### **CAPITOLUL 8 : Dispoziții tranzitorii și finale**

#### **Art. 11**

- (1) Prezentul Regulament intră în vigoare la data aprobării prin hotărârea organului deliberativ.
- (2) Anexele I și II, fac parte integrantă din prezentul REGULAMENT.  
Anexa I = Cerere către Primăria Comunei Podari, PRIVIND ELIBERARE A AVIZULUI DE AMPLASARE sau a CERTIFICATULUI DE URBANISM al stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice ,  
Anexa II = formular AVIZ DE AMPLASARE NR. .... / ..... emis de Primăria Comunei Podari,

**Catre Primaria Com.Podari**  
Compartimentul de  
Urbanism si Amenajarea  
Teritoriului

## CERERE

PRIVIND ELIBERAREA AVIZULUI DE AMPLASARE sau a CERTIFICATULUI DE  
URBANISM al statiilor de incarcare a autovehiculelor electrice.

## I. DATELE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Subsemnatul(a) ..... (numele și prenumele)  
CNP..... cu domiciliul/sediul in  
municipiul/orașul/comuna ..... satul ..... ,  
sector..... cod postal .....  
str ..... nr ..... , bl..... , sc ..... , et..... , ap .....  
telefon/fax. .... , e-mail..... legitimat cu  
seria.....nr.....eliberat de.....la data de.....  
in calitate de reprezentant legal al.....(denumirea persoanei  
juridice) cu sediul social in localitatea.....str.....  
nr ..... sector....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului cu nr.....și avand  
codul unic de înregistrare (CUI).....solicit emiterea avizului de amplasare sau  
a certificatului de urbanism, pentru amplasamentul:

## II. DATELE DE IDENTIFICARE ALE AMPLASAMENTULUI

Adresa amplasamentului:

Str.....nr ..... , Satul.....

Regimul juridic al amplasamentului:

1. Domeniul public al Comunei Podari
2. Domeniul privat al Comunei Podari
3. Proprietate privata a persoanei fizice sau persoanei juridice

Suprafața la sol a amplasamentului pentru care se solictis aviz de amplasare stații  
de încărcare vehicule electrice sau certificat de urbanism, este de.....mp.

**ANEXEZ:**

- a) Cerere tip
- b) Elemente de identificare ale solicitantului, ~~persoana~~ fizica sau juridica (carte de identitate, pasaport, cod de identificare fiscală/cod unic de înregistrare tn cazul persoanelor juridice, etc.),
- c) Elemente de identificare a imobilului în incinta căruia se solicita amplasarea stației de încărcare (act de proprietate, numar cadastral și extras de carte funciară, pentru informare),
- d) Memoriu tehnic succint in care se prezintă tipul, puterea instalată, numărul și caracteristicile tehnice ale stației propuse, legare la sol prin fundare sau amplasare pe sol prin cadru suport.
- e) Desene la scară din care să reiasă dimensiunile stației de încărcare, suprafața ocupată, distanțele față de reperele existente, tipul structurii de montare, secțiunile caracteristice din care să rezulte dacă stația este legată la sol prin fundație proprie sau amplasată la sol pe cadru suport. Propunerea va fi montată pe fondul planului eliberat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliare Dolj, care va deveni plan anexă la avizul de amplasare sau la certificatul de urbanism, după caz.
  - I) Planuri cadastrale/topografice de încadrare în zonă scara 1:500 și 1:2000. eliberate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliare,
  - II) Pentru imobilele inscrise in evidențele de cadastru și publicitate imobiliară, extras de carte funciară pentru informare, actualizat, la zi eliberat de către Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară.
- f) Imaginea cu statia de incarcare, realizată prin fotomontaj/colaj, în locatia propusă.
- g) Documentul de plată a taxei de eliberare a avizului de amplasare, in copie, în valoare de ..... lei, conf. HCL Podari.

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Aprobat, Primar

## AVIZ DE AMPLASARE

Urmare a cererii adresate de..... prin reprezentant ....., CUI cu sediul/domiciliul in municipiul/comuna..... str..... nr. .... etaj....., inregistrată la .....sub nr...../..... și inregistrată la Primăria Com. Podari cu nr. .... / ....., in vederea emiterii avizului pentru amplasarea a.....stații de încărcare autovehicule electrice, in incinta imobilului situat in ....., str..... nr....., identificat prin Numar cadastral si/sau plan topografic sc. 1:200,

In conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

### SE AVIZEAZĂ:

**Amplasarea** a ..... stații de încărcare pentru autovehicule electrice cu o putere de .....kW

**Amplasament** str ..... nr. ...., Comuna Podari, NC .....,CF....., conform planurilor anexă ce fac parte integrantă din prezentul aviz.

**Regimul Juridic:** imobil/teren situat in intravilan, proprietate privata a....., conform ..... autentificat cu nr. .... din .....inscris in Extrasul de Carte Funciară pentru informare nr.....

**Structura de montare** pentru amplasarea statiei/statiilor, care fac obiectul prezentului aviz, va fi.....fara fundatie.

**Construcția va fi dezafectată pe cheltuiala beneficiarului in momentul punerii in aplicare a reglementărilor urbanistice prevăzute a se realiza în zonă, precum și la somația autorităților publice locale, fara a cere daune materiale și/sau morale emitentului Avizului de amplasament.**

**Orice litigiu dintre beneficiar și terțe persoane se va desfășura fără implicarea Primăriei Comuni Podari.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage retragerea acestuia.**

Notă: articolul 11<sup>2</sup>, din Legea nr.50/1991, republicata: se pot executa fără autorizație de construire lucrările pentru amplasarea și racordarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/statiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, care nu determine congestionarea sau blocarea traficului pietonal și/sau rutier, pe baza unui aviz de amplasare emis de autoritatea administrației publice locale competente să emită autorizația de construire.

p.Arhitect Șef,  
Responsabil în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului  
Inspector principal,  
Telea Corina Roxana

Secretar General,  
**Simona Valeria Manda**

Nr.....

**REFERAT DE APROBARE**  
**privind aprobarea REGULAMENTULUI DE AMPLASARE A STATIILOR DE**  
**INCARACARE A AUTOVEHICULELOR ELECTRICE**

Regulamentul de amplasare a statiilor de incarcare a autovehiculelor electrice are ca obiectiv principal asigurarea accesului la o infrastructură de încărcare electrică fiabilă și eficientă, care să contribuie la tranziția către o economie verde și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Adoptarea acestui regulament, va consolida poziția comunității în ceea ce privește dezvoltarea durabilă și va contribui la construirea unei societăți mai curate și mai verzi pentru generațiile viitoare.

Conform prevederilor art. 8 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, activitatea autorității publice locale este guvernată de principiul transparenței astfel în procesul de elaborare a actelor normative autoritățile și instituțiile publice au obligația de a informa și de a supune consultării și dezbaterii publice proiecte de acte normative și de a permite accesul cetățenilor la procesul de luare a deciziilor administrative precum și la datele și informațiile de interes public în limitele legii.

Conform prevederilor art.7 din Legea nr 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, în cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative, autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț referitor la această acțiune pe site-ul propriu, care va fi adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice, iar autoritatea administrației publice stabilește o perioadă de 10 zile calendaristice de la data publicării, pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și prevederile O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, propunem spre consultare publică pe site-ul autorității publice locale, [www.podari.ro](http://www.podari.ro) la rubrica transparență decizională, proiecte de acte normative supuse consultării, proiectul de hotărâre privind **aprobarea REGULAMENTULUI DE AMPLASARE A STATIILOR DE INCARACARE A AUTOVEHICULELOR ELECTRICE**

**PRIMAR,**  
**GHEORGHITA AUREL FLORIN**